INSTRUCTION

ИНСТРУКЦИЯ

JUHEND

INSTRUKCIJA

OHJEET

INSTRUKTIONER

Asseri









Power Auger

ENGLISH..... 3

РУССКИЙ..... 17

EESTI..... 32

LATVIJAS..... 46

LIETUVOS..... 61

SUOMI..... 75

SVENSK..... 89

THANK YOU . . .

for purchasing a Power Ice Auger . We have worked to ensure that the ice auger meets high standards for usability and durability. With proper care, your ice auger will provide many years of service. Please take the time to read this manual carefully to learn how to correctly operate and maintain your ice auger.Congratulations on your investment in quality.

CONTENTS

Safety 3
Operation 5
Maintenance & Storage 9
Service, Troubleshooting & Repair 11
Parts Explosions 13

CAUTION

CAUTION INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED.

IMPORTANT

INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.

SAFETY

OWNER'S RESPONSIBILITY

- Accurate assembly and safe and effective use of the auger is the owner's responsibility.
- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the auger according to directions and schedule included in this operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the auger is familiar with all controls and safety precautions.

SPECIAL MESSAGES

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please read this section carefully. Operate the auger according to the safety instructions and recommendations outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this auger must read the instructions and be familiar with the controls.

This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

- The ice blades are very sharp. Use extreme caution when drilling a hole or replacing the blades. Put blade guard on after each use.
- Do not carry the auger powerhead between holes with the engine running.
- The auger should not rotate when the engine is idling.

- Always keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and auger.
- Do not allow children to operate this power auger. Do not allow adults to operate the auger without proper instruction.
- Do not operate any power equipment under the influence of alcohol or drugs.
- Keep all screws, nuts and bolts tight.
- Engine should be turned off and cool, spark plug wire must be removed from spark plug before any repairs are attempted.
- Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150º F (65ºC). Avoid these areas.
- Never run engine indoors or in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- If the ice auger becomes unturnable in a hole, turn engine off and allow to cool before attempting to remove it manually.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

Warning Carbon Monoxide Poisoning

All engines contain carbon monoxide in their exhaust. Carbon monoxide is a deadly, colorless, tasteless, odorless gas which may be present even if you do not smell or see any engine exhaust. Levels of carbon monoxide, which can be deadly, can be present for days in an enclosed area that has poor ventilation. Any level of carbon monoxide, if inhaled, can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. If you experience any of these symptons, seek fresh air and medical attention immediately.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Never run engine indoors.
- Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
- Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.

Gasoline Fires or Handling Fuel Safely

Fuel and fuel vapors are highly flammable. Never use fuel where a spark or flame may be present. Never use fuel where a potential source of ignition could occur. (Examples include: water or space heaters, clothes dryer, electric motors, etc.) Keep flames and sparks away from engine and fuel to prevent fires. Fuel fires spread very quickly and are highly explosive.

Prevention of Gasoline Fires

- Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, ice shelter, etc.)
- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running.

- Stop engine and allow to cool before filling.
- Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately.
- Allow spilled fuel to dry, after wiping and before starting.
- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine.
- Replace fuel cap that allows gas to spill or leak.
- Never smoke while refilling engine fuel tank.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- Never pour fuel from engine fuel tank.
- Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- Always have an adult fill the fuel tank.
- Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill the fuel tank.
- Never allow children to fill the fuel tank.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

OPERATION

STEPS FOR WORKING ON ENGINE OR AUGER

1. Turn off engine switch.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Securely place the disconnected spark plug wire away from the spark plug and any metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
4. Replace or repair the part on the engine or auger.
5. Check all parts that were repaired, or removed during repair, that they are secure and fit correctly.

   NOTE: All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the engine or auger.

6. Replace spark plug wire.

PREPARING ENGINE FOR STARTING

IMPORTANT NOTE : THIS ENGINE USES A GAS/OIL MIXTURE. DO NOT RUN ON STRAIGHT GAS ONLY, ENGINE DAMAGE WILL RESULT.

GAS AND OIL

Quality

To operate the engine, we recommend using A premium 2-cycle
oil to ensure that the engine operates correctly during the break-in
period and the life of the engine. Use unleaded regular gas only.

Mixture

Run ice auger with a 40:1 ratio.

GAS	OIL	RATIO
1 galllon	3.2 ounces	40:1
2 gallons	6.4 ounces	40:1
5 gallons	16 ounces	40:1

MIXING FUEL AND FILLING GAS TANK

Mixing Fresh Fuel

1. Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
2. Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.
3. Add recommended amount of 2-cycle oil with fuel stabilizer.
4. Screw container cap on straight and tight.
5. Shake the container to mix fuel and oil.
6. Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirements.
7. Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

Filling Gas Tank

1. Shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the gas tank.
2. Move to a well ventilated area, outdoors, away from flames and sparks.
3. Clean debris from area around the gas cap.

⚠ CAUTION

DO NOT ALTER/MODIFY ENGINE OR AUGER:

AVOID INJURY! NEVER ALTER OR MODIFY THE ENGINE FROM THE FACTORY. SERIOUS INJURY OR DEATH MAY OCCUR IF ENGINE IS MODIFIED OR ALTERED.

AVOID INJURY! WHEN WORKING ON OR REPLACING PARTS FOR THE ENGINE OR AUGER YOU MUST ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM THE SPARK PLUG AND KEEP IT AWAY FROM THE SPARK PLUG.

AVOID INJURY! ALWAYS WEAR HEARING PROTECTION WHILE OPERATING ENGINE.

AVOID INJURY! PLEASE DO NOT START YOUR ICE AUGER UNTIL YOU HAVE READ THE PREVIOUS SECTION OF THIS MANUAL. IF YOU HAVE READ THESE, FOLLOW THE STEPS BELOW TO START YOUR ICE AUGER.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH GAS IN THE TANK INDOORS. FUEL AND FUEL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE.

AVOID INJURY! NEVER MIX FUEL AND OIL DIRECTLY IN ENGINE GAS TANK.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS HANDLE AND FILL THE ENGINE WITH FUEL.

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

4. Loosen gas cap slowly. Place the cap on a clean, dry surface.
5. Carefully add fuel without spilling.
6. Do not fill gas tank completely full, allow space for fuel to expand.
7. Immediately replace gas cap and tighten. Wipe off spilled fuel and allow to dry before starting engine.

CAUTION

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

NORMAL OPERATION

1. The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur.The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.
2. Drill holes without placing excessive body weight on the unit. The auger operates most efficiently with a shaving action caused by the weight of the unit itself.
3. Never run engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
4. Do not use an ice auger in the earth.
5. The ice auger blade protector should be attached to the auger head when not in use. This will protect the cutting edge of the ice auger blades.
6. To attach auger to powerhead if not done, align hole at top of shaft with output shaft hole. Insert bolt and secure bolt with provided allen wrench.

NOTE: The ends of the bolt should be flush with auger collar. Bolt head and thread end should never go beyond ice collar.

USING THE SCREW TYPE, MANUAL VENTING GAS CAP

Your power ice auger is equipped with a screw type, manual venting gas cap.

1. Before starting the engine, turn the screw in the top of the gas cap all the way open (counterclockwise) to its venting position. To ensure that gas will not spill during use, check that the gas cap is screwed on tightly and the gas cap screw is in the venting position.
2. After using the power ice auger and before putting away or transporting it in a vehicle, screw the gas cap screw on (clockwise) tightly. This will prevent gas from leaking during storage. The gas cap will not leak gas during storage if the gas cap is tight and the screw at the top is tight.

NOTE: When storing unit for prolonged periods of time in warm weather, vent gas cap to prevent gas from leaking from carburetor.

STARTING AND STOPPING ENGINE

- Move engine to a well ventilated area, outdoors, to prevent carbon monoxide poisoning.
- Move to an area away from flames or sparks to avoid ignition of vapors if present.
- Remove all debris from air cleaner holes and gas cap to ensure proper air flow.

COLD ENGINE START: Starting engine for first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Move choke lever t o RUN position.

NOTE: Choke must be in the RUN position when pushing or using the primer bulb.

2. Prime unit until primer tube is filled with gas.

   NOTE: When using the primer bulb allow the bulb to return completely to its original position between pushes.

3. Move choke lever to CHOKE position.

   NOTE : Choke position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

4. Push toggle switch to the ON position.
5. Grasp starter handle and pull out slowly, until it pulls slightly harder.Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly until the engine fires or runs, engage the throttle. Repeat this step everytime the starter rope is pulled.

   NOTE: If engine fails to start after 5-6 pulls ,left hand holds the extra fuel device lever push,primer 1 time and pull starter rope again.

6. After engine starts running, move choke lever to HALF CHOKE position until unit runs smoothly.

   NOTE:HALF C HOKE is defined when the choke lever is between CHOKE and RUN

7. Move choke lever to RUN position and move throttle to desired speed.

   NOTE: Run at full throttle when possible.Do not let unit idle for extened periods of time.

CAUTION

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL ENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

AVOID INJURY! IF AUGER IS MOUNTED TO ENGINE,

ALL SAFETY GUARDS MUST BE SECURELY ON TO AVOID SERIOUS INJURY.

AVOID INJURY! STARTER ROPE CAN CAUSE AN UNANTICIPATED JERK TOWARDS ENGINE. PLEASE FOLLOW INSTRUCTIONS TO AVOID INJURY.

AVOID INJURY! NEVER LEAVE ENGINE RUNNING WHILE UNATTENDED. TURN OFF AFTER EVERY USE.

AVOID INJURY! NEVER CARRY POWERHEAD AND AUGER BETWEEN HOLES WHILE ENGINE IS RUNNING.

WARNING

AVOID INJURY! MAKE SURE THE UNIT IS IN A STABLE POSITION BEFORE PULLING THE STARTER HANDLE.

AVOID INJURY! WHEN THE UNIT STARTS TO FIRE OR RUN, RELEASE THE THROTTLE CONTROL MOMENTARILY WITH YOUR RIGHT HAND AND RETURN YOUR LEFT HAND TO THE HANDLEBAR POSITION TO MAINTAIN CONTROL AND STABILITY OF THE UNIT WITH BOTH HANDS.

8. To stop engine, push toggle switch to OFF position.
9. When the weather is extremely cold and the engine is difficult to start, turn on start switch, turn off choke, press the pumpengine installation on carburetor by hand, then pull start rope to start engine. Af ter the success of start, open choke and start drilling ice when the rotation speed of engine is stable.

WARM ENGINE START:

1. Move choke lever to CHOKE position.

   NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke le ver as far to the ON position as possible.

2. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.

HOT ENGINE START:

1. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.
2. If engine does not fire, refer to Step 1 of Warm Engine Starting.

DO NOT attempt to start engine in the following ways:

- **DO NOT use starting fluid.**
- **DO NOT spray flammable liquids or vapors into air cleaner, carburetor or spark plug chamber.**
- **DO NOT remove spark plug and pull on starter rope. Flammable fuel can spray out & ignite from a spark from spark plug.**

MAINTENANCE AND STORAGE

AUGER MAINTENANCE

1. The gear case has 4 oz. of grease installed at the factory. It is recommended that once a year the gear case be split and the grease level checked. Add grease only if level of grease is below top of the gears. DO NOT OVERFILL.
2. Keep all screws, nuts, and bolts tight.
3. For cold weather operation, store the unit in a cool environment. Transferring the unit from a warm to a cold place can cause the build up of harmful condensation.
4. Always replace blade protector when power auger is not in use.
5. If blade performance decreases, turn unit off and disconnect spark plug wire. Carefully inspect cutting edge of blades for any knicks or shiny areas. If blades show any of these signs, they need to be resharpened or replaced.

ENGINE MAINTENANCE

Cooling Fins

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

Air Filter

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed on engine. Service air cleaner every 3 months or after 20 hours of operation. Clean filter daily in extremely dusty conditions.

Steps for Cleaning Air Filter

1. Wash in warm water with mild soap until dirt and debris are removed.Press filter when washing, do not twist.
2. Rinse in warm water until soap and dirt are removed.
3. Dry filter by wrapping in a clean cloth and pressing filter until it is dry.
4. Apply oil to the entire filter.
5. Remove excess oil.
6. Attach the filter and air cleaner cover to the engine.

Spark Plug

The recommended spark plug is a L8RTC.

1. Check spark plug every 50 operating hours.
2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
3. Remove spark plug and replace if any of the following occur; pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench.

- Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turn.
- Installing new spark plug, adjust spark plug gap to .028" and tighten additional 1/8 – 1/4 turn

NOTE: Loose spark plug may overheat and damage engine. Over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.

TRANSPORTING YOUR ICE AUGER

1. Never transport engine inside an enclosed space or vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.
3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. DO NOT siphon by mouth.
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and ice auger. Allow to dry.

⚠ CAUTION

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AVOID INJURY! TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F (65° C). AVOID THESE AREAS.

AVOID INJURY! CHECK AUGER OFTEN FOR LOOSE NUTS AND BOLTS. KEEP THESE ITEMS TIGHTENED.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INSIDE A BUILDING. POTENTIAL SPARKS MAY BE PRESENT FOR IGNITION OF FUEL AND FUEL VAPORS.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

⚠ CAUTION

AVOID INJURY! TO AVOID INJURY OR DEATH, NEVER SIPHON FUEL BY MOUTH.

AVOID INJURY! NEVER STORE ICE AUGER WITH FUEL IN THE GAS TANK INSIDE AN E CLOSED AREA OR BUILDING.

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

LONG TERM STORAGE

- If your ice auger will not be ran for more than one month, prepare it for long term storage.

Steps for Long Term Storage

1. Add fuel stabilizer according to manufacturer's instructions.
2. Run engine for 10-15 minutes to ensure that the stabilizer reaches the carburetor.
3. Remove the remainder of the fuel from the gas tank into an approved fuel container.
4. Remove auger from powerhead and apply a thin layer of grease to the output shaft.
5. Store auger and powerhead (engine) in a vertical position.
6. Remove all debris from auger and powerhead (engine).
7. Attach blade protector to bottom of auger.

SERVICE, TROUBLESHOOTING AND REPAIR

SERVICE INFORMATION

We build quality and durability into the design of our products;
but no amount of careful design by us, and careful maintenance by you, can guarantee a repair-free life for your auger. Most repairs will be minor, and easily fixed by following the suggestions in the troubleshooting guide in this section.
The guide will help you pinpoint the causes of common problems and identify remedies.

CAUTION

AVOID INJURY! AUGER BLADES AND POINT ARE EXTREMELY SHARP. USE CAUTION WHEN REMOVING & REPLACING.

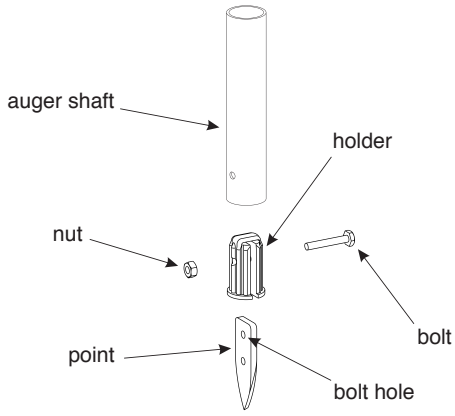
PRACTICE SAFETY AT ALL TIMES. ENGINE MUST BE TURNED OFF AND ALLOWED TO COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE DISCONNECTED BEFORE ATTEMPTING ANY MAINTENANCE OR REPAIR.

ICE POINT REPLACEMENT

1. Remove blade protector and both blades.
2. Remove nut and retaining bolt from point.
3. Using a locking pliers, grasp point and pull out. If holder doesn't come out with the point, remove with pliers.
4. With locking pliers, push in new point and holder aligning bolt hole in point with holes in auger shaft. DO NOT damage end of point.

   NOTE: When installing holder in auger shaft, edges of holder may shave off.

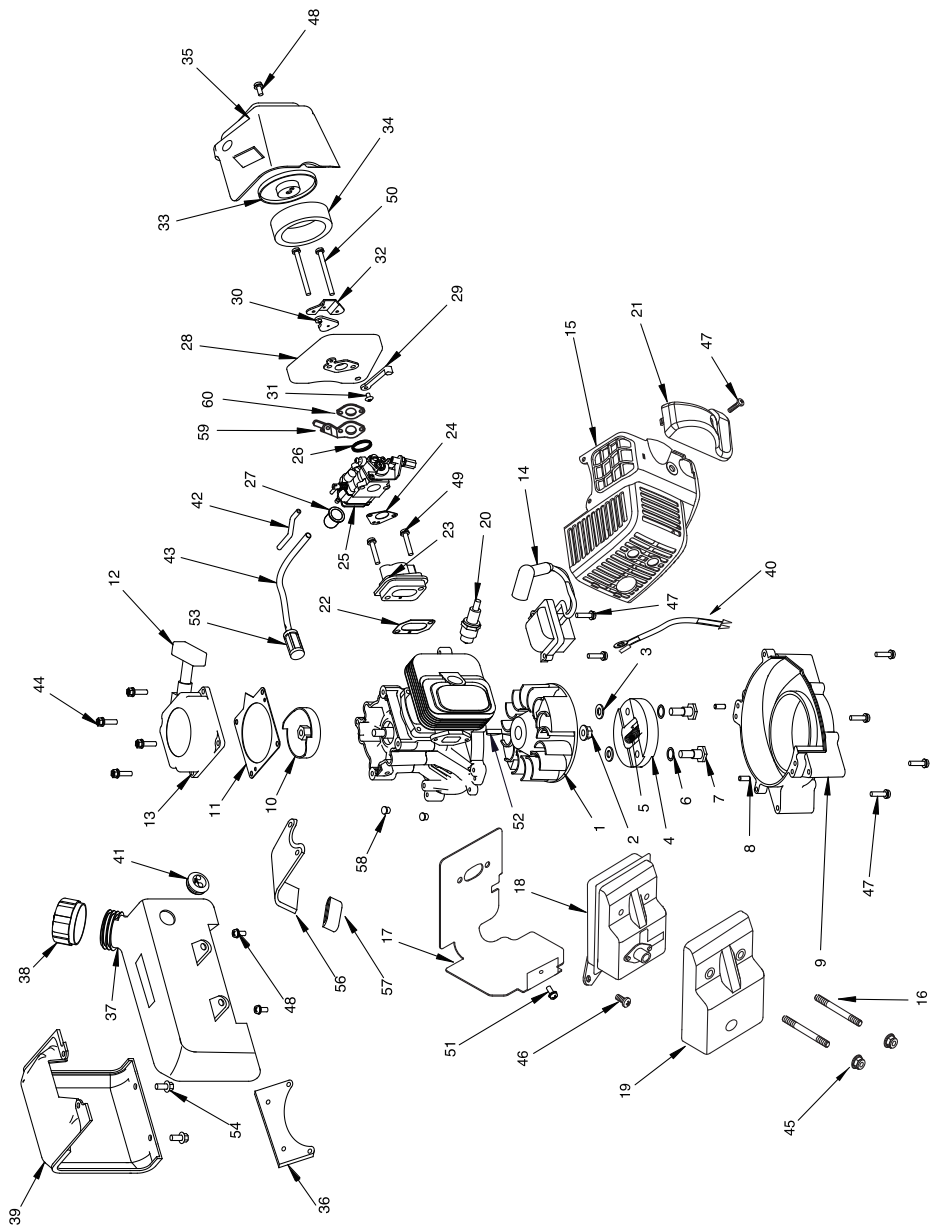
5. Insert retaining bolt and tighten with nut.
6. Re-attach both blades and put blade protector back on.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY/ACTION
Engine will not start	1. Power switch off	1. Flip switch to ON position
	2. Spark plug wire disconnected	2. Connect spark plug wire to spark plug
	3. Out of fuel	3. Refuel
	4. Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4. Clean, replace or gap spark plug
Engine runs rough, loods during operation	1. Dirty air filter	1. Clean or replace air filter
	2. Choke partially engaged	2. Turn off choke
	3. Carburetor out of adjustment	
Engine is hard to start	1. Stale fuel	1. Drain old fuel and replace with fresh.Use gas stabilizer at end of season
	2. Spark plug wire	2. Make sure spark wire is securely attached to spark plug
	3. Dirty carburetor	3. Clean carburetor, use gas stabilizer, new gas can
Engine misses or lacks power	1. Clogged gas tank	1. Remove and clean
	2. Clogged air filter	
Engine runs, then quits	1. Gas cap not venting	1. Open manual ven ing screw on gas cap all the way
Auger turns at idle	1. Idle speed too high	1. Adjust idle speed lower
	2. Broken clutch spring	2. Replace both springs
Auger turns, but has no power	1. Choke on	1. Turn off choke after engine is running
	2. Carburetor out of adjustment	
	3. Broken transmission	
	4. Worn clutch shoes	4. Replace clutch shoes and springs
	5. Worn engine lower seat	
Auger jumps on ice lades sharpened at factory	1. Blades damaged or sharpened incorrectly	1. Replace with new blades, or have
Auger cuts slowly	1. Dull blades	1. Buy new blades, or have blades sharpened
	2. Damaged point	2. File point, or replace point

ENGINE PARTS EXPLOSION

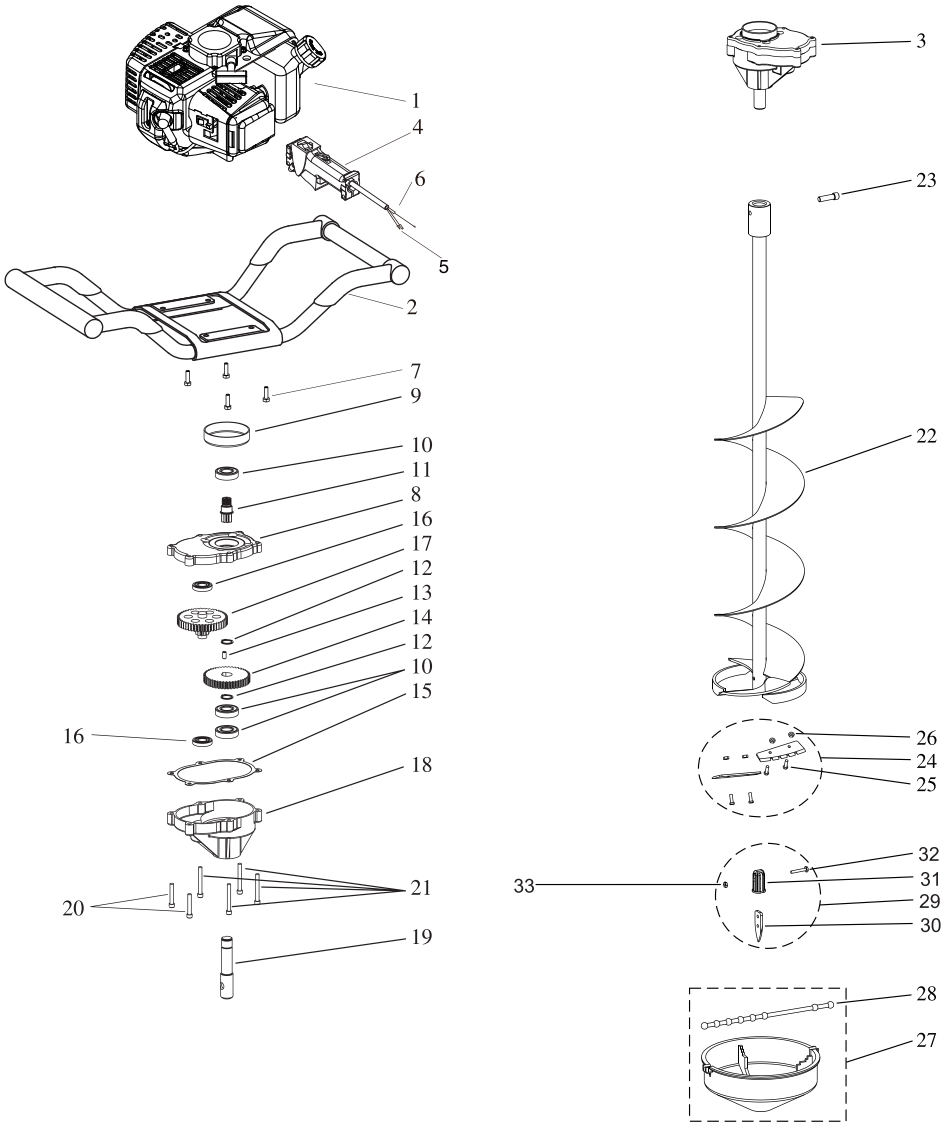


ENGINE PARTS LIST

KEY NO.	PARTS NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	B430001	FLYWHEEL, MAGNETO	1
2	B430002	NUT, FLANGE M8	1
3	B430003	WASHER, ROTOR	2
4	B430004	CLUTCH ROTOR ASSEMBLY	1
5	B430005	SPRING, CLUTCH	1
6	B430006	WASHER, SPRING	2
7	B430007	BOLT, SHOULDER	2
8	B430008	PIN, LOCATING	2
9	B430009	MOUNT RING & SHROUD	1
10	B430010	RECOIL CLUTCH	1
11	B430011	PLATE, RECOIL	1
12	B430012	HANDLE, RECOIL (STANDARD)	1
13	B430013	RECOIL ASSEMBLY WITH STANDARD HANDLE	1
14	B430014	IGNITION COIL	1
15	B430015	SHROUD, ENGINE	1
16	B430016	BOLT, STUD M6 X 62MM	2
17	B430017	GASKET, MUFFLER	1
18	B430018	MUFFLER	1
19	B430019	COVER, MUFFLER	1
20	B430020	SPARK PLUG	1
21	B430021	COVER, ENGINE SHROUD	1
22	B430022	GASKET, INTAKE	1
23	B430023	WINDPIPE, INTAKE	1
24	B430024	GASKET, CARBURETOR	1
25	B430025	CARBURETOR	1
26	B430026	O-RING, CARBURETOR	1
27	B430027	PRIMER BULB	1
28	B430028	BASE, INTAKE	1
29	B430029	CHOKE LEVER, SIDE MOUNT	1

KEY NO.	PARTS NO.	DESCRIPTION	QTY.
30	B430030	CHOKE COVER	1
31	B430031	SCREW,THROTTLE LEVER	1
32	B430032	PLATE, INTAKE COVER ADAPTER	1
33	B430033	COVER, AIR FILTER	1
34	B430034	AIR FILTER	1
35	B430035	COVER, INTAKE	1
36	Y43.01.02	GAS TANK SUPPORT PLATE	1
37	B430036	GAS TANK	1
38	B430037	GAS CAP, MANUAL VENTING	1
39	Y43.01-01	SHROUD, GAS TANK	1
40	B430039	ENGINE WIRE	1
41	B430040	GROMMET, 2-HOLE GAS TANK	1
42	B430041	HOSE, PRIMER LINE	1
43	B430042	HOSE, FUEL LINE	1
44	B430043	BOLT W/WASHER PHILLIPS HH	4
45	B430044	NUT, FLANGE M6	2
46	B430045	BOLT W/WASHER M5 X 12MM	2
47	B430047	BOLT W/WASHER PH M5 X 18MM	7
48	B430048	BOLT HH M5 X 20MM	3
49	B430050	BOLT W/WASHER M5 X 25MM	2
50	B430051	BOLT M5 X 50MM	2
51	B430038	KEY, FLYWHEEL	1
52	B430046	FILTER, FUEL	1
53	B430049	BOLT M5X12	1
54	GB5787	BOLT M4X 10MM	2
55			
56	B430053	GAS TANK BOARD	1
57	B430054	RUBBER BUSHING	1
58	B430055	GAS TANK RUBBER PLATE	2
59	B430056	DEEPEN HANDLE FOR CARBURETOR	1
60	B430057	GASKET	1

POWERHEAD & AUGER PARTS EXPLOSION



POWERHEAD & AUGER PARTS LIST

KEY NO.	PARTS NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Y43.01	GAS ENGINE	1
2	B43CE.04	HANDLEBAR	1
3	Y43.05	TRANSMISSION COMPLETE	1
4	B43CE.03	TRIGGER ASSEMBLY, LONG THROW	1
5		SWITCH WIRE	1
6	B43CE.02	THROTTLE CABLE	1
7		BOLT 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK ZN W/PATCH	4
8	Y43.05-01	GEAR CASE TOP	1
9	Y43.04	CLUTCH DRUM	1
10		BALL BEARING R12 DOUBLE LIP	3
11	Y43.05-04	GEAR 7T PINION THREADED	1
12	Y43.05-05	SNAP RING	2
13	Y43.05-03	DOWEL PIN STEEL 1/4" X 1/2"	1
14	Y43.05-06	GEAR 44T 3/4" HOLE	1
15	Y43.05-02	GASKET	1
16		BALL BEARING R10	2
17	Y43.05.01	GEAR 10T/48T ONE-PIECE CLUSTER	1
18	Y43.05-08	GEAR CASE BOTTOM	1
19	Y43.05-07	SHAFT OUTPUT 7/8"	1
20		BOLT 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		BOLT 1/4-20 X 2 SHCS F-T W/PATCH	4
22	BZ08	ICE AUGER 8"	1
	BZ09	ICE AUGER 9"	1
	BZ10	ICE AUGER 10"	1
23		BOLT 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	ICE BLADES 8" COMPLETE SET OF 2 BLADES	1
	BD09	ICE BLADES 9" COMPLETE SET, SET OF 2 BLADES	1
	BD10	ICE BLADES 10" COMPLETE SET OF 2 BLADES	1

KEY NO.	PARTS NO.	DESCRIPTION	QTY.
25	GB5783	BOLT 5MM X 16MM HH	4
26		NUT-NYLOC 5MM	4
27	BT08	BLADE PROTECTOR KIT 8"	1
	BT09	BLADE PROTECTOR KIT 9" & 10"	1
28	BZ08.00-04	RUBBER STRAP	1
29		ICE POINT REPLACE-MENT ASSEMBLY	1
30	BZ08.00-03	POINT	1
31	BZ08.00-02	HOLDER, POINT	1
32		BOLT 10-24 X 1-1/4 HH STAINLESS	1
33		NUT 10-24 HEX NYLOC	1

СПАСИБО

что вы приобрели Мотобур ASSERI. Мы гарантируем, что мотобур Asseri соответствует мировым стандартам, а также удобен и прост в использовании. Пожалуйста, прочитайте это руководство тщательно, и изучите, как правильно использовать и обслуживать Ваш мотобур.

СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность.....17
Эксплуатация 19
Обслуживание и Хранение.....23
Сервис и Ремонт 25
Запасные части 27

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ УКАЗЫВАЕТ, ЧТО ВЫ ИЛИ ВАШЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНО ЕСЛИ НЕ БУДЕТ СОБЛЮДЕНА ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

ВАЖНО

УКАЗЫВАЕТ НА ПОЛЕЗНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДЛЯ НАДЛЕЖАЩЕГО УПРАВЛЕНИ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МАШИННЫЙ ВЫХЛОП СОДЕРЖИТ ХИМИКАТЫ, ЧТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ РЕПРОДУКТИВНЫЙ ВРЕД

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

- Правильная сборка, безопасное и эффективное использование мотобура - ответственность владельца.
- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по технике безопасности.
- Тщательно следуйте всем инструкциям по сборке.
- Управляйте мотобуром согласно указаниям.
- Убедитесь, что любой, кто использует мотобур, знаком с управлением и мерами безопасности.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ

Ваше руководство содержит специальные сообщения, чтобы привлечь внимание к потенциальным проблемам безопасности, техническим повреждениям, а так же полезная инфорнмация по обслуживанию. Пожалуйста, прочитайте инструкцию тщательно.

ВАЖНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Управляйте мотобуром согласно инструкции по технике безопасности и рекомендациям указанных в инструкции. Любой, кто использует мотобур, должен прочитать инструкцию и быть знакомым с управлением.

⚠ **Этот символ указывает на важные инструкции по технике безопасности. Не соблюдение которых. может привести к получению травм Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этом руководстве прежде, чем попытаться управлять этим оборудованием.**

- Лезвия очень остры. Будьте предельно внимательны при замене лезвий, а также в период сверления отверстия. После каждого использования необходимо установить защиту на лезвия.
- Не пермещайте работающий мотобур при сверлении нескольких отверстий.
- Шнек не должен вращаться, когда двигатель работает на холостом ходу.
- При работе двигателя старайтесь избегать контакта свободной одежды, волос, частей тела со всеми движущимся частями мотобура.

- Перед использованием мотобура необходимо подробно ознакомиться с инструкцией. Не позволяйте детям пользоваться мотобуром
- Запрещается использовать мотобур, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- При использовании все винты должны быть плотно затянуты
- Перед тем как заниматься каким-либо ремонтом или обслуживанием мотобура, убедитесь, что он выключен и полностью охлажден, также необходимо снять провод со свечи зажигания.
- Температура выхлопных газов и соседних областей может превысить 150º F (65º C). Избегайте их.
- Запрещено использование двигателя в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат угарный газ, он опасен для жизни.
- Если шнек двигателя заклинило в отверстии, выключите двигатель и дайте ему охладиться, прежде чем попытаться удалить его в ручную.

Меры безопасности при работе с двигателем

Симптомы отравления угарным газом

Все двигатели внутреннего сгорания содержат окиси углерода в выхлопных газах.
Угарный газ не имеет цвета, запаха и вкуса, но является смертельным.
Смертельный уровень угарного газа, может сохраняться в плохо проветриваемом помещении несколько дней.
Настоятельно не рекомендуется заводить двигатель в помещении.
При отравлении угарный газ вызывает следующие симптомы: Головная боль, сонливость, тошнота, головокружение. Если вы испытываете подобные симптомы, необходимо незамедлительно выйти на свежий воздух и обратиться к врачу.

Предотвращение отравления угарным газом

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении и плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не запускайте двигатель на открытом воздухе в непосредственной близости от помещений, остерегайтесь попадания газа в это помещение.
- Не запускайте двигатель на открытом воздухе в местах где есть препятствия для улетучивания газа.
- Двигатель необходимо заводить с противоположной стороны от выхлопной трубы.
- Избегайте нахождения в непосредственной близости от выхлопной трубы.

Двигатель и его эксплуатация

Топливная смесь легко воспламенима. Запрещается держать, переливать топливо в местах где могут образовываться искры, открытое пламя, а так же могут находиться любые другие источники возгорания. Остерегайтесь открытого пламени и искр в непосредственной близости от двигателя.

Предупреждение возникновения пожаров

- Запрещается заправлять топливный бак в помещении. (Например: подвалы, гаражи, сараи, навесы, дома, т.д.)
- Заправлять бак необходимо на улице.
- Запрещается снятие крышки с топливного бака и дозаправка бака при работающем двигателе. Перед дозаправкой необходимо заглушить двигатель и дать ему остыть.
- Запрещается сливать топливо из двигателя в закрытом помещении.
- Всегда вытирайте пролитое при заправке топливо перед тем как завести двигатель мотобура.

- Перед тем как завести двигатель убедитесь, что все пролитое топливо вытерто или испарилось.
- Перед началом использования двигателя проверьте плотно ли закрыта крышка топливного бака.
- При замене или дозаправки бака топливной смесью может происходить выплеск топлива
- Никогда не курите во время заправки бака топливной смесью.
- Для предотвращения возгорания или взрыва топливной смеси необходимо использовать канистры утвержденные лабораторией поставщика (UL) или одобренные Американским обществом по испытанию материалов (ASTM)
- Не храните двигатель с топливом в помещении. Топливная смесь и ее пары крайне взрывоопасны.
- Никогда не пытайтесь откачать топливную смесь из бака с помощью рта.
- Только взрослые могут выполнять заправку топливного бака.
- Запрещается заправка топлива лицам находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Не позволяйте детям заправлять топливный бак.

Возгорания и пожары

При работе двигателя глушитель и другие стальные части могут нагреваться, будьте осторожны.

Предупреждение ожогов и пожаров

- Никогда не снимайте глушитель с двигателя.
- Не прикасайтесь к глушителю, при работе он сильно нагревается и может вызвать серьезные ожоги.
- Не прикасайтесь к нагретым частям двигателя после остановки его работы, дайте им остыть.
- Что бы избежать пожаров всегда держите легковоспламеняющиеся вещи и мусор вдали от глушителя и других нагретых деталей двигателя.

Эксплуатация

Подготовка двигателя перед началом работы.

1. Заглушите двигатель выключателем.
2. Отсоедините провод свечи от свечи зажигания.
3. Убедитесь что провод свечи зажигания отсоединен от свечи не соприкасается с металлическими деталями двигателя. Всегда выполняйте эти действия во избежание образования искр и возгарания.
4. Замена или ремонт деталей двигателя на двигатель или шнека.
5. После окончания ремонта или технического обслуживания двигателя, всегда проверяйте все ли детали установлены верно.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только оригинальные детали, подходящие для вашего двигателя.

6. Периодически выполняйте замену свечей зажигания.

Необходимые действия при ремонте мотобура.

ВАЖНО: Этот двигатель работает только на смеси бензина и двухтактного масла. Во избежание повреждения двигателя не используйте чистый неразбавленный бензин.

БЕНЗИН И МАСЛО

Качество

Для формирования топливной смеси мы рекомендуем использовать 2-х тактное масло.

Пропорции смеси

Топливная смесь формируется в пропорции 1:40

БЕНЗИН	МАСЛО	СООТНОШЕНИЕ
1 литр	25 грамм	40:1
5 литров	125 грамм	40:1
10 литров	250 грамм	40:1

Смешивание топливной смеси

1. Топливная смесь должна быть смешана на улице в хорошо проветриваемом месте.
2. Заполните канистру на четверть от полного ее объема.
3. Добавьте рекомендуемое количество 2-х тактного масла.
4. Плотно закройте крышку канистры
5. Встряхните канистру для того что бы масло смешалось с бензином.
6. Медленно заправьте получившейся смесью топливный бак
7. Вытрите пролитую топливную смесь, прежде чем начнете транспортировку или эксплуатацию двигателя.

Заправка топливного бака двигателя.

1. Заглушите двигатель и дайте двигателю полностью остыть перед заправкой топливного бака.
2. Переместить двигатель в хорошо проветриваемое место вдали от огня и искр.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию двигателя и шнека, это может быть сопряжено с получением серьезных травм и увечий.

При ремонте или замене деталей всегда отсоединяйте провод свечи зажигания от свечи.

Во избежание травм при работе двигателя всегда необходимо носить средства для защиты слуха.

Во избежание травм! Никогда не начинайте пользоваться устройством, не ознакомившись с инструкцией эксплуатации.

Во избежание травм! Никогда не храните двигатель с топливом в баке. Топливная смесь крайне огнеопасна.

Во избежание травм! Никогда не смешивайте топливную смесь в бензобаке, используйте только специальные канистры.

Во избежание травм! Пользоваться и заправлять двигатель может только взрослый человек.

Во избежание травм! Смешивайте топливную смесь только на улице в хорошо проветриваемых местах вдали от огня и искр.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм! Заправляйте топливный бак только в хорошо проветриваемом открытом месте вдали от открытого огня или искр.

Во избежание травм! Ни в коем случае не заводите двигатель, если при заправке топливной смеси его часть пролилась мимо. Тщательно вытрите пролившееся топливо и дайте месту хорошо просохнуть.

3. Очистите территорию вокруг от мусора и легко воспламеняющихся материалов.
4. Откручивать крышку топливного бака необходимо медленно. После снятия положить ее на чистую поверхность.
5. Аккуратно, не проливая топливо мимо бака, заправьте двигатель.
6. Не заправляйте топливный бак полностью, топливо может расширяться.
7. Плотно закройте крышку бака. Вытрите пролитое топливо и дать ей высохнуть перед запуском двигателя.

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Муфта должна быть очищенной от масла и других жидкостей для эффективной работы.
2. При бурении лунок не давите на мотобур. Шнек работает наиболее эффективно при воздействии веса самого устройства.
3. Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы являются смертельно опасными.
4. Не используйте мотобур для бурения земли.
5. Если мотобур не используется, необходимо одеть защитный колпак на ножи шнека. Это позволит сохранить ножи мотобура острыми более долгий период.
6. Крепление шнека к двигателю необходимо проверять и надежно затягивать перед каждым использованием мотобура.

Инструкция по эксплуатации колпачка для выпуска газа из топливного бака.

Ваш мотобур оснащен специальным колпачком для стравливания давления и выпуска газа. Он расположен в верхней части крышки топливного бака.

1. Перед запуском двигателя, поверните винт колбочек в верхней части бака против часовой стрелки, тем самым открыв его. Для того, чтобы топливо не проливалось во время использования, убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта, а вентиляционный колпачок находится в открытом положении.
2. После использования мотобура или для его транспортировки, необходимо повернуть колпачок вентиляции по часовой стрелке, в положение закрыто. Это позволит предотвратить утечку топлива во время хранения и транспортировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении мотобура в течении длительного периода в теплое время года, необходимо держать колпачок вентиляции в закрытом положении.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Переместите двигатель в хорошо проветриваемое место, что бы предотвратить отравление угарным газом.
- Двигатель необходимо заводить в месте где отсутствуют мусор и легко воспламеняющиеся материалы
- Необходимо перевести колпачок вентиляции в положении открыто.

ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ: Запуск двигателя в первый раз или после того, как двигатель остынет производится следующим образом.

1. Повернуть рычаг воздушной заслонки до рабочего положения.

Примечание: Дроссель должен быть в положение RUN.

2. Нажимайте кнопку Prime устройства, пока она не заполнится топливом.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Используя кнопку PRIME, дожидайтесь, что бы она возвращалась в исходное положение

3. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение CHOKE.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Положение воздушной заслонки определяется путем перемещения рычага дросселя, поверните заслонку в положении ON.

4. Нажмите тумблер в положение ВКЛ.
5. Схватите рукоятку стартера и медленно вытащить, пока он не не будет тянуться немного тяжелее. Не выпуская ручку стартера резко дерните на себя. После чего вернитесь в исходное положение. Продолжайте вышеуказанные действия пока двигатель не заведется.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после 5-6 попыток, нажмите кнопку Prime 1 раз и повторите попытку заново.

6. Как только двигатель начал работать, переместите рычаг воздушной заслонки в положении HALF CHOKE.

   ПРИМЕЧАНИЕ: HALF CHOKE это положение между CHOKE и RUN

7. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение RUN и перемещайте дроссельную заслонку, чтобы достичь необходимой скорости.

   Примечание: Запускайте двигатель на полную мощность при необходимости. Не работайте на полной мощности в течении продолжительного времени, давайте отдыхать двигателю на холостом ходу.

8. Для остановки двигателя, нажмите переключатель в положение OFF.

ВНИМАНИЕ!

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ВСЕГДА РАБОТАЙТЕ С ТОПЛИВОМ В ХОРОШО ПРОВЕТРЕННЫХ МЕСТАХ, НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ, ДАЛЕКО ОТ ОГНЯ ИЛИ ИСКРЫ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НЕ ЗАВОДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЕСЛИ ТОПЛИВО ПРОЛИТО. ВЫТРИТЕ ЛИШНЕЕ ТОПЛИВО И ПОЗВОЛЬТЕ ВЫСОХНУТЬ. УБЕРИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ИЗ ОБЛАСТИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИСКРЫ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ЕСЛИ ШНЕК УСТАНОВЛЕН К ДВИГАТЕЛЮ, ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ МЕСТА СОЕДИНЕНИЙ, ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕНЫ.

ВО ИЗБЕЖЕНИИ ТРАВМ! БУДТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, ТРОС СТАРТЕРА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ НЕПРЕДВИДЕННЫЙ ТОЛЧОК К ДВИГАТЕЛЮ.

ПОЖАЛУЙСТА, СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ТРАВМ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ В РАБОТУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ БЕЗ ПРИСМОТРА. ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НИКОГДА НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ МОТОБУР В ЗАВЕДЕННОМ СОСТОЯНИИ МЕЖДУ ЛУНКАМИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ НАХОДИТСЯ В НЕПОДВИЖНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПОТЯНУТЬ РУЧКУ СТАРТЕР.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ЕСЛИ МОТОБУР НАЧЛО БИТЬ В ОТВЕРСТИИ, ОСВОБОДИТЕ ДРОССЕЛЬ НА МГНОВЕНИЕ ПРАВОЙ РУКОЙ И ВЫРАВНИТЕ БУР ОБЕИМИ РУКАМИ.

9. Если погода очень холодная и двигатель трудно заводится, включите запуска двигателя, отключить дроссель, и нажмите подсос. После успешного старта откройте дроссель и начните бурение, когда скорость вращения двигателя станет устойчивым.

ТЕПЛЫЙ СТАРТ ДВИГАТЕЛЯ:

1. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение CHOKE.

   ПРИМЕЧАНИЕ: CHOKE положение определяется путем перемещения дросселя от позиции ON .

2. Продолжайте с пункта 5 раздела – холодный запуск двигателя.

ГОРЯЧИЙ СТАРТ ДВИГАТЕЛЯ:

1. Продолжайте с пункта 5, раздела Холодного запуска двигателя.
2. Если двигатель не заводится, обратитесь к пункту 1, раздела Теплого запуска двигателя.

НЕ пытайтесь заводить двигатель следующими способами:

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДОТВРАТИТЬ СЛУЧАЙНЫЙ СТАРТ:

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН И ОХЛАЖДЕН.ПРОВОДСВЕЧИЗАЖИГАНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЕМОНТИРОВАН ОТ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ, РЕГУЛИРОВКОЙ, ОБСЛУЖИВАНИЕМ И РЕМОНТОМ ДВИГАТЕЛЯ

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ! ТЕМПЕРАТУРА ГЛУШИТЕЛЯ И БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДЕТАЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЫШАТЬ 150° F (65° C).

ИЗБЕГАЙТЕ ПРИКОСНОВЕНИЙ К ЭТИМ УЧАСТКАМ ДВИГАТЕЛЯ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ КРЕПЕЖИ ШНЕКА К ДВИГАТЕЛЮ. ВСЕ КРЕПЕЖИ ДОЛЖНЫТЬ БЫТЬ ПЛОТНО ЗАЯТНУТЫ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НИКОГДА НЕ ЗАПРАВЛЯТЕ ТОПЛИВО В БАК ДВИГАТЕЛЯ, В НУТРИ ПОМЕЩЕНИЯ. ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ИСКРЫ ТОПЛИВО И ПАРЫ МОГУТ ВОСПЛАМЕНИТЬСЯ.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ДЕРЖИТЕ МОТОБУР В МЕСТАХ НЕ ДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

- **НЕ используйте стартовую жидкость.**
- **НЕ распыляйте огнеопасные жидкости или пары в воздухоочиститель, карбюратор или отверстие свечи зажигания.**
- **НЕ вынимайте свечу зажигания и веревку стартера. Огнеопасное топливо может распылить и загореться от искры.**

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШНЕКА

1. Заводом производителем произведена смазка деталей. Смазывайте шнек после каждого использования.
2. Сохраняйте все винты, шайбы и болты в затянутом состоянии.
3. Не подвергайте устройство резким перепадам температуры
4. Всегда используйте чехол для лезвий, если вы не используете мотобур.
5. Если производительности лезвия ухудшилась, заглушите двигатель и тщательно осмотрите края лезвий. Если лезвия затупились, их необходимо заменить на новые.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Воздушный фильтр

Никогда не управляйте двигателем без воздухоочистителя, должным образом установленного. Излишнее изнашивание и отказ двигателя может произойти, если воздухоочиститель не установлен на двигателе. Необходимо менять воздушный фильтр каждые 3 месяца или после 20 часов работы.

Шаги для очистки воздушного фильтра

1. Мыть в теплой воде с умеренным мыльным раствором, пока грязь не будет удалена.
2. Прополоскайте в теплой воде, пока мыло и грязь не будут удалены.
3. Перед установкой, фильтр необходимо высушить, обертывая в чистую ткань и нажимая на фильтр.
4. Смажте фильтр топливом.
5. Удалите лишнее топливо.
6. Установите фильтр и воздухоочиститель к двигателю.

Свеча зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания - L8RTC.

1. Проверяйте свечу зажигания каждые 50 операционных часов.
2. Снимите провод со свечи зажигания, и очистите плщадку в области свечи зажигания от загрязнений.
3. Извлеките свечу зажигания и проверьте на повреждение эмали или закопченность в области электрода.
4. После проверки свечи.

• Повторно установите оригинальную свечу зажигания, либо замените на новую.

ПРИМЕЧАНИЕ: Свеча должна плотно зафиксирована, иначе может перегреть и повредить двигатель. Так же свеча не должна быть перетянута, это так же может повредить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НИКОГДА НЕ ВЫКАЧИВАЙТЕ ТОПЛИВО С ПОМОЩЬЮ РТА.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! НИКОГДА НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВОМ БАК В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

ПРЕДОТВРАТИТЬ СЛУЧАЙНЫЙ СТАРТ:

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН И ОХЛАЖДЕН.ПРОВОДСВЕЧИЗАЖИГАНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЕМОНТИРОВАН ОТ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ, РЕГУЛИРОВКОЙ, ОБСЛУЖИВАНИЕМ И РЕМОНТОМ ДВИГАТЕЛЯ

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ДЕРЖИТЕ МОТОБУР В МЕСТАХ НЕ ДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОБУРА

1. Никогда не транспортируйте двигатель в замкнутом пространстве или транспортном средстве. Топливо или топливные пары могут привести к возгоранию и повлечь за собой серьезныей травмы или смерть.
2. Если топливо присутствует в топливном баке, необходимо перевозить в открытом транспортном средстве в вертикальное положение.
3. Если Вы планируете использовать транспортное средство с замкнутым пространством, Вам не обходимо извлечь топливо в специально предназначенную емкость. НЕ перекачивайте топливо ртом.
4. Заведите двигатель, чтобы израсходовать топливо в карбюраторе и топливном баке. Всегда заводите двигатель, в хорошо проветренной области.
5. 5. Вытрите любое пролитое топливо на шнек и двигатель. Мотобур должен быть сухой!

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Если Ваш мотобур не будет использоваться более одного месяца, подготовте его длительного хранения.

Шаги для длительного хранения

1. Добавьте топливный стабилизатор согласно инструкциям производителя.
2. Запустите двигатель на 10-15 минут, чтобы убедиться, что стабилизатор достигает карбюратора.
3. Удалите остаток от топлива из бензобака в специальный топливный контейнер.
4. Разъедините шнек от двигателя и нанесите тонкий слой смазки в стыковочное отверстие.
5. Шнек и двигатель должны храниться в вертикальном положении, раздельно.
6. Удалите посторонии частицы и грязь со шнека и двигателя.
7. На лезвия наденьте защитный чехол.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ

Мы изготовили качественный и долговечный продукт;
Но только правильное обслуживание и аккуратная эксплуатация гарантирует продолжительную эксплуатацию Вашего мотобура. Возможен незначительный ремонт, который Вы легко выявите по следующим пунктам.

ЗАМЕНА ЛЕЗВИЙ

1. Удалите защитный чехол с лезвий.
2. Открутите крепежные болты.
3. Используя плоскогубцы снимите направляющий нож.
4. Устанавливайте новые ножи с помощью плоскогубцев, зафиксируйте ножи так, что бы отверстия на ножах совпадали с отверстиями в шнеке и зафиксируйте болтом. НЕ повредите режущую часть лезвий.

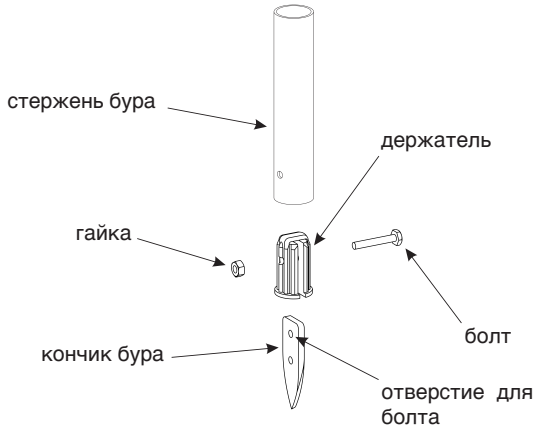
   Внимание: устанавливая болты будьте предельно внимательными, ножи очень остры и вы можете порезаться.

5. Затяните все болты до упора.
6. Наденьте защитный чехол лезвий.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ВО ИЗБЕЖАНИИ ТРАВМ! ЛЕЗВИЯ И НАПРАВЛЯЮЩИЙ НОЖ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОСТРЫЕ. БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫМИ УДАЛЯЯ ИЛИ ЗАМЕНЯЯ ИХ.

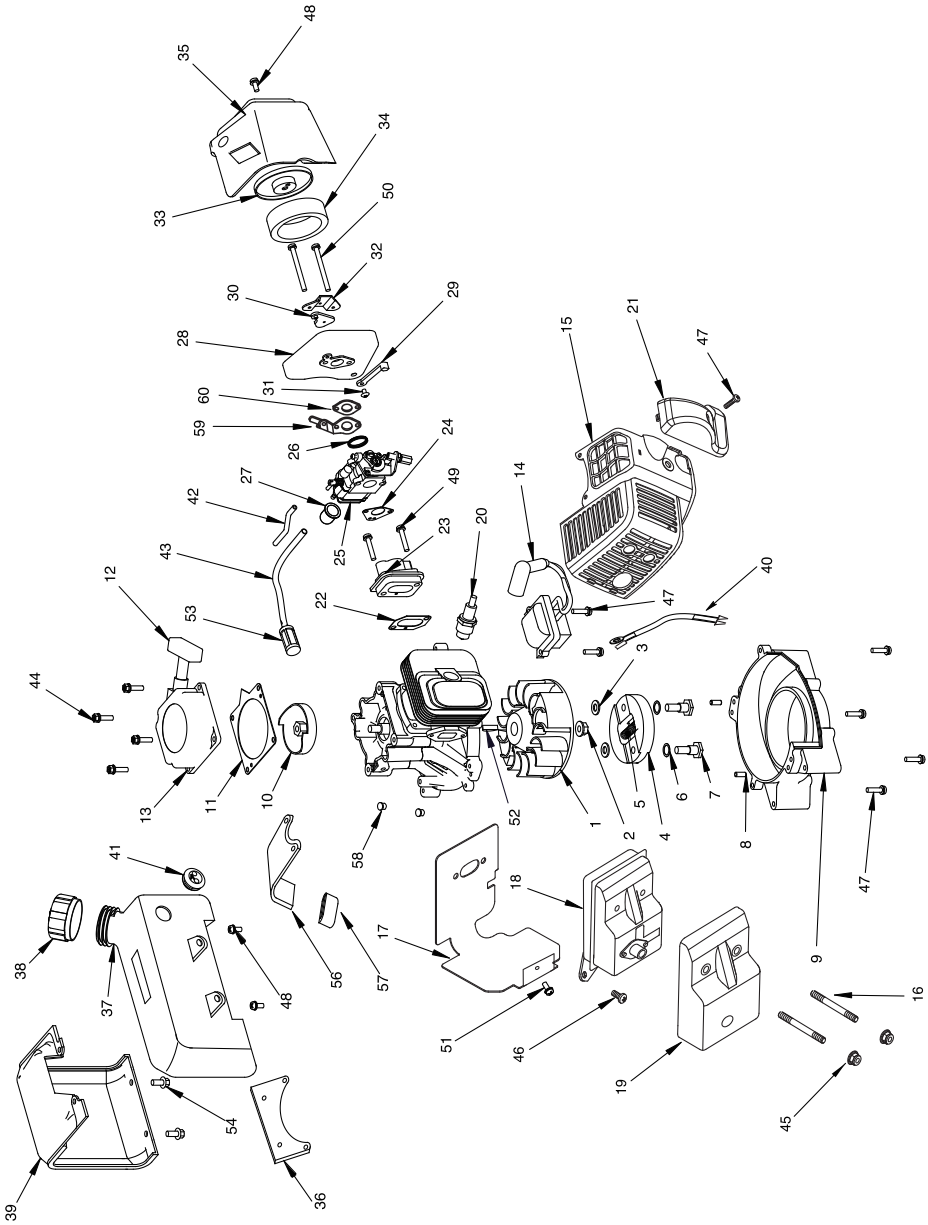
БЕЗОПАСНОСТЬ. ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН И ОХЛАЖДЕН, ПРОВОД СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ РАЗЪЕДИНЕН ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ДЕЛАТЬ ПОПЫТКУ ЛЮБОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ РЕМОНТА.



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ИСПРАВЛЕНИЕ
Двигатель не запускается	1. Выключатель в положении OFF	1. Переведите выключатель в положении ON
	2. Провод свечи зажигания разъединился	2. Соедините провод свечи зажигания со свечой зажигания
	3. Нет топлива в баке	3. Заправте топливный бак горючим
	4. Свеча зажигания, влажная, дефектная или ненадлежащим образом закреплена	4. Замените свечу зажигания
Двигатель работает с перебоями	1. Грязный воздушный фильтр	1. Почистите или замените воздушный фильтр
	2. Дроссельная катушка заблокировалась	2. Поверните дроссельную заслонку в положении OFF
	3. Карбюратор не отрегулирован	
Двигатель трудно заводиться	1. Несвежее топливо	1. Замените старое топливо на новое
	2. Провод свечи зажигания плохо зафиксирован	2. Удостоверьтесь, что провод искры надежно присоединен к свече зажигания
	3. Грязный карбюратор	3. Почистите карбуратор, убедитесь что топливо свежее
Двигатель глохнет	1. Забитый бензобак	1. Очистите безобак
	2. Грязный воздушный фильтр	2. Замените или очистите воздушный фильтр
Двигатель заводится и глохнет	1. Нет подачи воздуха	1. Откройте винт для подачи воздуха
Двигатель работает но не сверлит	1. Скорость холостого хода слишком высока	1. Снизте скорость холостого хода
	2. Сломано пружина сцепления	2. Замените обе пружины
Сверло вращается, но мощности нет	1. Включена дроссельная катушка	1. Переведите дроссельную катушку после того, как двигатель заведется в положение OFF
	2. Карбюратор засорился	
	3. Сломалась трансмиссия	
	4. Износилось сцепление	4. Замените сцепление
	5. Износился двигатель	
Шнек прыгает по льду	1. Лезвия, поврежденные или наточенны неправильно	1. Замените лезвия
Мотобур стал сверлить медленне	1. Лезвия подтупились	1. Замените на новые или заточите
	2. Поврежден направляющий нож	2. Замените направляющий нож

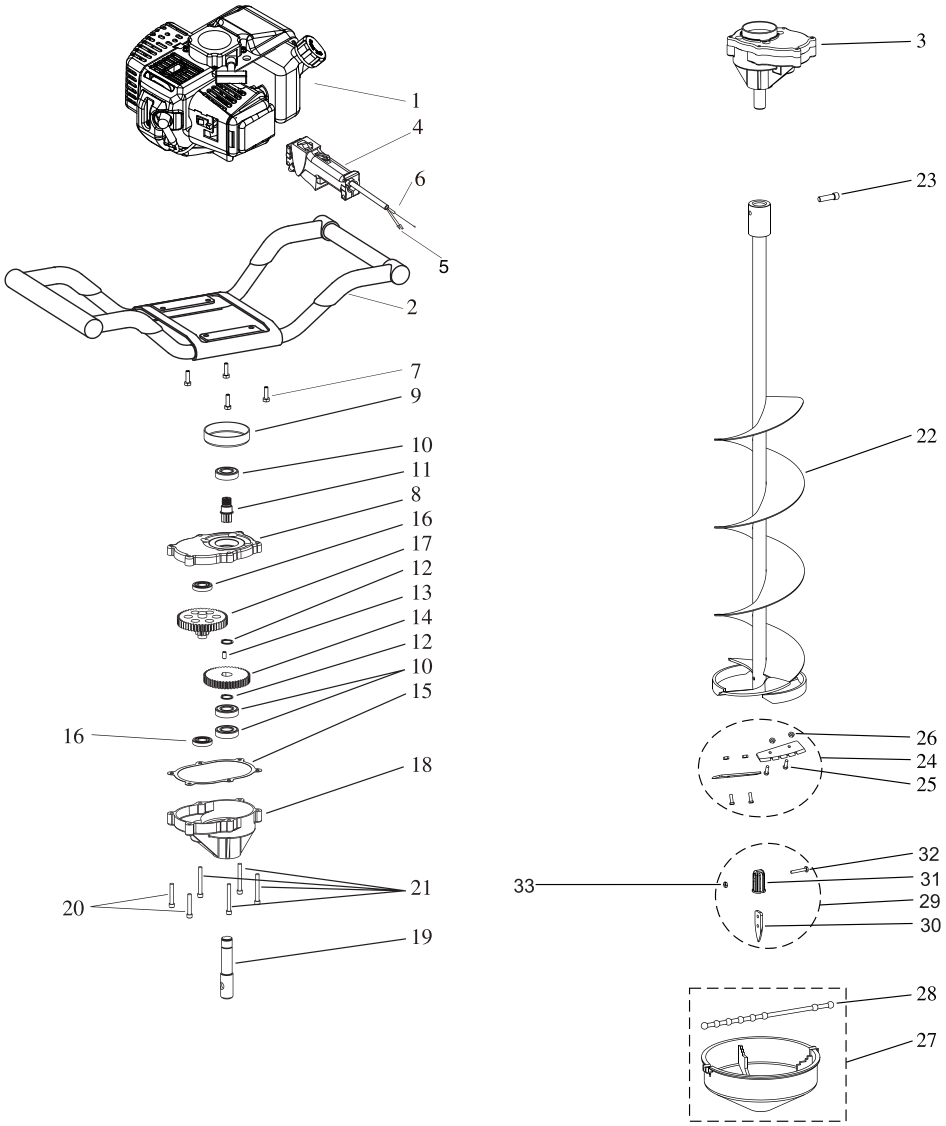
СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ



СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

НО-МЕР	НОМЕР ЧАСТИ	ОПИСАНИЯ	КОЛ-ВО
1	B430001	МАХОВИК, ИНДУКТОР	1
2	B430002	ШАЙБА, БОЛТ M8	1
3	B430003	ШАЙБА РОТОРА	2
4	B430004	МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ	1
5	B430005	ПРУЖИНА СЦЕПЛЕНИЯ	1
6	B430006	ПРУЖИНА РОТОРА	2
7	B430007	НАПРВЛЯЮЩИЙ БОЛТ	2
8	B430008	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШПИЛЬКА	2
9	B430009	ОПОРА, КОЛПАК	1
10	B430010	СЦЕПЛЕНИЕ СТАРТЕРА	1
11	B430011	ПРОКЛАДКА СТАРТЕРА	1
12	B430012	УЧКА СТАРТЕРА	1
13	B430013	КОЛПАК СТАРТЕРА ОСНАЩЕННЫЙ С РУЧКОЙ	1
14	B430014	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	1
15	B430015	КОЛПАК НА ДВИГАТЕЛЬ	1
16	B430016	БОЛТ, M6 X 62 ММ	2
17	B430017	ПРОКЛАДКА ЗВУКОПОГЛАЩАЮЩАЯ	1
18	B430018	ЛУШИТЕЛЬ	1
19	B430019	КОЛПАК ГЛУШИТЕЛЯ	1
20	B430020	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	1
21	B430021	КОЖУХ КОЛПАКА НА ДВИГАТЕЛЬ	1
22	B430022	ПРОКЛАДКА, ВПУСКНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
23	B430023	ПОДВОД, ВПУСКНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
24	B430024	ПРОКЛАДКА КАРБЮРАТОРА	1
25	B430025	КАРБЮРАТОР	1
26	B430026	КОЛЬЦЕВОЙ УПЛОТНИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА	1
27	B430027	КНОПКА PRIME	1
28	B430028	ОСНОВА ВПУСКНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
29	B430029	РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ КАТУШКИ	1
30	B430030	НАКЛАДКА ДРОССЕЛЬНОЙ КАТУШКИ	1
31	B430031	ВИНТ, РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ КАТУШКИ	1
32	B430032	НАКЛАДКА , АДАПТЕР КОЖУХА ВПУСКНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
33	B430033	КОЛПАК ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	1
34	B430034	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	1
35	B430035	КОЖУХ ВПУСКНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
36	Y43.01.02	ОПОРНАЯ ПЛАСТИНА БЕНЗОБАКА	1
37	B430036	БЕНЗОБАК	1
38	B430037	КРЫШКА БЕНЗОБАКА, РУЧНОЙ СБР	1
39	Y43.01-01	КОЛПАК БЕНЗОБАКА	1
40	B430039	ТРОС ДВИГАТЕЛЯ	1
41	B430040	ИЗОЛИРУЮЩАЯ ШАЙБА БЕНЗОБАК	1
42	B430041	ШЛАНГ, КНОПКИ PRIME	1
43	B430042	ШЛАНГ ТОПЛИВНЫЙ	1
44	B430043	БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ PHIL-LIPS HH	4
45	B430044	ГАЙКА M6	2
46	B430045	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ M5 X 12 ММ	2
47	B430047	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ PH M5 X 18 ММ	7
48	B430048	БОЛТ HH M5 X 20 ММ	3
49	B430050	БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ M5 X 25 ММ	2
50	B430051	БОЛТ M5 X 50 ММ	2
51	B430038	БОЛТ M4 X 10 ММ	1
52	B430046	КЛЮЧ МАХОВИКА	1
53	B430049	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	1
54	GB5787	БОЛТ M5X12	2
55			
56	B430053	ПАНЕЛЬ БЕНЗОБАКА	1
57	B430054	РЕЗИНОВАЯ ВТУЛКА	1
58	B430055	РЕЗИНОВАЯ ВТУЛКА БЕНЗОБАКА	2
59	B430056	УЧКА КАРБЮРАТОРА	1
60	B430057	ПРОКЛАДКА	1

ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ И ШНЕКА



ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ И ШНЕКА

НО-МЕР	НОМЕР ЧАСТИ	ОПИСАНИЯ	КОЛ-ВО
1	Y43.01	БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	1
2	B43CE.04	РУЛЬ	1
3	Y43.05	ТРАНСМИССИЯ В СБОРЕ	1
4	B43CE.03	КНОПКА ПУСКА (ГАЗА) В СБОРЕ	1
5		ПРОВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	1
6	B43CE.02	ТРОСИК ДРОССЕЛЯ	1
7		БОЛТ 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK ZN CO СМАЗКОЙ	4
8	Y43.05-01	ВЕНХНИЙ КОЖУХ	1
9	Y43.04	БАРАБАН СЦЕПЛЕНИЯ	1
10		ПОДШИПНИК R12 С ДВОЙНОЙ КРОМКОЙ	3
11	Y43.05-04	ДЕТАЛЬ 7T ЗУБЧАТЫЙ ВАЛИК С ОТВЕРСТИЕМ	1
12	Y43.05-05	КОЛЬЦО УПЛАТНТЕЛЬНОЕ	2
13	Y43.05-03	СТАЛЬНОЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ШИП 1/4” X 1/2”	1
14	Y43.05-06	ШЕСТЕРНЯ 44T 3/4” С ОТВЕРСТИЕМ	1
15	Y43.05-02	ПРОКЛАДКА	1
16		ПОДШИПНИК R10	2
17	Y43.05.01	ШЕТСЕРНЯ 10T/48T	1
18	Y43.05-08	НИЖНИЙ КОЖУХ	1
19	Y43.05-07	ВЫВОДНОЙ ВАЛ 7/8”	1
20		БОЛТ 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		БОЛТ 1/4-20 X 2 SHCS F-T СО СМАЗКОЙ	4
22	BZ08	ШНЕК 8 ДЮЙМОВ	1
	BZ09	ШНЕК 9 ДЮЙМОВ	1
	BZ10	ШНЕК 10 ДЮЙМОВ	1
23		БОЛТ 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	НАБОР ЛЕЗВИЙ 8 ДЮЙМОВ 2ШТ	1
	BD09	НАБОР ЛЕЗВИЙ 9 ДЮЙМОВ 2ШТ	1
	BD10	НАБОР ЛЕЗВИЙ 10 ДЮЙМОВ 2ШТ	1

НО-МЕР	НОМЕР ЧАСТИ	ОПИСАНИЯ	КОЛ-ВО
25	GB5783	БОЛТ 5 ММ X 16 ММ HH	4
26		ГАЙКА 5 ММ NUT NYLOC	4
27	BT08	ЧЕХОЛ ДЛЯ ЛЕЗВИЙ 8 ДЮЙМОВ	1
	BT09	ЧЕХОЛ ДЛЯ ЛЕЗВИЙ 9 & 10 ДЮЙМОВ	1
28	BZ08.00-04	РЕМЕШОК РЕЗИНОВЫЙ	1
29		НОЖ НАПРАВЛЯЮЩИЙ В СБОРЕ	1
30	BZ08.00-03	НАПРАВЛЯЮЩИЙ НОЖ	1
31	BZ08.00-02	ДЕРЖАТЕЛЬ НАПРАВЛЯЮЩЕГО НОЖА	1
32		СТАЛЬНОЙ БОЛТ 10-24 X 1-1/4 HH	1
33		ГАЙКА 10-24 HEX NYLOC	1

ГАРАНТИИ И РЕМОНТ

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ASSERI обеспечивает гарантийные обязательства на мотор **ASSERI**, коробку передач, рукоятку и регулятор газа.
Срок гарантии **ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ.**
Гарантийные обязательства обеспечивают восстановление или замену любой части или узла изделия, которое будет возвращено, за счет покупателя на экспертизу, и она определит, что изделие имеет заводской дефект. Экспертизу проводит официальный дилер **ASSERI** в Москве.
В период гарантийного срока, в случае обнаружения потребителем неисправности в моторе, он возвращается в магазин, в котором был приобретен, для дальнейшей пересылки его на экспертизу.

Гарантия не распространяется если:

A. Изделие было изменено, восстановлено или подлежало несанкционированной разборке, до момента поступления на экспертизу.
B. Изделие было неправильно использовано, эксплуатировалось или повреждено из-за нарушения потребителем требований инструкции по эксплуатации.
C. Изделие преднамеренно испорченно потребителем или имеет механические повреждения.
D. Потребитель использовал изделие в иных целях, чем использование исключительно для личных целей и иных нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Период гарантийного срока, в шесть месяцев, начинается со дня продажи изделия покупателю в магазине.

Модель, серия, номер _____

Дата продажи «_____» _____ 20__ г.

Место продажи_____

Роспись продавца _____ Штамп магазина

ФИО владельца _____

Адрес владельца _____

Механические повреждения отсутствуют, с правилами гарантийного обслуживания

согласен _____
(подпись покупателя)

Внимание! Гарантийный талон, заполненный не полностью, с исправлениями, считается не действительным.

Sisu

Ohutus 32
Kasutamine 34
Hooldus ja Hoiustamine 38
Hooldusremont, Veaotsing ja Parandamine 40
Mootori Detailide Nimekiri 42

OHUTUS

OMANIKU KOHUSTUSED

Jääpuuri omanik vastutab seadme korrektse monteerimise ning selle ohutu ja tõhusa töö eest.

- Lugege kõik ohutusjuhised läbi ja järgige neid.
- Järgige hoolikalt kõiki monteerimisjuhiseid.
- Hooldage jääpuuri kasutusjuhendis antud juhiste ja ajakava kohaselt.
- Veenduge, et kõik jääpuuri kasutajad on seadme kõigi juhtimisfunktsioonide ja ohutusmeetmetega tutvunud.

ERIHOIATUSED

Kasutusjuhend sisaldab erihoiatusi, mis juhivad tähelepanu võimalikele ohtudele, seadme kahjustumise riskile ja kasulikule teabele seadme kasutamise ja hooldamise kohta. Lugege kogu teave hoolikalt läbi, et vältida kehavigastusi ja seadme kahjustumist.

NB! Kasutusjuhend sisaldab läbivalt üldist teavet, mis aitab kasutajat seadme kasutamisel ja hooldamisel.

OLULISED OHUTUSJUHISED

Lugege käesolev lõik hoolikalt läbi. Kasutage jääpuuri vastavalt ohutusjuhistele ja tekstis läbivalt antud soovitustele. Kõik jääpuuri kasutajad peavad olema juhised läbi lugenud ja seadme juhtimisfunktsioonidega tutvunud.

See sümbol tähistab olulisi ohutusjuhiseid, mille eiramine seab kasutaja ohtu. Enne seadme kasutusele võtmist lugege kõik käesolevas kasutusjuhendis antud juhised läbi ja järgige neid.

- Puuriterad on väga teravad. Olge puurimisel või terade vahetamisel äärmiselt ettevaatlik.
- Pärast iga kasutamist tuleb terakaitse jääpuurile paigutada.
- Töötava mootoriga jääpuuri ei tohi ühest jääaugust teiseni kanda.
- Jääpuur ei tohi mootori tühikäigu ajal pöörelda.
- Hoidke käed, jalad, juuksed ja lahtised riideesemed alati mootori ja jääpuuri liikuvatest osadest eemal.
- Ärge kunagi laske lastel jääpuuri kasutada. Ka täiskasvanud ei tohi jääpuuri kasutada ilma piisava juhendamiseta.
- Mootoriga seadmeid ei tohi kunagi kasutada alkoholi või uimastite mõju all.
- Veenduge, et kõik kruvid, mutrid ja poldid on kõvasti kinni keeratud.
- Enne mis tahes parandustöid tuleb mootor välja lülitada, sellel jahtuda lasta ja süüteküünla juhe süüteküünla küljest lahti ühendada.
- Summuti ja selle ümbruse temperatuur võib tõusta üle 65ºC (150ºF). Vältige nende pindade puudutamist.
- Ärge kunagi käivitage mootorit siseruumides ega suletud alal. Mootori heitgaasid sisaldavad lõhnatut ja surmavat vingugaasi (süsinikoksiidi).

- Kui jääpuur jääb auku kinni, lülitage mootor välja ja laske sellel jahtuda, enne kui püüate puuri käsitsi eemaldada.

MOOTORI OHUTUSJUHISED

Hoiatus: Süsinikoksiidimürgitus

Kõigi mootorite heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi. Süsinikoksiid on surmava toimega värvitu, maitsetu ja lõhnatu gaas, mis võib esineda ka siis, kui kasutaja ei tunne lõhna ega näe mootori heitgaase.
Süsinikoksiidi surmavad kontsentratsioonid võivad halva ventilatsiooniga suletud alal säilida mitu päeva. Mis tahes süsinikoksiidi kontsentratsioon võib sissehingamisel põhjustada peavalu, uimasust, iiveldust, peapööritust, segasust ja lõpuks surma. Kui täheldate mõnda neist sümptomitest, minge viivitamatult värske õhu kätte ja pöörduge arsti poole.

Süsinikoksiidimürgituse ennetamine

- Ärge kunagi laske mootoril siseruumides töötada.
- Ärge kunagi püüdke mootori heitgaase siseruumidest välja juhtida. Süsinikoksiid võib väga kiiresti surmava kontsentratsiooni saavutada.
- Ärge kunagi laske mootoril töötada kohas, kus heitgaasid võivad hoonesse kanduda.
- Ärge kunagi laske mootoril töötada halvasti õhutatud kohas, kus heitgaasid võivad koguneda ja mitte minema kanduda. (Näiteid: suurtes süvendites või kõrgendikega ümbritsetud alal.)
- Ärge kunagi laske mootoril töötada täielikult või osaliselt suletud alal. (Näiteid: ühest või mitmest küljest suletud ehitises, telgis, autovarjualuses, keldrites.)
- Mootori töö ajal peavad väljalasketoru ja summuti olema kasutajast eemale suunatud.
- Ärge kunagi suunake väljalasketoru ega summutit teiste isikute poole. Inimesed peavad seadme töö ajal mootorist ja sellega ühendatud seadmest mitme meetri kaugusele hoiduma.

Kütusepõleng ja kütuse ohutu käsitsemine

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud. Ärge kunagi kasutage kütust kohas, kus võib esineda lahtist tuld või sädemeid. Ärge kunagi kasutage kütust kohas, kus võib esineda võimalikke süttimisallikaid. (Näiteid: veesoojendid, küttekehad, pesukuivatid, elektrimootorid jne). Tulekahju vältimiseks tuleb lahtine tuli ja sädemed mootorist ja kütusest ohutus kauguses hoida. Kütusepõlengud levivad väga kiiresti ja on väga plahvatusohtlikud.

Kütusepõlengu ennetamine

- Ärge kunagi tankige seadet siseruumides. (Näiteid: keldris, garaažis, küünis, kuuris, majas, verandal, jääkeldris jne).
- Seadet tuleb tankida väljas, hästi õhutatud kohas.
- Mootori töö ajal ei tohi kunagi kütusepaagi korki avada ega seadet tankida.
- Enne tankimist lülitage mootor välja ja laske sellel jahtuda.
- Mootorit ei tohi kütusest tühjendada suletud alal.
- Enne mootori käivitamist pühkige kütusejäägid (mahavoolanud kütus) alati mootorilt ära. Pühkige mahavoolanud kütus kohe ära.
- Pärast pühkimist ja enne mootori käivitamist laske mahavoolanud kütusel aurustuda.
- Enne mootori käivitamist oodake, kuni kütuseaurud on lahtunud.
- Enne mootori käivitamist ja seadme kasutamist kontrollige, et kütusepaagi kork on kindlalt suletud.
- Mootori töö ajal peab kütusepaagi kork olema alati korralikult suletud.
- Kui kütusepaagi kork võimaldab kütuse väljavoolamist või lekkimist, vahetage see välja.
- Mootori tankimise ajal on suitsetamine keelatud.
- Vältige tulekahju ja plahvatust staatiliste elektrilahenduste tõttu. Kasutage ainult mittemetallist

kütusekanistreid, mis on tunnustatud Underwriter's Laboratory (U.L.) või Ameerika Testimise ja Materjalide Ühingu (ASTM) poolt.
- Mootorit ei tohi hoida siseruumides, kui paagis leidub kütust. Kütus ja kütuseaurud on väga plahvatusohtlikud.
- Ärge kunagi valage kütust mootori kütusepaagist välja.
- Ärge kunagi imege kütusepaagi tühjendamiseks kütust suu abil välja.
- Ainult täiskasvanutel on lubatud seadet tankida.
- Ärge kunagi laske alkoholi- või narkojoobes isikutel seadet tankida.
- Ärge kunagi laske lastel seadet tankida.

PÕLETUSVIGASTUSED JA TULEKAHJU

Summuti, summutikaitse ja muud mootoridetailid kuumenevad mootori töö ajal. Need detailid on väga kuumad ka pärast mootori seiskamist.

Põletusvigastuste ja tulekahju ennetamine

- Ärge kunagi eemaldage mootorilt summutikaitset.
- Ärge kunagi puudutage summutikaitset – see on väga kuum ja võib põhjustada ränki põletushaavu.
- Pärast seadme kasutamist ärge puudutage kuumi mootoridetaile.
- Tulekahju vältimiseks veenduge, et summutikaitsel ja muudel kuumadel mootoridetailidel ei leidu kõrvalisi materjale ega prahti.

KASUTAMINE

VAJALIKUD TOIMINGUD MOOTORIL VÕI JÄÄPUURIL TEHTAVATE TÖÖDE KORRAL

1. Lülitage mootor lülitist välja.
2. Ühendage süüteküünla juhe süüteküünla küljest lahti.
3. Kinnitage lahtivõetud süüteküünlajuhe süüteküünlast ja mis tahes metalldetailidest ohutusse kaugusesse. See on tingimata nõutav, vastasel korral võib juhtme ja metalldetailide vahel tekkida kaarlahendus.
4. Vahetage mootori või jääpuuri detail välja või parandage see.
5. Kontrollige, et kõik parandatud või töö käigus eemaldatud detailid on ohutud ja korrektselt paigaldatud.

   NB! Kasutada tohib ainult originaalvaruosi. Ärge kasutage detaile, mis ei ole käesoleva mootori või jääpuuri jaoks mõeldud.

6. Paigaldage süüteküünla juhe tagasi.

MOOTORI ETTEVALMISTAMINE KÄIVITAMISEKS

MOOTOR TÖÖTAB BENSIINI JA ÕLI SEGUGA. ÄRGE KUNAGI KASUTAGE MOOTORIT PUHTA BENSIINIGA, SEE KAHJUSTAB MOOTORIT.

BENSIIN JA ÕLI

Kvaliteet

Soovitame kasutada A-premium klassi kahetaktiõli, et tagada mootori korrektne töö nii sissetõõtamisperioodil kui ka kogu mootori eluea jooksul. Kasutage ainult pliivaba tavalist bensiini.

Segamine

Jääpuuri kütuse segamissuhe on 40:1.

BENSIIN	ÕLI	SUHE
1 galllon	3.2 untsi	40:1
2 gallonit	6.4 untsi	40:1
5 gallonit	16 untsi	40:1

KÜTUSE SEGAMINE JA SEADME TANKIMINE

Värske kütuse segamine

1. Kütus tuleb valmis segada kütusenõus, hästi õhutatud kohas välitingimustes.
2. Täitke tunnustatud kütusenõu 1/4 ulatuses soovitatud bensiiniga.
3. Lisage soovitatud kogus kütusestabilisaatoriga kahetaktiõli.
4. Keerake kütusenõu kork kinni, veenduge, et see asetseb otse ja on tihedalt kinni.
5. Raputage kütusenõu bensiini ja õli segamiseks.
6. Keerake kütusenõu kork õhutamiseks aeglaselt lahti, lisage ülejäänud sobiv bensiin.
7. Enne kütusenõu ümberpaigutamist või transportimist pühkige mahavoolanud kütus või õli ära ja laske sel aurustuda.

Kütusepaagi täitmine

1. Enne tankimist lülitage mootor välja ja laske sellel täielikult maha jahtuda.
2. Paigutage seade väljas hästi õhutatud kohta, lahtisest tulest ja sädemetest eemale.
3. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
4. Avage kütusepaagi kork aeglaselt. Asetage kork puhtale kuivale pinnale.
5. Valage kütus paaki ettevaatlikult, nii et kütus maha ei voolaks.
6. Ärge täitke kütusepaaki ääreni, vaid jätke ruumi kütuse paisumiseks.
7. Sulgege kütusepaagi kork kohe ja keerake see kinni. Enne mootori käivitamist pühkige mahavoolanud kütus ära ja laske sellel aurustuda.

⚠ HOIATUS

MOOTORIS EGA JÄÄPUURIS EI TOHI MUUDATUSI TEHA:

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! TARNITUD MOOTORIS EI TOHI TEHA MINGEID MUUDATUSI. MOOTORI MODIFITSEERIMINE VÕIB VIIA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMANI.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! MOOTORI VÕI JÄÄPUURI DETAILIDE PARANDAMISEL VÕI VAHETAMISEL TULEB SÜÜTEKÜÜNLA JUHE ALATI SÜÜTEKÜÜNLA KÜLJEST LAHTI ÜHENDADA JA SÜÜTEKÜÜNLAST OHUTUSSE KAUGUSESSE KINNITADA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KASUTAGE MOOTORI TÖÖ AJAL ALATI KUULMISKAITSEID.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! JÄÄPUURI EI TOHI KÄIVITADA ENNE KASUTUSJUHENDI EELMISE LÕIGU LÄBILUGEMIST. SEEJÄREL TOIMIGE JÄÄPUURI KÄIVITAMISEKS JÄRGMISTE PUNKTIDE KOHASELT.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! MOOTORIT EI TOHI KUNAGI SISERUUMIDES HOIDA, KUI KÜTUSEPAAGIS LEIDUB BENSIINI. KÜTUS JA KÜTUSEAURUD ON VÄGA TULEOHTLIKUD.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ÄRGE KUNAGI SEGAGE BENSIINI JA ÕLI OTSE MOOTORI KÜTUSEPAAGIS.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! AINULT TÄISKASVANUD TOHIVAD KÜTUST KÄSITSEDA JA SEADET TANKIDA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KÜTUST TOHIB KÄSITSEDA AINULT VÄLITINGIMUSTES, HÄSTI ÕHUTATUD KOHAS, LAHTISEST TULEST JA SÄDEMETEST EEMAL.

TAVAPÄRANE TÖÖ

1. Siduri jõuülekanne saavutab suurima jõudluse pärast u 2 tundi normaalset tööd. Selle sissetöötamisperioodi ajal võib esineda siduri libisemist. Tõhusa töö tagamiseks veenduge, et siduril ei leidu õli ega niiskust.
2. Puurimisel ärge suruge oma keharaskusega liigselt seadmele. Jääpuur töötab kõige tõhusamalt seadme enda raskuse all tekkiva lõikamisefektiga.
3. Ärge kunagi laske mootoril siseruumides töötada. Mootori heitgaasid võivad olla surmavad.
4. Ärge kunagi kasutage jääpuuri pinnase puurimiseks.
5. Kui puuri ei kasutata, tuleb terakaitse puurile paigutada. See kaitseb puuriterade lõikeservi.
6. Kui puur ja mootoriosa ei ole omavahel ühendatud, asetage varre ülaosas paiknev ava kinnitusavaga kohakuti. Lükake polt sisse ja keerake see kaasas oleva kuuskantvõtmega kinni.

Poldi otsad peavad olema puuri randiga tasa. Poldipea ega keermeots ei tohi jäärandist kaugemale ulatuda.

⚠ HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KÜTUST TOHIB KÄSITSEDA AINULT VÄLITINGIMUSTES, HÄSTI ÕHUTATUD KOHAS, LAHTISEST TULEST JA SÄDEMETEST EEMAL.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! MAHAVOOLANUD KÜTUSE KORRAL EI TOHI MOOTORIT KÄIVITADA. PÜHKIGE KÜTUSEPRITSMED ÄRA JA LASKE NEIL AURUSTUDA. VIIGE MOOTOR SELLEST KOHAST EEMALE, ET VÄLTIDA SÄDEMEID.

KÄSITSIÕHUTUSEGA KEERATAVA KORGI KASUTAMINE

Jääpuur on varustatud keeratava kütusepaagi korgiga, mida õhutatakse käsitsi.

1. Enne mootori käivitamist keerake kruvi kütusepaagi peal täiesti lahti, õhutusasendisse (vastupäeva). Kütuse väljavoolamise vältimiseks töö ajal kontrollige, et paagikork on tihedalt kinni keeratud ja kruvi on õhutusasendis.
2. Pärast jääpuuri kasutamist ja enne selle hoiustamist või sõidukis transportimist keerake kütusepaagi kork tihedalt kinni (päripäeva). See hoiab ära kütuselekke hoiustamise ajal. Paagikork ei leki hoiustamise ajal, kui see on tihedalt suletud ja kruvi korgi peal on kinni keeratud.

Kui seade hoiustatakse pikemat aega soojade ilmade ajal, tuleb paagikorki õhutada, et vältida kütuseleket karburaatorist.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

- Viige mootor välja hästi õhutatud kohta, et vältida süsinikoksiidimürgitust.
- Viige mootor lahtisest tulest või sädemetest eemale, et vältida võimalike aurude süttimist.
- Puhastage õhutusavad ja kütusepaagi kork prahist, et tagada vajalik õhuvool.

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE: Esimesel käivitamisel, jahtunud mootori korral või pärast kütuse lõppemist.

1. Lükake õhuklapi regulaator tööasendisse (RUN).

Kütusepumba nupu vajutamise või kütusepumba kasutamise ajal peab õhuklapp peab olema tööasendis (RUN).

2. Vajutage kütusepumba nuppu, kuni pumbatoru on kütusega täitunud.

   Kütusepumba kasutamise korral laske pumbal vajutuste vahel algasendisse tagasi minna.

3. Lükake õhuklapi regulaator käivitusasendisse (CHOKE).

   Käivitusasendis on õhuklapi regulaator lõppasendis (ON).

4. Lükake lüliti lõppasendisse (ON).
5. Haarake starteri käepidemest ja tõmmake nöör aeglaselt välja, kuni tunnete kerget takistust. Laskmata nööril tagasi tõmbuda, tõmmake kiire pika käeliigutusega nöörist. Laske nööril väga aeglaselt algasendisse tagasi minna, kuni mootor käivitub või töötab, andke gaasi. Korrake igal käivitusnööri tõmbamisel.

   Kui mootor 5-6 käivituskatsega ei käivitu, vajutage vasaku käega lisakütuseseadme kangi, vajutage 1 kord kütusepumba nupule ja tõmmake uuesti käivitusnöörist.

6. Pärast mootori käivitamist lükake õhuklapi regulaator poollahtisesse asendisse (HALF CHOKE), kuni mootor töötab ühtlaselt.

   NB! Poollahtises asendis on õhuklapi kang käivitus- ja tööasendi vahel.

7. Lükake õhuklapi regulaator tööasendisse (RUN) ja reguleerige gaas soovitud kiirusele.

   NB! Võimalusel töötage täisgaasiga. Ärge laske seadmel kaua tühikäigul töötada.

8. Mootori seiskamiseks viige lüliti seiskamisasendisse (OFF).
9. Väga külma ilmaga, kui mootor käivitub raskelt, lülitage mootor lülitist sisse, sulgege õhuklapp, vajutage käsitsi karburaatori pumbamootori seadet, seejärel tõmmake mootori käivitamiseks käivitusnöörist. Kui mootor käivitub, avage õhuklapp ja alustage puurimist, kui mootori pöörded on ühtlustunud.

HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KÜTUST TOHIB KÄSITSEDA AINULT VÄLITINGIMUSTES, HÄSTI ÕHUTATUD KOHAS, LAHTISEST TULEST JA SÄDEMETEST EEMAL.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! MAHAVOOLANUD KÜTUSE KORRAL EI TOHI MOOTORIT KÄIVITADA. PÜHKIGE KÜTUSEPRITSMED ÄRA JA LASKE NEIL AURUSTUDA. VIIGE MOOTOR SELLEST KOHAST EEMALE, ET VÄLTIDA SÄDEMEID.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KUI MOOTOR ON JÄÄPUURILE PAIGALDATUD, PEAVAD KÕIK KAITSED KINDLALT OMA KOHALE KINNITATUD OLEMA, ET VÄLTIDA RASKEID KEHAVIGASTUSI.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KÄIVITUSNÖÖR VÕIB OOTAMATULT MOOTORI SUUNAS TAGASI TÕMBUDA. KEHAVIGASTUSTE VÄLTIMISEKS JÄRGIGE JUHISEID.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ÄRGE JÄTKE TÖÖTAVAT MOOTORIT JÄRELEVALVETA. LÜLITAGE MOOTOR PÄRAST IGA KASUTUSKORDA VÄLJA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! TÖÖTAVA MOOTORIGA JÄÄPUURI EI TOHI ÜHEST JÄÄAUGUST TEISENI KANDA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ENNE KÄIVITUSNÖÖRI TÕMBAMIST VEENDUGE, ET SEADE ON STABIILNE.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! SEADME KÄIVITUMISEL VABASTAGE PAREMA KÄEGA KOHE GAASIKANG JA HAARAKE VASAKU KÄEGA UUESTI KÄEPIDEMEST, ET SÄILITADA MÕLEMA KÄEGA KONTROLL SEADME ÜLE JA SELLE STABIILSUS.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE:

1. Lükake õhuklapi regulaator käivitusasendisse (CHOKE).

   Käivitusasendis on õhuklapi regulaator lõppasendis (ON).

2. Jätkake 5. punktist külma mootori käivitamise juhendis.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE:

1. Lükake õhuklapi regulaator käivitusasendisse (CHOKE).

   Käivitusasendis on õhuklapi regulaator lõppasendis (ON).

2. Jätkake 5. punktist külma mootori käivitamise juhendis.

ÄRGE KUNAGI PÜÜDKE mootorit käivitada järgmisel viisil:

- **ÄRGE KASUTAGE käivitusvedelikku.**
- **ÄRGE PIHUSTAGE kergesti süttivaid vedelikke ega aure õhuavadesse, karburaatorisse ega süüteküünla korpusesse.**
- **ÄRGE EEMALDAGE süüteküünalt enne käivitusnööri tõmbamist. Tuleohtlik kütus võib välja pritsida ja süttida süüteküünlast tuleva sädeme tõttu.**

HOIATUS

JUHUSLIKU KÄIVITUMISE VÄLTIMINE:

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! LÜLITAGE MOOTOR VÄLJA JA LASKE JAHTUDA. ENNE MOOTORI VÕI SEADME KONTROLLIMIST JA REGULEERIMIST TULEB SÜÜTEKÜÜNLA JUHE SÜÜTEKÜÜNLA KÜLJEST LAHTI ÜHENDADA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! SUMMUTI JA SELLE ÜMBRUSE TEMPERATUUR VÕIB TÕUSTA ÜLE 150°F (65°C). VÄLTIGE NENDE PINDADE PUUDUTAMIST.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! KONTROLLIGE SAGELI, KAS JÄÄPUURI MUTRID JA POLDID ON KINDLALT KINNI. NEED PEAVAD ALATI OLEMA KINNI KEERATUD.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ÄRGE HOIDKE MOOTORIT SISERUUMIDES, KUI PAAGIS LEIDUB KÜTUST. VÕIMALIKUD SÄDEMED VÕIVAD SÜÜDATA KÜTUSE JA KÜTUSEAURUD.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! AINULT TÄISKASVANUTEL ON LUBATUD MOOTORIT JA JÄÄPUURI HOOLDADA JA PARANDADA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ENNE MIS TAHES PARANDUS- VÕI HOOLDUSTÖID TULEB MOOTOR VÄLJA LÜLITADA JA SELLEL JAHTUDA LASTA, SÜÜTEKÜÜNLA JUHE TULEB LAHTI ÜHENDADA.

HOOLDUS JA HOIUSTAMINE

JÄÄPUURI HOOLDAMINE

1. Ülekandekorpus on tehases varustatud 4 untsi (0,11 l) määrdega. Üks kord aastas on soovitatav ülekandekorpus lahti võtta ja määrdehulka kontrollida. Lisage määret ainult juhul, kui määrde tase on allpool hammasseadme ülakülge. ÄRGE LISAGE LIIGA PALJU MÄÄRET.
2. Veenduge, et kõik kruvid, mutrid ja poldid on kindlalt kinni keeratud.
3. Külma ilmaga kasutamiseks hoidke seadet jahedas kohas. Kui seade viiakse soojast keskkonnast külma kohta, võib see põhjustada kahjuliku kondensvee kogunemist.
4. Kui jääpuuri ei kasutata, tuleb terakaitse alati puurile paigutada.
5. Kui puuritera lõikevõime halveneb, lülitage seade välja ja ühendage süüteküünla juhe lahti. Uurige hoolikalt, kas terade lõikeserval esineb sälke või läikivaid kohti. Selliste märkide esinemisel tuleb terad teritada või välja vahetada.

MOOTORI HOOLDAMINE

Jahutusribid

Enne iga kasutuskorda tuleb jahutusribid, õhuavad ja ühendused prahist puhastada.

Õhufilter

Ärge kunagi kasutage mootorit ilma korrektselt paigaldatud õhufiltrita. Õhufiltri puudumine võib põhjustada kiiremat kulumist ja mootoririkkeid. Hooldage õhufiltrit iga 3 kuu või 20 töötunni järel. Väga tolmustes keskkondades puhastage filtrit iga päev.

Õhufiltri puhastamine

1. Peske soojas vees pehmetoimelise seebiga, kuni mustus ja praht on eemaldatud. Vajutage pestes filtrile, ärge väänake.
2. Loputage soojas vees, kuni seep ja mustus on eemaldatud.
3. Filtri kuivatamiseks mähkige see puhtasse riidesse ja vajutage, kuni filter on kuiv.
4. Õlitage kogu filtrit.
5. Eemaldage üleliigne õli.
6. Paigaldage filter ja filtrikate mootorile tagasi.

Süüteküünal

Soovitatav süüteküünal on L8RTC.

1. Kontrollige süüteküünalt iga 50 töötunni järel.
2. Ühendage süüteküünla piip lahti ja puhastage süüteküünla ümbrus mustusest.
3. Järgmistel juhtudel tuleb süüteküünal eemaldada ja välja vahetada: elektroodide pind on ebatasane või põlenud, portselan on mõranenud, elektroodide ümber leidub ladestusi.
4. Pärast kontrollimist paigaldage süüteküünal ja keerake süüteküünlavõtmega kinni.

- Paigaldage süüteküünal tagasi, keerake veel 1/2 pööret.
- Uue süüteküünla paigaldamisel reguleerige elektroodide vaheks .028” (0,7 mm) ja keerake veel 1/8 – 1/4 pööret.

NB! Lahtine süüteküünal võib üle kuumeneda ja mootorit kahjustada. Ülekeeratud süüteküünal võib kahjustada silindripea keermeid.

HOIATUS

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! VIGASTUSTE VÕI SURMA VÄLTIMISEKS ÄRGE KUNAGI IMEGE KÜTUST SUU ABIL VÄLJA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ÄRGE HOIDKE JÄÄPUURI SULETUD ALAL VÕI SISERUUMIDES, KUI PAAGIS LEIDUB KÜTUST.

JUHUSLIKU KÄIVITUMISE VÄLTIMISEKS:

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ENNE MOOTORI VÕI SEADME KONTROLLIMIST JA REGULEERIMIST TULEB MOOTOR VÄLJA LÜLITADA JA SELLEL JAHTUDA LASTA, SÜÜTEKÜÜNLA JUHE TULEB SÜÜTEKÜÜNLA KÜLJEST LAHTI ÜHENDADA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! AINULT TÄISKASVANUTEL ON LUBATUD MOOTORIT JA JÄÄPUURI HOOLDADA JA PARANDADA.

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! ENNE MIS TAHES PARANDUS- VÕI HOOLDUSTÖID TULEB MOOTOR VÄLJA LÜLITADA JA SELLEL JAHTUDA LASTA, SÜÜTEKÜÜNLA JUHE TULEB LAHTI ÜHENDADA.

JÄÄPUURI TRANSPORTIMINE

1. Ärge transportige mootorit suletud ruumis või sõidukis. Kütus või kütuseaurud võivad süttida ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
2. Kui kütusepaagis on kütust, transportige seadet lahtisel sõidukil püstiasendis.
3. Kui suletud sõiduki kasutamine on möödapääsmatu, paigutage bensiin ümber tunnustatud kütusenõusse. ÄRGE imege kütust suu abil välja.
4. Laske mootoril töötada, et karburaatoris ja kütusepaagis olev kütus ära kasutada. Mootor peab töötamise ajal asuma hästi õhutatud kohas.
5. Pühkige maha tilkunud kütus mootorilt ja jääpuurilt ära. Laske aurustuda.

PIKAAJALINE HOIUSTAMINE

- Kui jääpuuri ei kasutata rohkem kui ühe kuu jooksul, tuleb see pikaajaliseks hoiustamiseks ette valmistada.

Tööd enne pikaajalist hoiustamist

1. Lisage kütusestabilisaatorit vastavalt tootja juhistele.
2. Laske mootoril töötada 10-15 minutit, et tagada stabilisaatori jõudmine karburaatorisse.
3. Eemaldage kütusejäägid kütusepaagist tunnustatud kütusenõusse.
4. Eemaldage jääpuur mootori küljest ja kandke kinnitusvarrele õhukese kihina määret.
5. Jääpuuri ja mootorit tuleb hoida püstiasendis.
6. Puhastage jääpuur ja mootor prahist.
7. Kinnitage terakaitse puuri otsale.

HOOLDUSREMONT, VEAOTSING JA PARANDAMINE

HOOLDUSREMONT

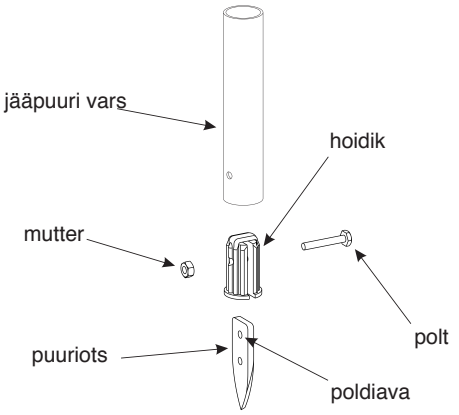
Meie tooted on konstrueeritud kvaliteetsete ja vastupidavatena, kuid meie pingutused ega Teie hoolikas hooldamine ei saa tagada, et seade ei vaja kunagi parandamist. Tavajuhul on vaja vaid pisiparandusi, mida hõlbustavad veaotsingu lõigus antud juhised.
Juhised aitavad Teil tuvastada sagedamini esinevate probleemide põhjused ja vajalikud abinõud.

PUURIOTSA VAHETAMINE

1. Eemaldage terakaitse ja mõlemad puuriterad.
2. Eemaldage mutter ja kinnituspolt puuriotsalt.
3. Haarake näpitsate abil puuriotsast ja tõmmake see välja. Kui hoidik ei tule koos otsaga välja, eemaldage see näpitsatega.
4. Lükake näpitsate abil uus puuriots ja hoidik sisse, nii et puuriotsa poldiava on jääpuuri varre avadega kohakuti. ÄRGE kahjustage puuriotsa.

Hoidiku varre sisse paigaldamisel võivad hoidiku servad maha hõõrduda.

5. Lükake kinnituspolt sisse ja keerake mutriga kinni.
6. Paigaldage mõlemad terad tagasi ja paigutage terakaitse uuesti peale.



HOIATUS

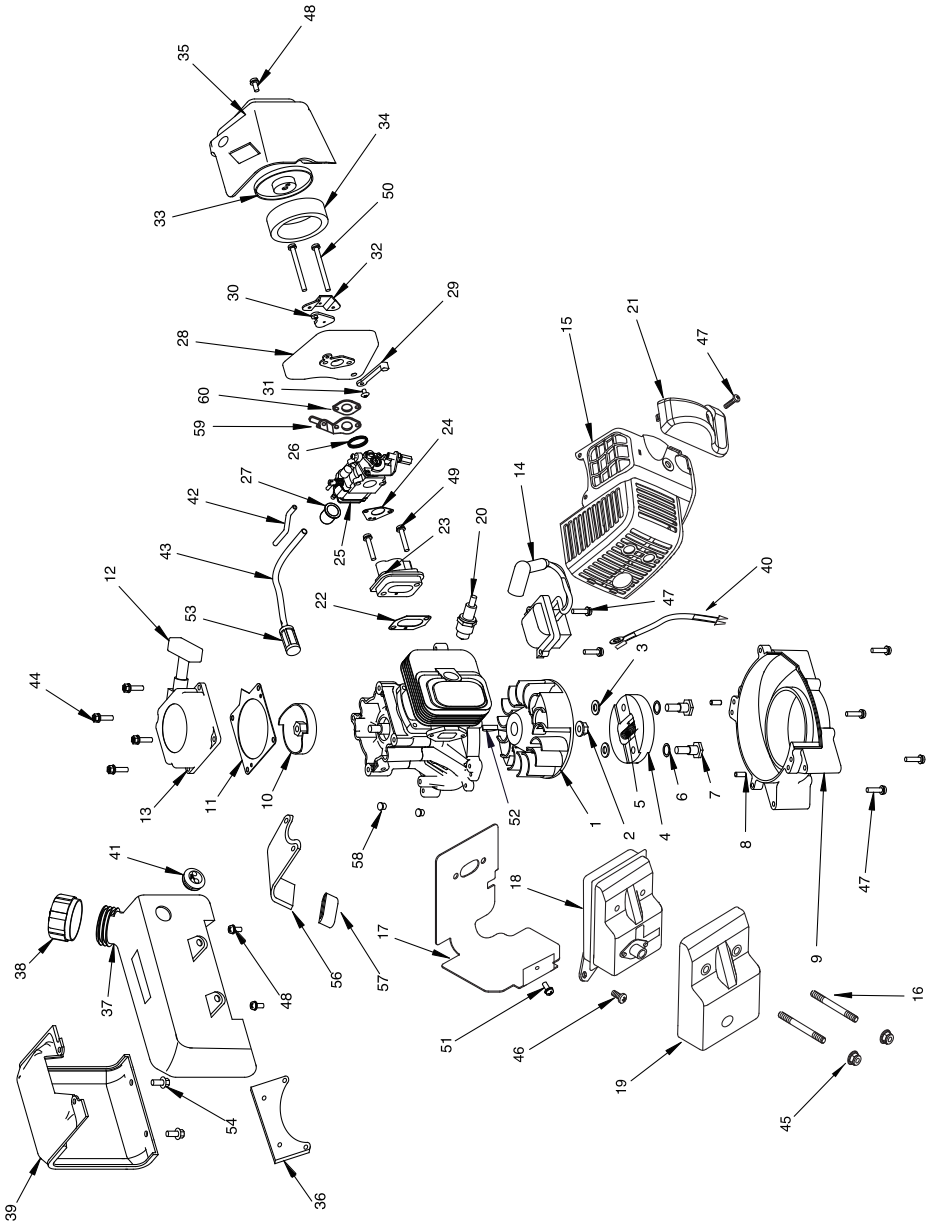
VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! PUURITERAD JA -OTS ON VÄGA TERAVAD. OLGE NENDE EEMALDAMISEL JA VAHETAMISEL ETTEVAATLIK.

TAGAGE ALATI OHUTUS. ENNE MIS TAHES HOOLDUS- VÕI PARANDUSTÖID TULEB MOOTOR VÄLJA LÜLITADA JA SELLEL JAHTUDA LASTA, SÜÜTEKÜÜNLA JUHE TULEB LAHTI ÜHENDADA.

VEAOTSING

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	ABINÕU/KÕRVALDAMINE
Mootor ei käivitu	1. Pealüliti välja lülitatud	1. Lülitage sisse
	2. Süüteküünla juhe lahti	2. Ühendage süüteküünla juhe süüteküünlaga
	3. Kütus on lõppenud	3. Lisage kütust
	4. Märg või vigane süüteküünal, vale elektroodide vahemaa	4. Puhastage süüteküünal, vahetage see välja või reguleerige elektroode
Mootor töötab ebaühtlaselt ja ujutatakse töö ajal kütusega üle	1. Ummistunud õhufilter	1. Puhastage õhufilter või vahetage see välja
	2. Õhuklapp on pooleldi lahti	2. Sulgege õhuklapp
	3. Valesti reguleeritud karburaator	
Mootor käivitub raskelt	1. Vananenud kütus	1. Eemaldage vana kütus ja asendage värskega. Kasutage hooaja lõpus kütusestabilisaatorit
	2. Süüteküünla juhe	2. Kontrollige, et süüteküünla juhe on süüteküünlaga kindlalt ühendatud
	3. Mustus karburaatoris	3. Puhastage karburaator, kasutage kütusestabilisaatorit või uut kütusekanistrit
Mootor jätab vahele või töötab nõrgalt	1. Ummistunud kütusepaak	1. Eemaldage ja puhastage
	2. Ummistunud õhufilter	
Mootor käivitub, kuid seiskub siis	1. Kütusepaagi kork ei ole õhutatud	1. Avage paagikorgi õhutuskruvi täielikult
Puur pöörleb tühikäigu ajal	1. Tühikäigu kiirus liiga suur	1. Vähendage tühikäigu kiirust
	2. Purunenud sidurivedru	2. Vahetage mõlemad vedrud välja
Puur pöörleb, kuid puurimisjõud puudub	1. Õhuklapp lahti	1. Sulgege õhuklapp, kui mootor on käivitunud
	2. Valesti reguleeritud karburaator	
	3. Vigane ülekandeseade	
	4. Kulunud siduriklotsid	4. Vahetage siduriklotsid ja vedrud välja
	5. Mootori alumine hoidik kulunud	
Puur “hüpleb” jääl	1. Terad vigastatud või valesti teritatud	1. Vahetage terad välja või laske tootja poolt teritada
Puur puurib aeglaselt	1. Nürid terad	1. Vahetage terad välja või laske teritada
	2. Vigastatud puuriots	2. Viilige puuriotsa või vahetage see välja

MOOTORI DETAILIDE NIMEKIRI / VAADE

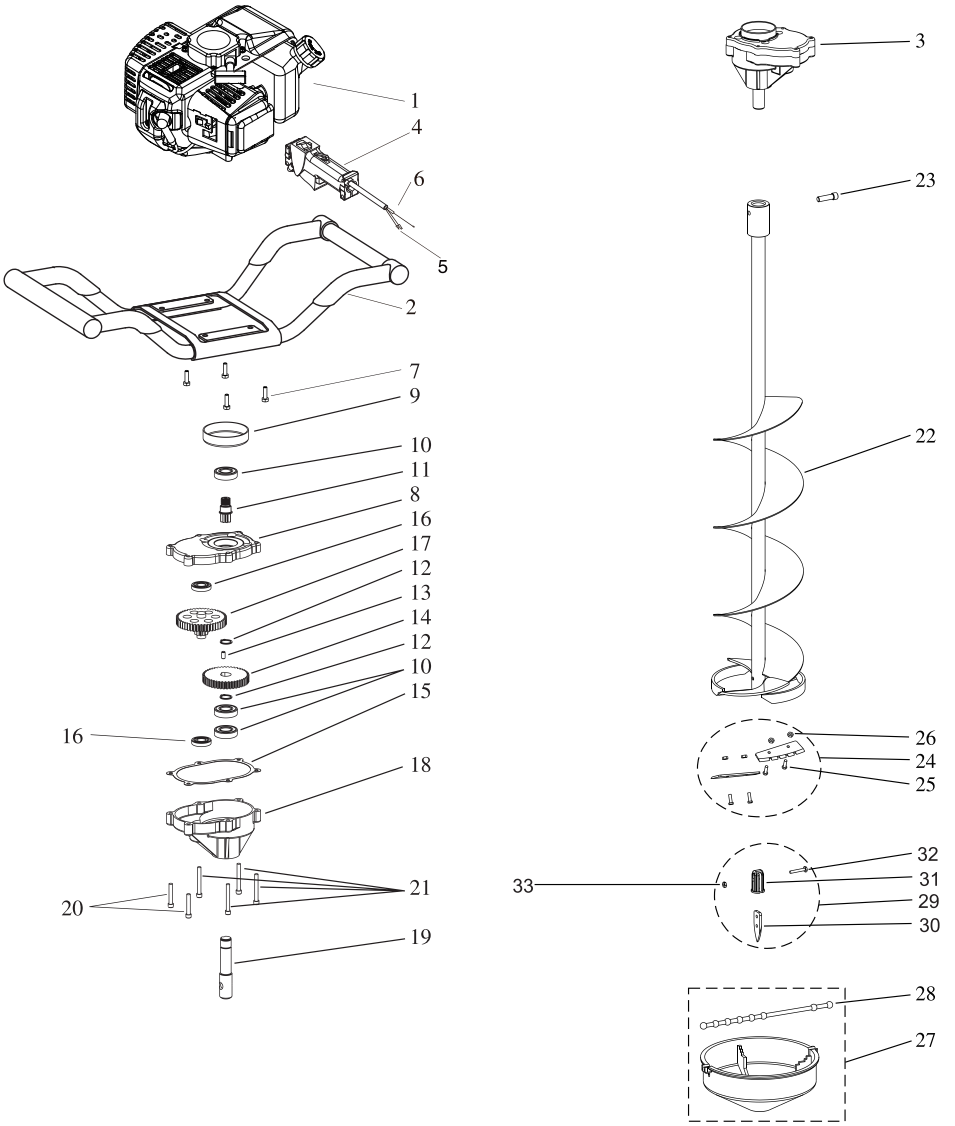


MOOTORI DETAILIDE NIMEKIRI / VAADE

JRK. NR	DETAILI NR	NIMETUS	TK.
1	B430001	MAGNEETO HOORATAS	1
2	B430002	ÄÄRIKMUTTER M8	1
3	B430003	ROOTORI SEIB	2
4	B430004	SIDURIROOTORI KOMPLEKT	1
5	B430005	SIDURIVEDRU	1
6	B430006	VEDRUSEIB	2
7	B430007	HAMMASPOLT	2
8	B430008	FIKSEERIMISVARRAS	2
9	B430009	PAIGADUSRÕNGAS JA KORPUS	1
10	B430010	STARTERI SIDUR	1
11	B430011	STARTERI PLAAT	1
12	B430012	KÄIVITUSKÄEPIDE (STANDARD)	1
13	B430013	STARTERISEADE KOOS STANDARDKÄEPIDEMEGA	1
14	B430014	SÜÜTESEADE	1
15	B430015	MOOTORI KORPUS	1
16	B430016	TIKKPOLT M6 X 62MM	2
17	B430017	SUMMUTI TIHEND	1
18	B430018	SUMMUTI	1
19	B430019	SUMMUTIKATE	1
20	B430020	SÜÜTEKÜÜNAL	1
21	B430021	MOOTORIKORPUSE KATE	1
22	B430022	ÕHUSISENDI TIHEND	1
23	B430023	ÕHUSISENDI TORU 43 CC/51CC	1
24	B430024	KARBURAATORI TIHEND	1
25	B430025	KARBURAATOR	1
26	B430026	KARBURAATORI RÕNGAS	1
27	B430027	KÜTUSEPUMP	1
28	B430028	ÕHUSISENDI ALUS	1
29	B430029	ÕHUKLAPI REGULAATOR, KÜLGMINE	1

JRK. NR	DETAILI NR	NIMETUS	TK.
30	B430030	ÕHUKLAPI KATE	1
31	B430031	GAASIKANGI KRUVI	1
32	B430032	ÕHUSISENDI ADAPTERI PLAAT	1
33	B430033	ÕHUFILTRI KATE	1
34	B430034	ÕHUFILTER	1
35	B430035	ÕHUSISENDI KATE	1
36	Y43.01.02	KÜTUSEPAAGI ALUSPLAAT	1
37	B430036	KÜTUSEPAAK	1
38	B430037	KÜTUSEPAAGI KORK, KÄSITSI ÕHUTATAV	1
39	Y43.01-01	KÜTUSEPAAGI KORPUS	1
40	B430039	MOOTORITROSS	1
41	B430040	KÜTUSEPAAGI AVARÕNGAS, 2 AVAGA	1
42	B430041	KÜTUSEPUMBA VOOLIK	1
43	B430042	KÜTUSEVOOLIK	1
44	B430043	POLT KOOS SEIBIGA, PHILLIPS HH	4
45	B430044	ÄÄRIKMUTTER M6	2
46	B430045	POLT KOOS SEIBIGA, M5 X 12MM	2
47	B430047	POLT KOOS SEIBIGA, PH M5X 18MM	7
48	B430048	POLT HH M5 X 20MM	3
49	B430050	POLT KOOS SEIBIGA, M5 X25MM	2
50	B430051	POLT M5 X 50MM	2
51	B430038	HOORATTA VÕTI	1
52	B430046	KÜTUSEFILTER	1
53	B430049	POLT M5X12	1
54	GB5787	POLT M4X 10MM	2
55			
56	B430053	KÜTUSEPAAGI PLAAT	1
57	B430054	KUMMIPUKS	1
58	B430055	KÜTUSEPAAGI KUMMIPLAAT	2
59	B430056	KARBURAATORI KÄEPIDE	1
60	B430057	TIHEND	1

MOOTORI JA JÄÄPUURI DETAILIDE NIMEKIRI / VAADE



MOOTORI JA JÄÄPUURI DETAILIDE NIMEKIRI / VAADE

JRK. NR	DETAILI NR	NIMETUS	TK.
1	Y43.01	BENSIINIMOOTOR	1
2	B43CE.04	KÄEPIDE	1
3	Y43.05	ÜLEKANNE, KOMPL	1
4	B43CE.03	PIKK PÄÄSTIKUSEADE	1
5		LÜLITIJUHE	1
6	B43CE.02	GAASITROSS	1
7		POLT 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK ZN KOOS SEIBIGA	4
8	Y43.05-01	ÜLEKANDESEADME ÜLAKATE	1
9	Y43.04	SIDURITRUMMEL	1
10		KUULLAAGER R12 TOPELTÄÄRIKUGA	3
11	Y43.05-04	HAMMASRATAS 7T KEERM-ESTATUD	1
12	Y43.05-05	LUKUSTUSRÕNGAS	2
13	Y43.05-03	JUHTTÜÜBEL, TERAS 1/4" X 1/2"	1
14	Y43.05-06	HAMMASRATAS 44T 3/4" AVA	1
15	Y43.05-02	TIHEND	1
16		KUULLAAGER R10	2
17	Y43.05.01	HAMMASRATTAD 10T/48T ÜHES TÜKIS	1
18	Y43.05-08	ÜLEKANDEKORPUSE PÕHI	1
19	Y43.05-07	VARREKINNITUS 7/8"	1
20		POLT 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		POLT 1/4-20 X 2 SHCS F-T KOOS SEIBIGA	4
22	BZ08	JÄÄPUUR 8"	1
	BZ09	JÄÄPUUR 9"	1
	BZ10	JÄÄPUUR 10"	1
23		POLT 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	PUURITERAD 8" KOMPLEKTIS 2 TERA	1
	BD09	PUURITERAD 9" KOMPLEKT, KOMPLEKTIS 2 TERA	1
	BD10	PUURITERAD 10" KOMPLEKTIS 2 TERA	1

JRK. NR	DETAILI NR	NIMETUS	TK.
25	GB5783	POLT 5MM X 16MM HH	4
26		MUTTER - NYLOC 5MM	4
27	BT08	TERAKAITSETE KOM-PLEKT 8"	1
	BT09	TERAKAITSETE KOM-PLEKT 9" & 10"	1
28	BZ08.00-04	KUMMILINT	1
29		PUURIOTSA VAHE-TUSKOMPLEKT	1
30	BZ08.00-03	PUURIOTS	1
31	BZ08.00-02	PUURIOTSA HOIDIK	1
32		POLT 10-24 X 1-1/4 HH ROOSTEVABA	1
33		KUUSKANTMUTTER 10-24 NYLOC	1

PATEICAMIES . . .

par motorizētā ledus urbja iegādi. Mēs esam nodrošinājuši ledus urbja atbilstību augstiem lietojamības un izturības standartiem. Ar pienācīgu apkopi jūsu ledus urbis kalpos daudzus gadus. Lai uzzinātu, kā pareizi darbināt un apkopt ledus urbi, lūdzam rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu.
Apsveicam jūs ar ieguldījumu kvalitātē.

SATURS

Drošība.....46
Ekspluatācija 49
Apkope un uzglabāšana.....53
Apkalpošana, problēmu novēršana
un remonts.....55
Detaļu izvērsumi.....57

⚠ UZMANĪBU

NORĀDA, KA NEIEVĒROJOT PĒC ŠĪ SIGNĀLVĀRDA SEKOJOŠOS NORĀDĪJUMUS, IESPĒJAMA JŪSU SAVAINOŠANA VAI APRĪKOJUMA BOJĀJUMS.

SVARĪGI

NORĀDA APRĪKOJUMA PAREIZAI MONTĀŽAI, EKSPLUATĀCIJAI VAI APKOPEI NODERĪGU INFORMĀCIJU.

DROŠĪBA

ĪPAŠNIEKA PIENĀKUMI

Par urbja pareizu montāžu un drošu un efektīvu tā izmantošanu atbildīgs ir īpašnieks.

- Izlasiet un ievērojiet visus drošības norādījumus.
- Rūpīgi ievērojiet visus montāžas norādījumus.
- Urbja apkopi veiciet saskaņā ar šajā rokasgrāmatā ietvertajiem norādījumiem un grafiku.
- Nodrošiniet, lai ikviens urbja lietotājs būtu iepazinies ar visām vadības ierīcēm un drošības norādījumiem.

ĪPAŠI PAZIŅOJUMI

Rokasgrāmatā ir īpaši paziņojumi, lai pievērstu uzmanību iespējamiem drošības apdraudējumiem, iekārtas bojājumiem, kā arī ekspluatācijā un apkalpošanā noderīgai informācijai. Lai novērstu savainojumus un iekārtas bojājumus, rūpīgi izlasiet visu šo informāciju.

PIEZĪME. Visā rokasgrāmatā ir sniegta vispārējā informācija, kas var palīdzēt operatoram iekārtas ekspluatācijā un apkalpošanā.

SVARĪGI DROŠĪBAS PASĀKUMI

Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo nodaļu. Darbiniet urbi saskaņā ar šeit izklāstītajiem un tekstā iekļautajiem norādījumiem un ieteikumiem. Ikvienam šī urbja lietotājam ir jāizlasa norādījumi un jāpārzina vadības ierīces.

Šis simbols apzīmē svarīgus drošības norādījumus, kuru neievērošana var apdraudēt personas drošību. Pirms mēģināt darbināt šo iekārtu, izlasiet un ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā esošos norādījumus.

- Ledus asmeņi ir ļoti asi. Urbjot caurumu vai nomainot asmeņus, rīkojieties ar īpašu piesardzību. Pēc katras lietošanas uzlieciet asmens aizsargu.
- Nepārvietojiet urbja instrumentgalvu starp caurumiem, kad dzinējs darbojas.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā, urbim nav jāgriežas.
- Rokas, pēdas, matus un vaļīgu apģērbu vienmēr turiet drošā attālumā no dzinēja un urbja kustīgajām daļām.
- Neļaujiet bērniem darbināt šo motorizēto urbi. Neļaujiet darbināt urbi pieaugušajiem bez atbilstošas instruēšanas.
- Nedarbiniet jebkādu motorizētu aprīkojumu, atrodoties alkohola vai narkotisko vielu ietekmē.
- Visas skrūves, uzgriežņus un bultskrūves uzturiet cieši savilktas.
- Pirms jebkādu remontdarbu uzsākšanas dzinējam ir jābūt izslēgtam un atdzisušam, aizdedzes sveces vadam jābūt noņemtam no aizdedzes sveces.
- Slāpētāja un tam tuvējo zonu temperatūra var pārsniegt 150º F (65º C). Izvairieties no šīm zonām.
- Nekad nedarbiniet dzinēju telpās vai noslēgtā zonā. Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, nāvējošu gāzi bez smaržas.
- Ja ledus urbis caurumā kļūst nepagriežams, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist, pirms mēģināt izņemt urbi manuāli.

DROŠĪBAS PASĀKUMI SAISTĪBĀ AR DZINĒJU

Brīdinājums par saindēšanos ar oglekļa monoksīdu

Visu dzinēju izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu. Oglekļa monoksīds ir nāvējoša gāze bez krāsas, garšas un smaržas, kas var būt gaisā pat tad, ja nesaožat vai neredzat nekādas dzinēja izplūdes gāzes. Oglekļa monoksīda līmeņi, kas var būt nāvējoši, noslēgtā zonā ar sliktu ventilāciju var pastāvēt dienām ilgi. Oglekļa monoksīds, ieelpojot to jebkurā koncentrācijā, var izraisīt galvassāpes, miegainību, nelabumu, reiboni, apjukumu un visbeidzot nāvi. Ja jums rodas jebkuri no šiem simptomiem, nekavējoties izejiet svaigā gaisā un meklējiet medicīnisku palīdzību.

Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu novēršana

- Nekad nedarbiniet dzinēju telpās.
- Nekad nemēģiniet vēdināt dzinēja izplūdes gāzes telpās. Oglekļa monoksīda koncentrācija var sasniegt bīstamus līmeņus ļoti ātri.
- Nekad nemēģiniet darbināt dzinēju ārpus telpām vietās, kur izplūdes gāzes var ieplūst telpās.
- Nekad nemēģiniet darbināt dzinēju ārpus telpām slikti vēdināmā zonā, kur izplūdes gāzes var uzkrāties un nav viegli aizvadāmas prom. (Piemēri: liels iedobums vai teritorijas, kur jūsu darba zonu aptver uzkalni.)
- Nekad nemēģiniet darbināt dzinēju noslēgtā vai daļēji noslēgtā zonā. (Piemēri: ēkas, kas noslēgtas no vienas vai vairākām pusēm, zem teltīm, automašīnu nojumes vai pagrabstāvi.)
- Dzinējam darbojoties, izplūdes atveri un slāpētāju vienmēr turiet vērstus virzienā prom no operatora.
- Nekad nevērsiet izplūdes slāpētāju pret kādu. Cilvēkiem vienmēr jāatrodas vairāku metru attālumā no dzinēja un tā pievienojumu darbības vietas.

Benzīna aizdegšanās un droša rīkošanās ar degvielu

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši. Nekad neizmantojiet degvielu vietās, kur var būt dzirkstele vai liesma. Nekad neizmantojiet degvielu vietās, kur varētu rasties iespējamas aizdegšanās avots. (Piemēri: ūdens vai gaisa sildītāji, drēbju žāvētāji, elektromotori u.c.) Lai novērstu aizdegšanos, izvairieties no liesmām un dzirkstelēm dzinēja un degvielas tuvumā. Degvielas aizdegšanās izplatās ļoti ātri un ir ļoti sprādzienbīstama.

Benzīna aizdegšanās novēršana

- Nekad neuzpildiet degvielas tvertni ar degvielu telpās. (Piemēri: pagrabstāvs, garāža, kūts, angārs, māja, veranda, ledus patvertne u.c.)
- Vienmēr uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām labi vēdināmā vietā.
- Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu vai nepievienojiet degvielu, kad dzinējs darbojas. Pirms uzpildes apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Nekad nenolejiet degvielu no dzinēja noslēgtā zonā.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr noslaukiet no tā izlieto (izšļakstīto) degvielu. Nekavējoties satīriet izšļakstīto degvielu.
- Pēc noslaucīšanas un pirms iedarbināšanas ļaujiet izšļakstītajai degvielai izžūt.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas ļaujiet degvielas tvaikiem izkļūt no darba zonas.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas un lietošanas pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir uzstādīts pareizi.
- Vienmēr darbiniet dzinēju tikai ar pareizi uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu.
- Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu, kas pieļauj benzīna izšļakstīšanos vai noplūdi.
- Nekad nesmēķējiet, kad uzpildāt dzinēja degvielas tvertni.
- Novērsiet aizdegšanos un sprādzienu, ko var izraisīt statiskā elektrība. Izmantojiet tikai nemetāla, pārnēsājamas degvielas tvertnes, ko apstiprinājis uzņēmums Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas testēšanas un materiālu apvienība (ASTM).
- Neglabājiet dzinēju ar degvielu tvertnē telpās. Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti sprādzienbīstami.
- Nekad neizlejiet degvielu no dzinēja degvielas tvertnes.
- Nekad nesūciet degvielu ar muti, lai iztukšotu degvielas tvertni.
- Degvielas tvertne vienmēr jāuzpilda pieaugušajam.
- Nekad neļaujiet pieaugušajam vai kādam, kas atrodas narkotisko vielu vai alkohola ietekmē, uzpildīt degvielas tvertni.
- Nekad neļaujiet uzpildīt degvielas tvertni bērnam.

APDEGUMI UN AIZDEGŠANĀS

Slāpētājs, slāpētāja aizsargs un citas dzinēja detaļas dzinēja darbības laikā kļūst ļoti karstas. Šīs daļas paliek ļoti karstas arī pēc dzinēja apturēšanas.

Apdegumu un aizdegšanos novēršana

- Nekad nenoņemiet no dzinēja slāpētāja aizsargu.
- Nekad nepieskarieties slāpētāja aizsargam, jo tas ir ļoti karsts un var izraisīt smagus apdegumus.
- Nekad nepieskarieties dzinēja daļām, kas pēc darbības kļūst karstas.
- Lai novērstu aizdegšanos, materiālus un atkritumus vienmēr glabājiet tālāk no slāpētāja aizsarga un citām karstām dzinēja daļām.

EKSPLUATĀCIJA

SOĻI DARBAM AR DZINĒJU VAI URBI

1. Izslēdziet dzinēja slēdzi.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces.
3. Stabili novietojiet atvienoto aizdedzes sveces vadu tālāk no aizdedzes sveces un jebkādām metāla daļām. To vajag vienmēr izdarīt, citādi var rasties lokizlāde starp aizdedzes sveces vadu un metāla daļām.
4. Nomainiet vai salabojiet dzinēja vai urbja detaļu.
5. Pārbaudiet visas remonta gaitā salabotās vai nomainītās detaļas, vai tās ir drošas un pareizi ievietotas.

   PIEZĪME. Visām remonta detaļām jābūt rūpnieciski ražotām. Nekad neuzstādiet detaļas, kas nav īpaši paredzētas dzinējam vai urbim.

6. Uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveces vadu.

DZINĒJA SAGATAVOŠANA IEDARBINĀŠANAI

SVARĪGA PIEZĪME. ŠIS DZINĒJS IZMANTO BENZĪNA/EĻĻAS MAISĪJUMU. NEDARBINIET TIKAI AR BENZĪNU, DZINĒJS TIKS SABOJĀTS.

BENZĪNS UN EĻĻA

Kvalitāte

Dzinēja darbināšanai iesakām izmantot A kvalitātes divtaktu dzinēja eļļu, lai nodrošinātu pareizu darbību iestrādes periodā un darbmūža gaitā. Lietojiet tikai parasto bezsvina benzīnu.

Maisījums

Ledus urbja darbināšanai izmantojiet proporciju 40:1.

BENZĪNS	EĻĻA	ATTIECĪBA
1 galons	3.2 unces	40:1
2 galoni	6.4 unces	40:1
5 galoni	16 unces	40:1

⚠ UZMANĪBU

NEPĀRVEIDOJIET/NEMODIFICĒJIET DZINĒJU VAI URBI.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEPĀRVEIDOJIET VAI NEMODIFICĒJIET RŪPNIECISKI IZGATAVOTO DZINĒJU. JA DZINĒJS IR MODIFICĒTS VAI PĀRVEIDOTS, TAS VAR IZRAISĪT SMAGUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! STRĀDĀJOT VAI NOMAINOT DZINĒJA VAI URBJA DETAĻAS, AIZDEDZES SVECES VADS VIENMĒR IR JĀATVIENO NO AIZDEDZES SVECES, UN TAS JĀTUR DROŠĀ ATTĀLUMĀ NO AIZDEDZES SVECES.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! KAD DZINĒJS DARBOJAS, VIENMĒR VALKĀJIET DZIRDES AIZSARGAPRĪKOJUMU.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! LŪDZU, NEIEDARBINIET LEDUS URBI, PIRMS ESAT IZLASĪJIS ŠĪS ROKASGRĀMATAS IEPRIEKŠĒJO NODAĻU. JA ESAT TO IZLASĪJIS, IEVĒROJIET IEPRIEKŠ MINĒTOS SOĻUS, LAI IEDARBINĀTU LEDUS URBI.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEGLABĀJIET DZINĒJU AR BENZĪNU TVERTNĒ TELPĀS. DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR ĻOTI VIEGLI UZLIESMOJOŠI.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NESAMAISIET DEGVIELU UN EĻĻU TIEŠI DZINĒJA DEGVIELAS TVERTNĒ. IZMANTOJIET TIKAI NEMETĀLA, PĀRNĒSĀJAMAS DEGVIELAS TVERTNES, KAS APSTIPRINĀTAS UZŅĒMUMĀ UNDERWRITER'S LABORATORY (U.L.) VAI AMERIKAS TESTĒŠANAS UN MATERIĀLU APVIENĪBĀ (ASTM).

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! DZINĒJU AR DEGVIELU IR JĀUZPILDA UN AR TO IR JĀRĪKOJAS TIKAI PIEAUGUŠAJIEM.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! RĪKOJIETIES AR DEGVIELU TIKAI LABI VĒDINĀMĀ ZONĀ, ĀRPUS TELPĀM, VIETĀ, KUR NAV LIESMU VAI DZIRKSTEĻU.

DEGVIELAS SAMAISĪŠANA UN DEGVIELAS TVERTNES UZPILDE

Jaunas degvielas samaisīšana

1. Degviela jāsamaisa tvertnē ārpus telpām labi vēdināmā vietā.
2. Uzpildiet sertificētu degvielas tvertni 1/4 apmērā ar ieteicamo degvielu.
3. Pievienojiet ieteikto daudzumu divtaktu dzinēja eļļas ar degvielas stabilizatoru.
4. Aizskrūvējiet tvertnes vāciņu taisni un cieši.
5. Sakratiet tvertni, lai samaisītu degvielu un eļļu.
6. Lēnām, lai ventilētu, atskrūvējiet tvertnes vāciņu, pievienojiet pārējās nepieciešamās degvielas sastāvdaļas.
7. Pirms pārvietošanas vai transportēšanas noslaukiet visu izšļakstīto degvielu vai eļļu un ļaujiet tai iztvaikot.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pilnībā atdzist.
2. Pārejiet uz labi vēdināmu zonu, ārpus telpām, kur nav liesmu un dzirksteļu.
3. Notīriet netīrumus no zonas ap benzīna vāciņu.
4. Lēnām atbrīvojiet benzīna vāciņu. Novietojiet vāciņu uz tīras, sausas virsmas.
5. Rūpīgi pielejiet degvielu, neizšļakstot to.
6. Neuzpildiet benzīna tvertni pilnīgi, atstājiet vietu, lai degviela varētu izplesties.
7. Nekavējoties uzlieciet atpakaļ benzīna vāciņu un savelciet to. Pirms dzinēja iedarbināšanas noslaukiet izšļakstīto degvielu un ļaujiet tai izžūt.

⚠ UZMANĪBU

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! RĪKOJIETIES AR DEGVIELU TIKAI LABI VĒDINĀMĀ ZONĀ, ĀRPUS TELPĀM, VIETĀ, KUR NAV LIESMU VAI DZIRKSTEĻU.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEIEDARBINIET DZINĒJU, JA IR IZŠĻAKSTĪTA DEGVIELA. NOSLAUKIET DEGVIELU UN ĻAUJIET TAI NOŽŪT. LAI NOVĒRSTU DZIRKSTELES, AIZVĀCIET DZINĒJU NO IZŠĻAKSTĪJUMU ZONAS.

NORMĀLA EKSPLUATĀCIJA

1. Sajūgs pārvada maksimālo jaudu pēc apmēram divu stundu ilgas normālas ekspluatācijas. Šajā iestrādes periodā var notikt sajūga izslīde. Efektīvai darbībai sajūgs ir jāsaglabā tīrs no eļļas vai cita mitruma.
2. Urbjot caurumus, lieki nespiediet uz iekārtu ar ķermeņa svaru. Urbis visefektīvāk strādā ar skujošu darbību, ko rada pašas iekārtas svars.
3. Nekad nedarbiniet dzinēju telpās. Izplūdes gāzes ir nāvējošas.
4. Neizmantojiet ledus urbi urbšanai zemē.
5. Kad nelietojat ledus urbi, tā asmens aizsargam ir jābūt piestiprinātam pie urbja galvas. Tas aizsargās urbja asmeņu griezējšķautni.
6. Lai pievienotu urbja instrumentgalvu, ja tas nav izdarīts, savietojiet atveri vārpstas augšā ar izvades vārpstas atveri. Ievietojiet bultskrūvi un savelciet to ar komplektā iekļauto sešstūra atslēgu.

PIEZĪME. Bultskrūves galiem jābūt vienā līmenī ar urbja apcilni. Bultskrūves galva un vītne nedrīkst pāriet pāri ledus apcilnim.

SKRŪVES TIPA, MANUĀLAS VENTILĀCIJAS BENZĪNA VĀCIŅŠ

Motorizētais ledus urbis ir aprīkots ar skrūves tipa, manuālas ventilācijas benzīna vāciņu.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas pagrieziet skrūvi benzīna vāciņa augšā līdz pilnīgam atvērumam (pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam) uz tā ventilācijas stāvokli. Lai nodrošinātu, ka benzīns lietošanas gaitā neizšļakstās, pārbaudiet, vai benzīna vāciņš ir cieši pieskrūvēts un benzīna vāciņa skrūve ir ventilācijas stāvoklī.
2. Pēc motorizētā ledus urbja lietošanas un pirms tā noglabāšanas vai pārvietošanas transportlīdzeklī cieši pieskrūvējiet benzīna vāciņa skrūvi (pulksteņrādītāja kustības virzienā). Tas novērsīs benzīna noplūdi uzglabāšanas laikā. Benzīna vāciņš neļaus noplūst benzīnam uzglabāšanas laikā, ja benzīna vāciņš ir cieši piestiprināts un skrūve augšā ir cieši pieskrūvēta.

PIEZĪME. Ilgstoši uzglabājot iekārtu karstā laikā, ventilējiet benzīna vāciņu, lai novērstu benzīna noplūdi no karburatora.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA

- Lai novērstu saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, pārvietojiet dzinēju uz labi vēdināmu zonu, ārpus telpām.
- Lai novērstu iespējamo izgarojumu aizdegšanos, pārejiet uz zonu bez liesmām vai dzirkstelēm.
- Lai nodrošinātu pienācīgu gaisa plūsmu, aizvāciet visus netīrumus no gaisa filtra atverēm.

AUKSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.

Dzinēja iedarbināšana pirmo reizi vai pēc tā atdzišanas, vai pēc degvielas izbeigšanās.

1. Pārvietojiet droseles sviru uz stāvokli DARBĪBA.

   PIEZĪME. Iespiežot degvielu vai lietojot degvielas iepildītāju, droselei jābūt stāvoklī DARBĪBA.

2. Uzpildiet ierīci, līdz iepildītāja caurule ir piepildīta ar benzīnu.

   PIEZĪME. Kad lietojat degvielas iepildītāju, starp uzspiedieniem ļaujiet tam pilnībā atgriezties sākotnējā stāvoklī.

3. Pārvietojiet droseles sviru uz stāvokli DROSELE.

   PIEZĪME. Stāvoklis DROSELE ir noteikts, pārvietojot droseles sviru uz stāvokli IESLĒGTS tik tālu, cik iespējams.

4. Pārvirziet pārslēdzēju uz stāvokli IESLĒGTS.

⚠ UZMANĪBU

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! RĪKOJIETIES AR DEGVIELU TIKAI LABI VĒDINĀMĀ ZONĀ, ĀRPUS TELPĀM, VIETĀ, KUR NAV LIESMU VAI DZIRKSTEĻU.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEIEDARBINIET DZINĒJU, JA IR IZŠLAKSTĪTA DEGVIELA. NOSLAUKIET DEGVIELU UN LAUJIET TAI NOŽŪT. LAI NOVĒRSTU DZIRKSTEĻES, AIZVĀCIET DZINĒJU NO IZŠĻAKSTĪJUMU ZONAS.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! JA UZ DZINĒJA IR UZMONTĒTS URBIS, LAI NOVĒRSTU NOPIETNUS SAVAINOJUMUS, VISIEM DROŠĪBAS AIZSARGIEM IR JĀBŪT STINGRI UZLIKTIEM.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! STARTERA AUKLA VAR IZRAISĪT NEGAIDĪTU RĀVIENU DZINĒJA VIRZIENĀ. LAI NOVĒRSTU SAVAINOJUMUS, IEVĒROJIET NORADĪJUMUS.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEATSTĀJIET DARBOJOŠOS DZINĒJU BEZ UZRAUDZĪBAS. IZSLĒDZIET TO PĒC KATRAS LIETOŠANAS.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEPĀRVIETOJIET INSTRUMENTGALVU UN URBI STARP CAURUMIEM, KAD DZINĒJS DARBOJAS.

5. Satveriet startera rokturi un lēni izvelciet, līdz tas velkams mazliet grūtāk. Neļaujot startera rokturim ievilkties atpakaļ, ātri velciet auklu pilnā rokas gājienā. Ļaujiet tam atgriezties sākotnējā stāvoklī ļoti lēni, līdz dzinējs iedarbojas, darbiniet droseli. Atkārtojiet šo soli katru reizi, kad startera aukla ir izvilkta.

   PIEZĪME. Ja pēc 5-6 vilcieniem dzinējs neiedarbojas, atlaidiet rokas papildu degvielas ierīces sviru, iesūknējiet 1 reizi un velciet startera auklu vēlreiz.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! PIRMS STARTERA AUKLAS VILKŠANAS NODROŠINIET, LAI IEKĀRTA BŪTU STABILĀ STĀVOKLĪ.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! KAD DZINĒJS SĀK IEDARBOTIES VAI DARBOTIES, AR LABO ROKU UZREIZ ATLAIDIET DROSELES VADĪBAS SVIRU UN KREISO ROKU NOVIETOJIET ATPAKAĻ UZ ROKTURA, LAI VADĪTU IERĪCI UN TURĒTU TO STABILĀ STĀVOKLĪ AR ABĀM ROKĀM.

6. Pēc tam, kad dzinējs sāk darboties, pārvietojiet droseles sviru uz stāvokli PUSE DROSELES, līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.

   PIEZĪME: PUSE DROSELES ir noteikta, kad droseles svira ir starp DROSELE un DARBĪBA.

7. Pārvietojiet droseles sviru uz stāvokli DARBĪBA un pārvietojiet droseli uz vēlamo ātrumu.

   PIEZĪME. Darbiniet ar pilnu droseles atvērumu, kad iespējams. Neatstājiet iekārtu brīvgaitā uz ilgu laiku.

8. Lai apturētu dzinēju, pārbīdiet pārslēdzēju uz stāvokli IZSLĒGTS.
9. Ja laiks ir ļoti auksts un dzinēju ir grūti iedarbināt, ieslēdziet iedarbināšanas slēdzi, aizveriet droseli, nospiediet sūknēšanas ierīci uz karburatora ar roku, pēc tam velciet iedarbināšanas auklu, lai palaistu dzinēju. Pēc sekmīgas iedarbināšanas atveriet droseli un sāciet ledus urbšanu, kad dzinēja griešanās ātrums ir stabils.

SILTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.

1. Pārvietojiet droseles sviru uz stāvokli DROSELE.

   PIEZĪME. Stāvoklis DROSELE ir nosakāms, pārvietojot droseles sviru uz stāvokli IESLĒGTS tik tālu, cik iespējams.

2. Turpiniet ar auksta dzinēja iedarbināšanas 5. soli.

KARSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.

1. Turpiniet ar auksta dzinēja iedarbināšanas 5. soli.
2. Ja dzinējs nesāk iedarboties, skatiet silta dzinēja iedarbināšanas 1. soli.

NEMĒĢINIET iedarbināt dzinēju šādos veidos.

- **NELIETOJIET iedarbināšanas šķidrumu.**
- **NEIESMIDZINIET uzliesmojošus šķidrumus vai tvaikus gaisa filtrā, karburatorā vai aizdedzes sveces kamerā.**
- **NEMĒĢINIET noņemt aizdedzes sveci un tad vilkt startera auklu. Viegli uzliesmojošā degviela var izšļākties un aizdegties no aizdedzes sveces dzirksteles.**

APKOPE UN UZGLABĀŠANA

URBJA APKOPE

1. Rūpnīcā pārnesumkārbā ir iepildītas 4 unces smērvielas. Ieteicams vienreiz gadā izjaukt pārnesumkārbu un pārbaudīt smērvielas līmeni. Pievienojiet smērvielu tikai tad, ja tās līmenis ir zem zobratu augšas. NEPIEPILDIET PAR DAUDZ.
2. Visām skrūvēm, uzgriežņiem un bultskrūvēm jābūt cieši savilktām.
3. Ekspluatācijai aukstā laikā uzglabājiet iekārtu vēsā vietā. Iekārtas pārvietošana no siltas uz aukstu vietu var izraisīt kaitīga kondensāta veidošanos.
4. Kad neizmantojat motorizēto urbi, vienmēr uzlieciet atpakaļ asmens aizsargu.
5. Ja asmens veiktspēja samazinās, izslēdziet iekārtu un atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Rūpīgi pārbaudiet asmeņu griezējšķautni, vai nav kādu iesitumu vai nodilušu zonu. Ja asmeņiem ir redzamas kādas no šīm pazīmēm, tie ir jāuzasina vai jānomaina.

DZINĒJA APKOPE

Dzesēšanas ribas

Dzesēšanas ribām, gaisa ieplūdes atverēm un sasaistes vietām pirms katras lietošanas jābūt bez jebkādiem netīrumiem.

Gaisa filtrs

Nekad nedarbiniet dzinēju bez pareizi uzstādīta gaisa filtra. Ja uz dzinēja nav uzstādīts gaisa filtrs, tas var izraisīt palielinātu nodilumu un dzinēja bojājumu.
Veiciet gaisa filtra apkopi ik pēc 3 mēnešiem vai ik pēc 20 ekspluatācijas stundām.
Ļoti putekļainos apstākļos tīriet gaisa filtru katru dienu.

Gaisa filtra tīrīšanas soļi

1. Mazgājiet siltā ūdenī ar maigām ziepēm, līdz netīrumi un gruži ir noņemti. Mazgājot spiediet filtru, nesavērpiet to.
2. Skalojiet siltā ūdenī, līdz ziepes un netīrumi ir noņemti.
3. Žāvējiet filtru, ietinot to tīrā audumā un spiežot filtru, līdz tas ir sauss.
4. Uzlieciet eļļu visam filtram.
5. Noņemiet lieko eļļu.
6. Pievienojiet filtru un gaisa filtra pārsegu pie dzinēja.

Aizdedzes svece

Ieteicamā aizdedzes svece ir L8RTC.
1. Pārbaudiet aizdedzes sveci ik pēc 50 ekspluatācijas stundām.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un

⚠ UZMANĪBU

LAI NOVĒRSTU NEJAUŠU IEDARBINĀŠANU:

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! PIRMS DZINĒJA VAI APRĪKOJUMA PĀRBAUDES UN REGULĒŠANAS DZINĒJAM JĀBŪT IZSLĒGTAM UN ATDZISUŠAM, AIZDEDZES SVECES VADAM JĀBŪT NOŅEMTAM NO AIZDEDZES SVECES.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! SLĀPĒTĀJA UN TAM TUVĒJO ZONU TEMPERATŪRA VAR PĀRSNIEGT 150° F (65° C). IZVAIRIETIES NO ŠĪM ZONĀM.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! BIEŽI PĀRBAUDIET URBI, VAI NAV VAĻĪGU UZGRIEŽŅU UN SKRŪVJU. UZTURIET TOS CIEŠI SAVILKTUS.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEGLABĀJIET DZINĒJU AR DEGVIELU TVERTNĒ ĒKAS IEKŠPUSĒ. VAR BŪT IESPĒJAMAS DZIRKSTELES, KAS VAR AIZDEDZINĀT DEGVIELU UN DEGVIELAS IZGAROJUMUS.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! DZINĒJA UN URBJA TEHNISKĀ APKOPE UN REMONTS VIENMĒR IR JĀVEIC PIEAUGUŠAJIEM.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! PIRMS JEBKURA REMONTA VAI APKOPES VEIKŠANAS DZINĒJAM JĀBŪT IZSLĒGTAM, ATDZISUŠAM UN AIZDEDZES SVECES VADAM JĀBŪT NOŅEMTAM.

notīriet visus netīrumus ap aizdedzes sveces zonu.

3. Izņemiet aizdedzes sveci un nomainiet to, ja ir kāda no šīm pazīmēm: grubuļaini elektrodi, ieplīsis porcelāns vai nosēdumi ap elektrodiem.
4. Pēc izpētes ievietojiet aizdedzes sveci un savelciet ar aizdedzes sveces atslēgu.

- No jauna uzstādot sākotnējo aizdedzes sveci, savelciet par papildu 1/2 apgrieziena.
- Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, noregulējiet spraugu starp aizdedzes sveces elektrodiem līdz 0,028" un savelciet par papildu 1/8 – 1/4 apgrieziena.

PIEZĪME. Vaļīga aizdedzes svece var pārkarst un sabojāt dzinēju. Pārāk cieši savilkta aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītni.

UZMANĪBU

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! LAI IZVAIRĪTOS NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES, NEKAD NESŪCIET DEGVIELU AR MUTI.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! NEKAD NEGLABĀJIET LEDUS URBI AR DEGVIELU BENZĪNA TVERTNĒ NOSLĒGTĀ ZONĀ VAI ĒKĀ.

LAI NOVĒRSTU NEJAUŠU IEDARBINĀŠANU:

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! PIRMS DZINĒJA VAI APRĪKOJUMA PĀRBAUDES UN REGULĒŠANAS DZINĒJAM JĀBŪT IZSLĒGTAM UN ATDZISUŠAM, AIZDEDZES SVECES VADAM JĀBŪT NOŅEMTAM NO AIZDEDZES SVECES.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! DZINĒJA UN URBJA TEHNISKĀ APKOPE UN REMONTS VIENMĒR IR JĀVEIC PIEAUGUŠAJIEM.

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! PIRMS JEBKURA REMONTA VAI APKOPES VEIKŠANAS DZINĒJAM JĀBŪT IZSLĒGTAM, ATDZISUŠAM UN AIZDEDZES SVECES VADAM JĀBŪT NOŅEMTAM.

LEDUS URBJA PĀRVADĀŠANA

1. Nekad nepārvadājiet dzinēju noslēgtā telpā vai transportlīdzeklī. Degviela vai tās izgarojumi var aizdegties, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi.
2. Ja degvielas tvertnē ir degviela, pārvadājiet vaļējā transportlīdzeklī stateniskā stāvoklī.
3. Ja jāizmanto noslēgts transportlīdzeklis, pārlejiet benzīnu apstiprinātā sarkanā degvielas tvertnē. NESŪCIET degvielu ar muti.
4. Darbiniet dzinēju, lai izlietotu karburatorā un degvielas tvertnē esošo degvielu. Dzinēju vienmēr darbiniet tikai labi vēdināmā zonā.
5. Noslaukiet visu izšļakstīto degvielu no dzinēja un ledus urbja. Ļaujiet tai nožūt.

ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

- Ja ledus urbis netiks lietots ilgāk par vienu mēnesi, sagatavojiet to ilgstošai uzglabāšanai.

<u>Ilgstošai uzglabāšanai veicamie soļi</u>

1. Pievienojiet degvielas stabilizatoru saskaņā ar ražotāja norādījumiem.
2. Darbiniet dzinēju 10-15 minūtes, lai nodrošinātu, ka stabilizators sasniedz karburatoru.
3. Izlejiet atlikušo degvielu no degvielas tvertnes apstiprinātā degvielas tvertnē.
4. Noņemiet urbi no instrumentgalvas un uzlieciet plānu smērvielas slāni uz izvades vārpstas.
5. Urbi un instrumentgalvu (dzinēju) uzglabājiet vertikālā stāvoklī.
6. Noņemiet visus netīrumus no urbja un instrumentgalvas (dzinēja).
7. Piestipriniet asmens aizsargu pie urbja apakšas.

APKALPOŠANA, PROBLĒMU NOVĒRŠANA UN REMONTS

APKALPOŠANAS INFORMĀCIJA

Mūsu izstrādājumu konstrukcija nodrošina kvalitāti un izturību, bet pat visrūpīgākā konstrukcija un jūsu veiktā apkope nevar garantēt ledus urbja darbmūžu bez remontiem. Vairums remontdarbu būs nelieli. Tie ir viegli veicami, ievērojot šajā nodaļā sniegtos problēmu novēršanas ieteikumus.
Šīs vadlīnijas palīdzēs jums precizēt biežāko problēmu cēloņus un noteikt to novēršanas veidus.

LEDUS SMAILES NOMAIŅA

1. Noņemiet asmens aizsargu un abus asmeņus.
2. Atbrīvojiet uzgriezni un saturošo bultskrūvi no smailes.
3. Izmantojot bloķējošās plakanknaibles, satveriet smaili un izvelciet to ārā. Ja turētājs nav izņemts kopā ar smaili, izņemiet ar plakanknaiblēm.
4. Ar bloķējošām plakanknaiblēm iespiediet jauno smaili un turētāju, izlīdzinot bultskrūves atveri ar atverēm urbja vārpstā. NESABOJĀJIET smailes galu.

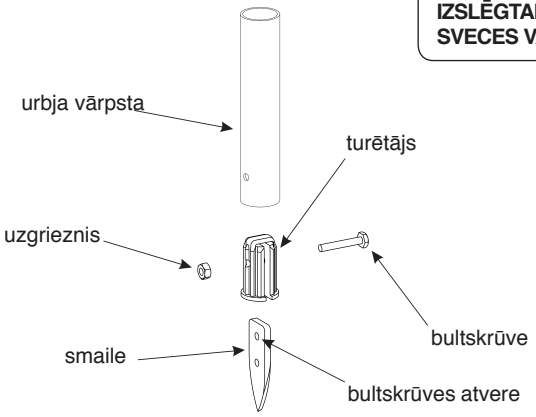
PIEZĪME. Uzstādot turētāju urbja vārpstā, turētāja malas var tikt apcirptas.

5. Ievietojiet saturošo bultskrūvi un savelciet ar uzgriezni.
6. No jauna pievienojiet abus asmeņus un uzlieciet atpakaļ asmens aizsargu.

⚠ UZMANĪBU

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM! URBJA ASMEŅI UN SMAILE IR ĻOTI ASI. NOŅEMOT UN UZLIEKOT TOS, ESIET PIESARDZĪGS.

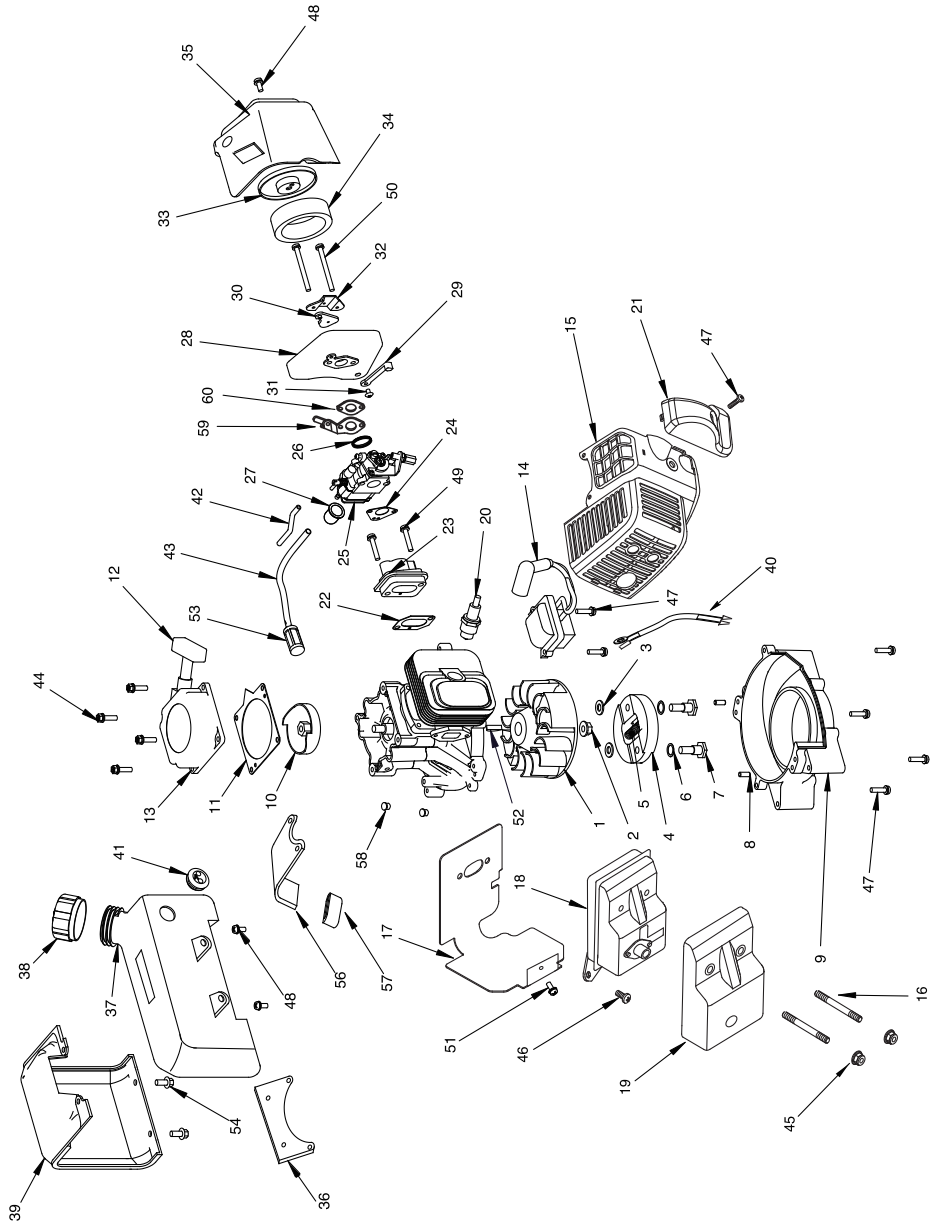
VIENMĒR RĪKOJIETIES, IEVĒROJOT DROŠĪBAS PRASĪBAS. PIRMS JEBKURAS APKOPES VAI REMONTA UZSĀKŠANAS DZINĒJAM JĀBŪT IZSLĒGTAM UN ATDZISUŠAM, AIZDEDZES SVECES VADAM JĀBŪT ATVIENOTAM.



PROBLĒMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMU NOVĒRŠANA	IESPĒJAMAIS CĒLONIS	NOVĒRŠANA/DARBĪBA
Dzinējs neiedarbojas	1. Izslēgts ieslēgšanas slēdzis	1. Pārslēdziet slēdzi stāvoklī IESLĒGTS
	2. Atvienots aizdedzes sveces vads	2. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu pie aizdedzes sveces
	3. Beigusies degviela	3. Uzpildiet degvielu
	4. Aizdedzes svece ir mitra, bojāta vai ar nepareizu dzirksteļspraugu	4. Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci vai noregulējiet dzirksteļspraugu
Dzinējs darbojas nevienmērīgi, pārplūst darbības laikā	1. Netīrs gaisa filtrs	1. Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru
	2. Drosele daļēji nodarbināta	2. Aizveriet droseli
	3. Karburators nav noregulēts	
Dzinēju ir grūti iedarbināt	1. Nostāvējusies degviela	1. Noteciniet veco degvielu un nomainiet ar jaunu. Sezonas beigās lietojiet benzīna stabilizatoru
	2. Vaļīgs aizdedzes sveces vads	2. Pārliecinieties, vai sveces vads ir stingri pievienots pie aizdedzes sveces
	3. Netīrs karburators	3. Iztīriet karburatoru, lietojiet benzīna stabilizatoru, jaunu benzīna tvertni
Dzinējam nav jaudas vai tā ir nepietiekama	1. Aizsērējusi benzīna tvertne	1. Noņemiet un iztīriet
	2. Aizsērējis gaisa filtrs	2. Iztīriet vai nomainiet
Dzinējs darbojas, tad pārtrauc darbību	1. Benzīna vāciņš neventilējas	1. Pilnīgi atveriet manuālās ventilācijas skrūvi uz benzīna vāciņa
Urbis griežas tukšgaitā	1. Tukšgaitas ātrums pārāk liels	1. Noregulējiet zemāku tukšgaitas ātrumu
	2. Salūzusi sajūga atspere	2. Nomainiet abas atsperes
Urbis griežas, bet nav jaudas	1. Drosele atvērta	1. Kad dzinējs darbojas, aizveriet droseli
	2. Karburators nav noregulēts	
	3. Salūzusi transmisija	
	4. Nodiluši sajūga kluči	4. Nomainiet sajūga kluču un atsperes
	5. Nodilis dzinēja apakšējais atbalsts	
Urbis uz ledus palecas	1. Bojāti vai nepareizi noasināti asmeņi	1. Nomainiet ar jauniem asmeņiem vai uzasiniet asmeņus darbnīcā
Urbis griež lēni	1. Truli asmeņi	1. Iegādājieties jaunus asmeņus vai uzasiniet asmeņus
	2. Bojāta smaile	2. Apvīlējiet vai nomainiet smaili

DZINĒJA DETAĻU IZVĒRSUMS

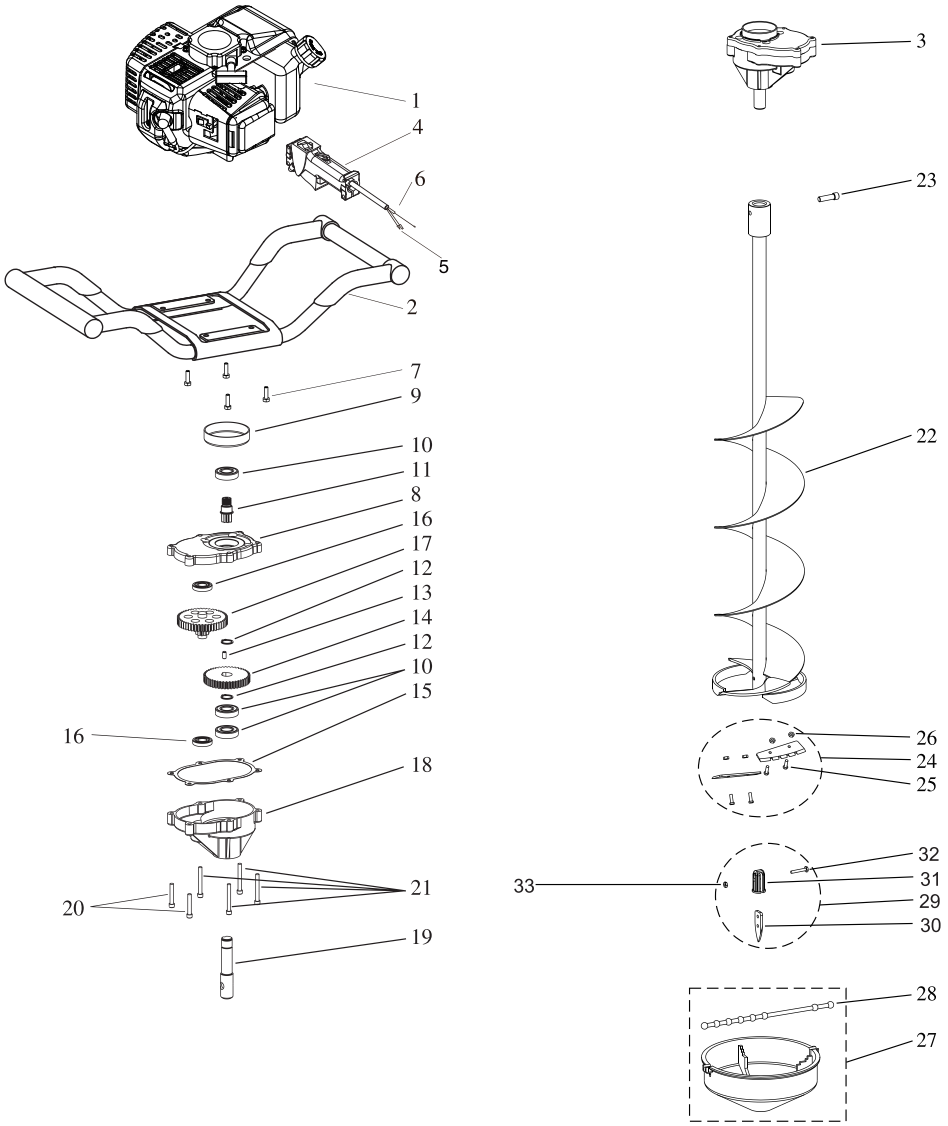


DZINĒJA DETAĻU SARAKSTS

POZ. NO.	DET. NO.	APRAKSTS	SK.
1	B430001	SPARARATS, MAGNETO	1
2	B430002	UZGRIEZNIS, ATLOKS M8	1
3	B430003	PAPLĀKSNE, ROTORS	2
4	B430004	SAJŪGA ROTORA SALIKUMS	1
5	B430005	ATSPERE, SAJŪGS	1
6	B430006	PAPLĀKSNE, ATSPERE	2
7	B430007	BULTSKRŪVE, PLECS	2
8	B430008	TAPA, NOVIETOJUMA	2
9	B430009	MONTĀŽAS GREDZENS UN APVALKS	1
10	B430010	ATŠĻŪDES SAJŪGS	1
11	B430011	PLĀKSNE, ATŠĻŪDES	1
12	B430012	ROKTURIS, ATŠĻŪDES (STANDARTA)	1
13	B430013	ATŠĻŪDES SALIKUMS AR STANDARTA ROKTURI	1
14	B430014	INDUKCIJAS SPOLE	1
15	B430015	APVALKS, DZINĒJS	1
16	B430016	BULTSKRŪVE, TAPSKRŪVE M6 X 62MM	2
17	B430017	STARPLIKA, SLĀPĒTĀJS	1
18	B430018	SLĀPĒTĀJS	1
19	B430019	PĀRSEGS, SLĀPĒTĀJS	1
20	B430020	AIZDEDZES SVECE	1
21	B430021	PĀRSEGS, DZINĒJA APVALKS	1
22	B430022	STARPLIKA, IEPLŪDES ATVERE	1
23	B430023	VENTILĀCIJAS CAURULE, IEPLŪDES ATVERE	1
24	B430024	STARPLIKA, KARBURATORS	1
25	B430025	KARBURATORS	1
26	B430026	BLĪVGREDZENS, KARBURATORS	1
27	B430027	DEGVIELAS IEPILDĪTĀJS	1
28	B430028	PAMATNE, IEPLŪDES ATVERE	1
29	B430029	DROSELES SVIRA, SĀNU MONTĒJUMS	1
30	B430030	DROSELES PĀRSEGS	1
31	B430031	SKRŪVE, DROSELES SVIRA	1

POZ. NO.	DET. NO.	APRAKSTS	SK.
32	B430032	PLĀKSNE, IEPLŪDES ATVERES PĀRSEGA ADAPTERS	1
33	B430033	PĀRSEGS, GAISA FILTRS	1
34	B430034	GAISA FILTRS	1
35	B430035	PĀRSEGS, IEPLŪDES ATVERE	1
36	Y43.01.02	BENZĪNA TVERTNES ATBALSTA PLĀKSNE	1
37	B430036	BENZĪNA TVERTNE	1
38	B430037	BENZĪNA VĀCIŅŠ, MANUĀLA VENTILĒŠANA	1
39	Y43.01-01	APVALKS, BENZĪNA TVERTNE	1
40	B430039	DZINĒJA VADS	1
41	B430040	UZMAVA, 2 ATVERU BENZĪNA TVERTNE	1
42	B430041	ŠĻŪTENE, DEGVIELAS IEPILDĪTĀJA VADS	1
43	B430042	ŠĻŪTENE, DEGVIELAS VADS	1
44	B430043	BULTSKRŪVE AR PAPLĀKSNI PHILLIPS HH	4
45	B430044	UZGRIEZNIS, ATLOKS M6	2
46	B430045	BULTSKRŪVE AR PAPLĀKSNI M5 X 12MM	2
47	B430047	BULTSKRŪVE AR PAPLĀKSNI M5 X 18MM	7
48	B430048	BULTSKRŪVE HH M5 X 20MM	3
49	B430050	BULTSKRŪVE AR PAPLĀKSNI M5 X 25MM	2
50	B430051	BULTSKRŪVE HH M5 X 50MM	2
51	B430038	BULTSKRŪVE M4X 10MM	1
52	B430046	ATSLĒGA, SPARARATS	1
53	B430049	FILTRS, DEGVIELAS	1
54	GB5787	BULTSKRŪVE M5X12	2
55			
56	B430053	DEGVIELAS TVERTNES PLĀKSNE	1
57	B430054	GUMIJAS IEMAVA	1
58	B430055	DEGVIELAS TVERTNES GUMIJAS PLĀKSNE	2
59	B430056	PADZIĻINĀJUMA ROKTURIS KARBURATORAM	1
60	B430057	STARPLIKA	1

INSTRUMENTGALVAS UN URBJA DETAĻU IZVĒRSUMS



INSTRUMENTGALVAS UN URBJA DETAĻU SARAKSTS

POZ. NO.	DET. NO.	APRAKSTS	SK.
1	Y43.01	DEGVIELAS SŪKNIS	1
2	B43CE.04	ROKTURA STIENIS	1
3	Y43.05	PILNA TRANSMISIJA	1
4	B43CE.03	SPRŪDA SALIKUMS, GARŠ GĀJIENS	1
5		SLĒDŽA VADS	1
6	B43CE.02	DROSELES TROSE	1
7		BULTSKRŪVE 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK ZN AR SLĒGUMU	4
8	Y43.05-01	PĀRNESUMKĀRBAS AUGŠA	1
9	Y43.04	SAJŪGA CILINDRS	1
10		LODĪŠU GULTNIS R12 DUBULTA MALA	3
11	Y43.05-04	ZOBPĀRVADS 7T VĪTŅOTS ZOBRATS	1
12	Y43.05-05	ATSPERGREDZENS	2
13	Y43.05-03	TĒRAUDA CILINDRISKA TAPA 1/4" X 1/2"	1
14	Y43.05-06	ZOBPĀRVADS 44T 3/4" ATVERE	1
15	Y43.05-02	STARPLIKA	1
16		LODĪŠU GULTNIS R10	2
17	Y43.05.01	ZOBPĀRVADS 10T/48T VIENGABALA SAKOPOJUMS	1
18	Y43.05-08	PĀRNESUMKĀRBAS APAKŠA	1
19	Y43.05-07	VĀRPSTAS IZVADS 7/8"	1
20		BULTSKRŪVE 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21		BULTSKRŪVE 1/4-20 X 2 SHCS F-T AR SLĒGUMU	4
22	BZ08	LEDUS URBIS 8"	1
	BZ09	LEDUS URBIS 9"	1
	BZ10	LEDUS URBIS 10"	1
23		BULTSKRŪVE 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	ILEDUS ASMEĽU 8" PILNS KOMPLEKTS, 2 ASMEĽI	1
	BD09	LEDUS ASMEĽI 9"	1
	BD10	LEDUS ASMEĽI 10"	1

POZ. NO.	DET. NO.	APRAKSTS	SK.
25	GB5783	BULTSKRŪVE 5MM X 16MM HH	4
26		UZGRIEZNIS-NYLOC 5MM	4
27	BT08	ASMEĽU AIZSARGA KOMPLEKTS 8"	1
	BT09	ASMEĽU AIZSARGA KOMPLEKTS 9" UN 10"	1
28	BZ08.00-04	GUMIJAS SIKSNA	1
29		LEDUS SMAILES NOMAIĽAS SALIKUMS	1
30	BZ08.00-03	SMAILE	1
31	BZ08.00-02	TURĒTĀJS, SMAILE	1
32		BULTSKRŪVE 10-24 X 1-1/4 HH NERŪS. TĒR.	1
33		UZGRIEZNIS 10-24 HEX NYLOC	1

DĖKOJAME!

Dėkojame, kad įsigijote elektrinį ledo grąžtą. Mes įdėjome
daug pastangų, kad šis ledo grąžtas atitiktų aukščiausius
funkcionalumo ir ilgaamžiškumo standartus. Tinkamai
prižiūrimas, jūsų ledo grąžtas tarnaus daugelį metų. Įdėmiai
perskaitykite šias instrukcijas ir išmokite tinkamai naudotis ir
prižiūrėti ledo grąžtą.
Sveikiname, jūs investavote į kokybišką produktą.

TURINYS

Saugumas 61
Naudojimas.....64
Priežiūra ir sandėliavimas.....67
Aptarnavimas, gedimų šalinimas ir remontas.69
Komponentų išsidėstymo schemos.....71

SVARBU

TOKIO TIPO PRANEŠIMUOSE PATEIKIAMI NAUDINGI PATARIMAI DĖL GRĄŽTO SURINKIMO, NAUDOJIMO AR PRIEŽIŪROS.

DĖMESIO

ŠIO GAMINIO VARIKLIO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SUDĖTYJE YRA KENKSMINGŲ CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ, GALINČIŲ SUKELTI VĖŽĮ, PAKENKTI VAISIUI AR PRIDARYTI KITOKIOS ŽALOS REPRODUKCINEI SISTEMAI.

ATSARGIAI

TOKIO TIPO PRANEŠIMAI NURODO PAVOJŲ JUMS IR (ARBA) ĮRANGAI, JEI NESILAIKOMA PO ĮSPĖJAMUOJU ŽENKLU PATEIKTŲ NURODYMŲ.

SAUGUMAS

SAVININKO ATSAKOMYBĖ

Grąžto savininkas yra visiškai atsakingas už tinkamą grąžto surinkimą bei saugią ir efektyvią jo eksploataciją.

- Perskaitykite ir laikykitės visų saugaus naudojimo taisyklių.
- Atidžiai laikykitės visų pateiktų grąžto surinkimo instrukcijų.
- Reguliariai vykdykite grąžto priežiūros darbus laikydamiesi naudojimo instrukcijose pateiktų nurodymų.
- Pasirūpinkite, kad kiti asmenys, naudojantys jūsų grąžtą, būtų susipažinę su visomis valdymo funkcijomis ir saugaus darbo taisyklėmis.

YPATINGIEJI PRANEŠIMAI

Šiose instrukcijose pateikiami ypatingieji pranešimai, kurie skirti atkreipti jūsų dėmesį į jūsų ir grąžto saugumui pavojų keliančias situacijas bei naudingus patarimus dėl grąžto naudojimo ir priežiūros. Įdėmiai perskaitykite visą pateiktą informaciją ir apsaugokite save ir grąžtą nuo galimų pavojų.

PASTABA: instrukcijose grąžto naudotojams pateikiama bendroji įrankio naudojimo ir priežiūros informacija.

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI

Įdėmiai perskaitykite šį skyrių. Grąžtą naudokite laikydamiesi šiame skyriuje visose instrukcijose pateiktų saugaus naudojimo instrukcijų ir rekomendacijų. Bet kuris asmuo, naudojantis ledo grąžtą, privalo būti perskaitęs naudojimo instrukcijas ir būti susipažinęs su grąžto valdymo funkcijomis.

Šis simbolis nurodo ypač svarbias saugaus naudojimo instrukcijas, kurių nesilaikant padidėja pavojus jūsų saugumui. Prieš pradedant naudotis šiuo prietaisu, perskaitykite ir laikykitės visų šiose instrukcijose pateiktų nurodymų.

- Ledo grąžto geležtės yra labai aštrios. Keičiant geležtę arba gręžiant skylę būkite ypač atidūs. Panaudojus grąžtą, kiekvieną kartą uždėkite grąžto geležtės apsaugą.
- Nenešiokite grąžto nuo vienos skylės iki kitos su įjungtu varikliu.
- Varikliui veikiant tuščiąja eiga, grąžtas turi nesisukti.
- Rankas, kojas, plaukus ir laisvus drabužius visuomet laikykite toliau nuo bet kokių judančių dalių, variklio ar grąžto.
- Neleiskite vaikams ar tinkamai neinstruktuotiems suaugusiem naudotis šiuo elektriniu grąžtu.
- Nesinaudokite jokia elektros įranga paveikti alkoholio ar narkotinių medžiagų.
- Reguliariai priveržkite visus, sraigtus, varžtus ir veržles.
- Prieš pradedant bet kokius remonto darbus, būtina išjungti ir palaukti kol atvės variklis ir atjungti uždevimo žvakės laidą.
- Išmetamųjų dujų vamzdis ir šalia jo esantys komponentai gali įkaisti iki 65 °C (150 °F). Saugokitės įkaitusių vietų.
- Niekuomet neužveskite variklio patalpoje arba uždaroje erdvėje. Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido – bekvapių ir mirtinai pavojingų dujų.
- Jei ledo grąžtas užstrigtų, išjunkite variklį ir prieš bandymą ištraukti grąžtą rankiniu būdu, palaukite, kol variklis atvės.

ĮSPĖJIMAI DĖL VARIKLIO NAUDOJIMO

Dėmesio! Anglies monoksido dujos

Vis variklių išmetamosiose dujose yra anglies monoksido. Anglies monoksidas yra mirtinai pavojingos, bekvapės, bespalvės, beskonės dujos. Jos gali būti aplinkoje net ir tuomet, kai jūs nematote jokių variklio išmetamųjų dujų. Pavojingas anglies monoksido dujų kiekis, prastai vėdinamose patalpose, gali išsilaikyti kelias dienas. Įkvėptas bet koks anglies monoksido dujų kiekis gali sukelti galvos skausmą, mieguistumą, pykinimą, svaigulį, sumišimą ir net mirtį. Prastai pasijutus nedelsiant išeikite į šviežią orą ir nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos.

Apsauga nuo apsinuodijimo monoksido dujomis

- Niekada neleiskite varikliui dirbti uždarose patalpose.
- Nemanykite, kad variklio išmetamąsias dujas galima saugiai pašalinti per patalpų ventiliacinę sistemą. Anglies monoksido dujos labai greitai pasiekia kritinį lygį.
- Niekada neleiskite varikliui dirbti netoli patalpų, jei jo išmetamosios dujos gali patekti į patalpas.
- Niekada neleiskite varikliui dirbti lauke, jei išmetamosios dujos turi galimybę kauptis vienoje vietoje ir jas sunku pašalinti (pvz., didelėse angose ar teritorijose, apsuptose kalnų).
- Niekada neleiskite varikliui dirbti aptvertose arba daliniai aptvertose zonose (pvz., iš vienos arba iš dviejų pusių aptverti pastatai, uždengti pastogėmis, automobiliams skirtos pastogės ar rūsiai.
- Užvedus variklį, išmetamųjų dujų vamzdis turi būti nukreiptas nuo operatoriaus.
- Niekada nenukreipkite išmetamųjų dujų vamzdžio į kitus asmenis. Pašaliniai asmenys visuomet turi laikytis atokiau nuo veikiančio variklio ir jo priedų.

Gaisro pavojus ir saugus degalų naudojimas

Degalai ir degalų garai yra ypatingai degūs. Niekada nenaudokite degalų tokiose vietose, kur gali atsirasti kibirkštys ar liepsna.
Niekada nenaudokite degalų ten, kur yra potencialus ugnies šaltinis (pvz., vandens arba patalpų šildytuvai, drabužių džiovintuvai, elektriniai varikliai ir kt.). Apsaugokite variklį ir degalus nuo liepsnos ir kibirkščių. Degant degalams, ugnis plinta ypač greitai, taip pat degalai yra ypatingai sprogūs.

Nuo gaisro apsaugančios priemonės

- Niekada nepilkite degalų į degalų baką patalpose (pvz., rūsiuose, garažuose, dirbtuvėse, pašiūrėje, namuose, priestate, palapinėje ir kt.).
- Degalų baką visuomet pildykite lauke, kur degalų garams nėra galimybės kauptis vienoje vietoje.
- Varikliui dirbant, niekada nebandykite atsukti degalų bako dangtelio ar į degalų baką pilti degalų. Prieš pilant degalus, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
- Niekada neišpilkite degalų iš variklio uždarose erdvėse.
- Prieš užvedant variklį, visuomet nuvalykite nuo jo paviršiaus nuvarvėjusių (išsipylusių) degalų likučius. Nuvarvėjus degalams, nedelsiant juos išvalykite.
- Prieš užvedant variklį palaukite, kol nuo degalų likučių nuvalytas paviršius visiškai išdžius.
- Prieš užvedant variklį palaukite, kol išsisklaidys degalų garai.
- Prieš užvedant ir naudojant variklį patikrinkite, ar sandariai uždarytas degalų bako dangtelis.
- Variklį užveskite tik su tinkamai užsuktu dangteliu.
- Degalus ar garus praleidžiantį dangtelį pakeiskite nauju.
- Pildydami degalų baką niekada nerūkykite.
- Apsaugokite variklį nuo statinės elektros iškrovos, galinčios sukelti gaisrą arba sprogimą. Naudokite tik UL (JAV buitinės technikos saugumo laboratorijos) arba ASTM (JAV medžiagų
- bandymų asociacijos) patvirtintą nemetalinę, nešiojamą, degalams skirtą, tarą.
- Uždarose patalpose nelaikykite variklio su degalais. Degalai ir jų garai yra ypač sprogūs.
- Nebandykite degalus pilti iš degalų bako per įpylimo angą.
- Nebandykite degalus pilti iš degalų bako per vamzdelį, degalus traukiant burna.
- Pasirūpinkite, kad degalus piltų tik suaugę.
- Užtikrinkite, kad degalų nepiltų asmenys paveikti alkoholio ar narkotinių medžiagų.
- Niekada neleiskite degalų pilti vaikams.

NUSIDEGINIMAI IR GAISRAS

Variklio darbo metu, išmetamųjų dujų vamzdis, jo apsauginės ir kitos variklio dalys stipriai įkaista ir ilgai išlieka karštos išjungus variklį.

Nuo nusideginimo apsaugančios priemonės

- Niekada nenuimkite išmetamųjų dujų vamzdžio apsaugos.
- Niekada neprisilieskite prie įkaitusios išmetamųjų dujų vamzdžio apsaugos, galite stipriai nusideginti.
- Niekada nelieskite įkaitusių variklio dalių.
- Pasirūpinkite, kad išmetamųjų dujų vamzdžio apsauga ir kitos variklio dalys visuomet būtų švarios ir nesukeltų gaisro.

NAUDOJIMAS

VARIKLIO ARBA GRĄŽTO TVARKYMAS

1. Išjunkite variklį.
2. Nuo užvedimo žvakės atjunkite žvakės laidą.
3. Saugiai padėkite atjungtą žvakės laidą toliau nuo žvakės ar kitokių metalinių dalių. Tarp neatsargiai padėto žvakės laido ir metalinių dalių gali susidaryti elektros lankas.
4. Pakeiskite arba suremontuokite grąžto arba variklio dalį.
5. Patikrinkite visas suremontuotas ar remonto metu išmontuotas dalis ir pasirūpinkite, kad jos būtų tinkamai pritvirtintos.

   PASTABA: visos suremontuotos arba keičiamos dalys turi būti tiekiamos gamintojo. Niekada nemontuokite dalių, kurios nėra skirtos konkrečiam variklio ar grąžto modeliui.

6. Pritvirtinkite užvedimo žvakės laidą.

VARIKLIO PARUOŠIMAS UŽVEDIMUI

SVARBI PASTABA: Į ŠĮ VARIKLĮ PILAMAS BENZINO IR ALYVOS MIŠINYS. NAUDODAMI GRYNĄ BENZINĄ SUGADINSITE VARIKLĮ.

BENZINO IR ALYVOS MIŠINYS

Kokybė

Siekiant užtikrinti tinkamą variklio darbą pradiniame grąžto eksploatacijos etape ir ilgą eksploatacijos laiką, rekomenduojame naudoti aukščiausios kokybės, dviejų taktų varikliams skirtą alyvą. Naudokite tik standartinį, bešvinį benziną.

Mišinys

Šio grąžto varikliui naudokite 40:1, benzino ir alyvos santykį.

BENZINAS	ALYVA	SANTYKIS
3,8 litro	95 ml	40:1
7,6 litro	189 ml	40:1
18,9 litro	473 ml	40:1

ATSARGIAI

NEKEISKITE VARIKLIO ARBA GRĄŽTO KONSTRUKCIJOS!

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA NEKEISKITE VARIKLIO KONSTRUKCIJOS. PAKEITUS VARIKLIO KONSTRUKCIJA PADIDĖJA RIMTO ARBA MIRTINO SUŽALOJIMO RIZIKA.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! KEIČIANT VARIKLIO ARBA GRĄŽTO DALIS, VISUOMET ATJUNKITE VARIKLIO UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ IR LAIKYKITE JĮ TOLIAU NUO ŽVAKĖS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! DIRBANT VARIKLIUI, VISUOMET NAUDOKITE KLAUSOS ORGANŲ APSAUGAS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRAŠOME NEJUNGTI LEDO GRĄŽTO, KOL PILNAI NEPERSKAITĖTE ŠIŲ INSTRUKCIJŲ. GRĄŽTO PALEIDIMUI NAUDOKITĖS TOLIAU PATEIKTAIS NURODYMAIS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA PATALPOSE NELAIKYKITE DEGALŲ PRIPILDYTO VARIKLIO. DEGALAI IR DEGALŲ GARAI YRA YPAČ SPROGŪS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA NEMAIŠYKITE DEGALŲ SU ALYVA TIESIOGIAI VARIKLIO DEGALŲ BAKE. DEGALŲ MIŠINIO PARUOŠIMUI NAUDOKITE TIK UL (JAV BUITINĖS TECHNIKOS SAUGUMO LABORATORIJOS) ARBA ASTM (JAV MEDŽIAGŲ BANDYMŲ ASOCIACIJOS) PATVIRTINTĄ NEMETALINĘ, NEŠIOJAMĄ, DEGALAMS SKIRTĄ, TARĄ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! VARIKLIUISKIRTUS DEGALUS PARUOŠTI IR SUPILTI TURI TIK SUAUGĘS ASMUO.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! BET KOKIUS DARBUS SU DEGALAIS VYKDYKITE TIK LAUKE, TOKIOSE VIETOSE, KUR DEGALŲ GARAI NETURI GALIMYBĖS KAUPTIS VIENOJE VIETOJE, KUO TOLIAU NUO LIEPSNOS AR KIBIRKŠČIŲ ŠALTINIO.

Degalų bako pripildymas

1. Išjunkite variklį ir prieš pilant į degalų baką degalus, palaukite, kol variklis visiškai atvės.
2. Pasirūpinkite, kad būtumėte lauke, tokioje aplinkoje, kurioje degalų garai neturi galimybės kauptis vienoje vietoje, kuo toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
3. Nuvalykite bet kokį purvą, esantį aplink degalų bako dangtelį.
4. Lėtai atsukite degalų bako dangtelį ir padėkite dangtelį ant švaraus ir sauso paviršiaus.
5. Atsargiai, neišlaistydami, į baką įpilkite degalų.
6. Nepripilkite pilno degalų bako, palikite vietos degalų plėtimuisi.
7. Pripylus degalų į degalų baką, nedelsiant užsukite degalų bako dangtelį ir gerai užsukite. Nušluostykite nulašėjusius arba apvarvėjusius degalų likučius ir prieš užvedant variklį palaukite, kol nuvalytas paviršius visiškai išdžius.

⚠ ATSARGIAI

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! BET KOKIUS DARBUS SU DEGALAIS VYKDYKITE TIK LAUKE, TOKIOSE VIETOSE, KUR DEGALŲ GARAI NETURI GALIMYBĖS KAUPTIS VIENOJE VIETOJE, KUO TOLIAU NUO LIEPSNOS AR KIBIRKŠČIŲ ŠALTINIO.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! IŠSIPYLUS DEGALAMS VARIKLIO NEJUNKITE. GERAI NUVALYKITE IŠSIPYLUSIUS DEGALUS IR PALAUKITE, KOL NUVALYTAS PAVIRŠIUS VISIŠKAI IŠDŽIUS. APSAUGOKITE VARIKLĮ NUO KIBIRKŠČIŲ.

NAUDOJIMAS ĮPRASTOMIS APLINKYBĖMIS

1. Maksimalią perdavimo galią, varikliui dirbant įprastu režimu, sankaba pasieks dviejų valandų laikotarpyje. Šiuo laikotarpiu, galimas sankabos praslydimas. Siekiant užtikrinti darbo efektyvumą, sankaba turi būti apsaugota nuo alyvos ar drėgmės.
2. Gręždami angas, grąžto stipriai nespauskite. Grąžtas efektyviausiai veikia naudodamas savo sunkio jėgą ir besisukančią geležtę.
3. Niekada nejunkite variklio patalpose. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos.
4. Nenaudokite ledo grąžto žemės darbams.
5. Ledo grąžto geležtės apsauga turi būti visuomet uždėta ant geležtės, jei grąžtas nenaudojamas. Tai apsaugos ledo grąžto geležtės briaunas.
6. Jei geležtė nėra sujungta su elektrine dalimi, įstatykite veleno išvesties kaištį į grąžto ašį taip, kad juose esančios kiaurymės sutaptu, per kurias įkiškite varžtą ir priveržkite jį šešiakampės galvutės raktu.

PASTABA: varžto galai turi sutapti su grąžto ašimis ir jokiais būdais iš už jos neišsikišti.

RANKINIO DEGALŲ GARŲ IŠLEIDIMO VARŽTO NAUDOJIMAS

Jūsų elektriniame grąžte įrengtas rankinis degalų garų išleidimo varžtas (dangtelyje).

1. Prieš užvedant variklį, iki galo pasukite (prieš laikrodžio rodyklės kryptį) ir visiškai atidarykite degalų bako dangtelio viršuje esantį varžtą į garų išleidimo padėtį. Siekiant užtikrinti, kad naudojimo metu degalai neišsipiltų pasirūpinkite, kad degalų bako dangtelis būtų sandariai užsuktas, o garų išleidimo varžtas – atsuktas.
2. Panaudojus ledo grąžtą, prieš padedant jį į šoną ar į auto transporto priemonę, sandariai užsukite benzino bako dangtelio varžtą (sukite laikrodžio rodyklės kryptimi). Sandėliavimo metu, benzino dangtelis bus sandarus, jei jis ir jo varžtas bus tinkamai užsukti.

PASTABA: siekiant apsaugoti, kad palikus nenaudojamą įrankį ilgesniam laikui šiltoje aplinkoje benzinas nepradėtų tekėti per karbiuratorių, benzino dangtelio varžtą palikite atsuktą.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

- Siekiant apsisaugoti nuo apsinuodijimo anglies monoksido garais pasirūpinkite, kad būtumėte lauke, tokioje aplinkoje, kurioje degalų garai neturi galimybės kauptis vienoje vietoje.
- Siekiant apsisaugoti nuo galimo degalų garų užsidegimo pasirūpinkite, kad būtumėte kuo toliau nuo galimo liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Siekiant užtikrinti tinkamą variklio vėdinimą, išvalykite bet kokį purvą susikaupusį ventiliacinėse angose ar benzino bako dangtelyje.

ŠALTO VARIKLIO UŽVEDIMAS: variklio užvedimas pirmą kartą, variklio užvedimas jam atvėsus arba variklio užvedimas pasibaigus degalams ir jų papildžius.

1. Perjunkite droselinės sklendės rankenėlę į darbinę padėtį („RUN“). **PASTABA: sklendė turi būti šioje padėtyje, jei naudojamas rankinis degalų siurblys.**
2. Naudodami rankinį degalų siurblį prisiurbkite degalų į užpildymo vamzdelį. **PASTABA: paspaudus rankinį siurblį, palaukite kol jis sugrįš į pradinę padėtį ir tik tada vėl spauskite.**
3. Perjunkite droselinės sklendės rankenėlę į užvedimo padėtį („CHOKE“). **PASTABA: perjunkite droselinės sklendės rankenėlę į „ON“ padėtį, iki galo.**
4. Perjunkite užvedimo jungiklį į „ON“ (įjungimo) padėtį.
5. Suimkite užvedimo troso rankenėlę ir lėtai ją patraukite, kol pajusite pasipriešinimą, tada neleiskite užvedimo trosui sugrįžti į pradinę padėtį ir stipriai ir greitai patraukite užvedimo rankenėlę. Lėtai leiskite užvedimo trosui sugrįžti į pradinę padėtį ir kartokite šį veiksmą, kol variklis užsives. Užsivedus varikliui, paspauskite apsukų didinimo jungiklį. **PASTABA: jei variklio užvesti per 5-6 kartus nepavyksta, spustelėkite rankinį siurblį ir pamėginkite dar kartą.**
6. Užvedus variklį, droselinės sklendės rankenėlę perjunkite į tarpinę padėtį, kad variklis pradėtų dirbti tolygiai. **PASTABA: tarpinė rankenėlės padėtis yra tarp darbinės („RUN“) ir užvedimo („CHOKE“) padėčių.**
7. Varikliui veikiant tolygiai, droselinės sklendės rankenėlę perjunkite į darbinę padėtį („RUN“) ir pasirinkite norimą apsukų greitį. **PASTABA: jei įmanoma, naudokite didžiausias apsukas ir neleiskite varikliui dirbti be apkrovos ilgą laiko tarpą.**
8. Norėdami išjungti variklį, perjunkite užvedimo jungiklį į „OFF“ (išjungimo) padėtį.

⚠ ATSARGIAI

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! BET KOKIUS DARBUS SU DEGALAIS VYKDYKITE TIK LAUKE, TOKIOSE VIETOSE, KUR DEGALŲ GARAI NETURI GALIMYBĖS KAUPTIS VIENOJE VIETOJE, KUO TOLIAU NUO LIEPSNOS AR KIBIRKŠČIŲ ŠALTINIO.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! IŠSIPYLUS DEGALAMS VARIKLIO NEJUNKITE. GERAI NUVALYKITE IŠSIPYLUSIUS DEGALUS IR PALAUKITE, KOL NUVALYTAS PAVIRŠIUS VISIŠKAI IŠDŽIUS. APSAUGOKITE VARIKLĮ NUO KIBIRKŠČIŲ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! JEI GRĄŽTAS YRA SUMONTUOTAS PRIE VARIKLIO, BŪTINA TINKAMAI NAUDOTI VISAS APSAUGAS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! UŽVEDIMO TROSAS GALI NETIKĖTAI TRŪKČIOTI. SIEKIANT APSISAUGOTI NUO SUŽALOJIMŲ, LAIKYKITĖS INSTRUKCIJOSE PATEIKTŲ NURODYMŲ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA NEPALIKITE VEIKIANČIO VARIKLIO BE PRIEŽIŪROS. PANAUDOJUS ĮRANKĮ, VARIKLĮ VISUOMET IŠJUNKITE.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NENEŠIOKITE ĮJUNGTO GRĄŽTO NUO VIENOS EKETĖS PRIE KITOS.

⚠ ATSARGIAI

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRIEŠ TRAUKIANT UŽVEDIMO TROSĄ UŽTIKRINKITE, KAD ĮRANKIS BŪTŲ STABILIOJE PADĖTYJE.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! UŽSIVEDUS VARIKLIUI, DEŠINE RANKA NEDELSIANT ATLEISKITE APSUKŲ JUNGIKLĮ, O KAIRĘ RANKĄ PERKELKITE ANT RANKENOS IR UŽTIKRINKITE VISIŠKĄ ĮRANKIO STABILUMĄ IR KONTROLĘ.

9. Variklį bandant užvesti labai šaltoje aplinkoje, įjunkite užvedimo jungiklį, uždarykite droselinę sklendę, ranka paspauskite karbiuratoriaus siurblį ir patraukite užvedimo trosą. Užvedus variklį, atidarykite droselinę sklendę ir palaukite, kol variklis pradės dirbti stabiliai. Tada galite pradėti gręžti.

ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. Perjunkite droselinės sklendės rankenėlę į užvedimo padėtį („CHOKE“). PASTABA: perjunkite droselinės sklendės rankenėlę į „ON“ padėtį, iki galo.
2. Toliau vykdykite šalto variklio užvedimo procedūrą nuo 5 žingsnio.

ĮKAITUSIO VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. Pradėkite nuo šalto variklio užvedimo procedūros 5 žingsnio.
2. Jei varikli neužsiveda, pradėkite šilto variklio užvedimo procedūrą.

NEBANDYKITE variklio užvesti toliau išvardintais būdais:

- **NENAUDOKITE užvedimui skirtų skysčių;**
- **NEPURKŠKITE degių skysčių ar garų į ventiliacines angas, ant karbiuratoriaus ar žvakių sekcijos;**
- **NETRAUKITE užvedimo troso, ištraukus užvedimo žvakę. Degalai gali išsiveržti ir užsidegti nuo žvakės sukeltos kibirkšties.**

ATSARGIAI

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRIEŠ PRADEDANT BET KOKIUS VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, VARIKLĮ BŪTINA IŠJUNGTI, PALAUKTI KOL JIS ATVĖS IR ATJUNGTI UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VAMZDIS IR ŠALIA ESANČIOS DALYS GALI ĮKAISTI IKI 65 °C (150 °F). NESILIESKITE PRIE ĮKAITUSIŲ VIETŲ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! REGULIARIAI TIKRINKITE GRĄŽTO VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMĄ. UŽTIKRINKITE, KAD ŠIE KOMPONENTAI VISUOMET BŪTŲ GERAI PRIVERŽTI.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA PATALPOSE NELAIKYKITE VARIKLIO SU DEGALAIS. ATSITIKTINĖS KIBIRKŠTYS GALI UŽDEGTI DEGALUS ARBA DEGALŲ GARUS.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! GRĄŽTO IR VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS PRIVALO VYKDYTI TIK SUAUGĘS ASMUO.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRIEŠ PRADEDANT BET KOKIUS VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, VARIKLĮ BŪTINA IŠJUNGTI, PALAUKTI KOL JIS ATVĖS IR ATJUNGTI UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ.

PRIEŽIŪRA IR SANDĖLIAVIMAS

GRĄŽTO PRIEŽIŪRA

1. Gamykloje pavarų dėžė užpildoma 120 ml tepalų. Vieną kartą per metus rekomenduojama atidaryti pavarų dėžę ir patikrinti tepalų lygį. Tepalus papildyti reikia tik tuo atveju, jei tepalų lygis yra žemiau krumpliaračių viršaus. **NEPRIPILKITE TEPALŲ DAUGIAU NEGU REIKIA.**
2. Užtikrinkite, kad visi varžtai, sraigtai ir veržlės visą laiką būtų gerai priveržtos.
3. Naudodami įrankį šaltoje aplinkoje, nekilnokite jo į šiltą aplinką. Dažnai įrankį perkeliant šaltos aplinkos į šiltą ir atgal, gali susidaryti nepageidaujamas kondensatas.
4. Kai grąžtas nenaudojamas, visuomet uždėkite geležtės apsaugą.
5. Sumažėjus grąžto efektyvumui, išjunkite įrankį ir atjunkite užvedimo žvakės laidą. Patikrinkite, ar neatšipo grąžto geležtė. Atšipus geležtei ją būtina pagaląsti arba sumontuoti naują grąžtą.

VARIKLIO PRIEŽIŪRA

Aušinimo briaunos

Kiekvieną kartą prieš naudojant įrankį, būtina išvalyti aušinimo briaunas, ventiliacines angas ir jungtis.

Oro filtras

Niekada nebandykite užvesti varikio, tinkamai nesumontavus oro filtro. Kitu atveju galima pažeisti variklį. Atlikite oro filtro priežiūros darbus kas 3 mėnesius arba kas 20 darbo valandų. Dirbant dulkėtoje aplinkoje, oro filtrą valykite kiekvieną dieną.

Oro filtro valymo procedūra

1. Oro filtrą plaukite šiltame vandenyje, naudokite švelnų muilą. Išplaukite visus purvus ir nešvarumus. Plaudami filtrą jo negręžkite, naudokite spaudimo judesius.
2. Išplautą filtrą išskalaukite šiltame vandenyje.
3. Norėdami nusausinti filtrą, įsukite jį į švarią šluostę ir suspauskite.
4. Alyva patepkite visą filtro paviršių.
5. Nuvalykite per didelį kiekį alyvos.
6. Variklyje sumontuokite oro filtrą ir oro filtro dangtelį.

Užvedimo žvakė

Rekomenduojama naudoti L8RTC tipo žvakę.

1. Žvakę tikrinkite kas 50 darbo valandų.
2. Nuimkite žvakės dangtelį ir išvalykite žvakę bei jos tvirtinimo vietą nuo purvo.
3. Pastebėjus, kad pažeistas arba perdegęs žvakės elektrodas, įtrūkusi porcelianinė žvakės dalis ar aplink elektrodą susikaupusios apnašos, pakeiskite žvakę.
4. Atlikus apžiūrą ir valymą, įstatykite žvakę į lizdą ir priveržkite specialius žvakių raktu:

- jei montuojama ta pati žvakė, priveržkite ją papildomai pasukdami pusę apsisukimo;
- jei montuojama nauja žvakė, prisukite žvakę taip, kad žvakės tarpelis būtų 0,7 mm (0,028 colio), tada papildoma priveržkite žvakę 1/8–1/4 apsisukimo.

PASTABA: per mažai priveržta užvedimo žvakė gali perkaitinti ir sugadinti variklį. Per daug priveriant žvakę galima pažeisti cilindro galvutės sriegius.

LEDO GRĄŽTO TRANSPORTAVIMAS

1. Niekada nevežkite ledo grąžto uždaroje erdvėje ar automobilio salone. Degalai ar jų garai gali užsidegti ir sukelti rimtų pasekmių.
2. Jei grąžto variklyje yra likę degalų, grąžtą transportuokite atviroje auto transporto priemonės dalyje, vertikalioje padėtyje.
3. Jei grąžto transportavimo uždaroje autotransporto dalyje išvengti negalima, iš pradžių variklyje likusius degalus perpilkite į degalams tinkančią raudonos spalvos tarą. NEBANDYKITE degalų perpylimui per vamzdelį degalus traukti burna.
4. Užveskite variklį ir išnaudokite visus bake ir karbiuratoriuje esančius degalų likučius. Užtikrinkite, kad variklis veiktų tik tokioje aplinkoje, kurioje degalų garams nėra galimybės kauptis vienoje vietoje.
5. Nuvalykite ant variklio ar grąžto išsipylusius degalus ir palaukite, kol nuvalytas paviršius visiškai išdžius.

⚠ ATSARGIAI

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NEBANDYKITE DEGALŲ PERPYLIMUI PER VAMZDELĮ DEGALUS TRAUKTI BURNA.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! NIEKADA UŽDAROSE ERDVĖSE AR PATALPOSE NELAIKYKITE GRĄŽTO VARIKLIO SU DEGALAIS.

APSAUGOKITE GRĄŽTĄ NUO ATSITIKTINIO ĮSIJUNGIMO

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRIEŠ PRADEDANT BET KOKIUS VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, VARIKLĮ BŪTINA IŠJUNGTI, PALAUKTI KOL JIS ATVĖS IR ATJUNGTI UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! GRĄŽTO IR VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS PRIVALO VYKDYTI TIK SUAUGĘS ASMUO.

IŠVENKITE SUŽALOJIMŲ! PRIEŠ PRADEDANT BET KOKIUS VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, VARIKLĮ BŪTINA IŠJUNGTI, PALAUKTI KOL JIS ATVĖS IR ATJUNGTI UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ.

GRĄŽTO SANDĖLIAVIMAS

- Jei grąžto planuojate nenaudoti ilgiau nei mėnesį, paruoškite jį sandėliavimui.

Grąžto paruošimas sandėliavimui

1. Laikydamiesi gamintojo nurodymų, įpilkite degalų stabilizavimo priemonės.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti 10-15 minučių, kad stabilizavimo priemonė pasiektų karbiuratorių.
3. Variklyje likusius degalus surinkite į tinkamą tarą.
4. Numontuokite grąžtą nuo variklio mazgo ir patepkite sujungimo ašis plonu tepalo sluoksniu.
5. Grąžtą ir variklį (variklio mazgą) pastatykite į vertikalią padėtį.
6. Nuo grąžto ir variklio (variklio mazgo) pašalinkite visus nešvarumus.
7. Grąžto geležtės apačioje uždėkite geležtės apsaugą.

APTARNAVIMAS, GEDIMŲ ŠALINIMAS IR REMONTAS

APTARNAVIMAS

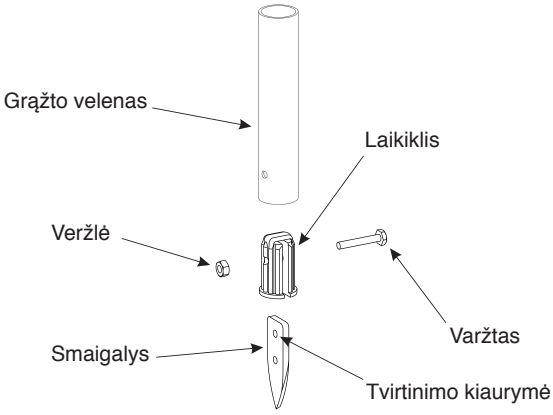
Mūsų gaminama įranga yra kokybiška ir ilgalaikė. Tačiau net ir labai kruopščiai prižiūrimą, aukščiausios kokybės grąžtą, kartais reikia remontuoti. Daugeliu atveju, remonto darbai būna paprasti ir lengvai įvykdomi, laikantis gedimų šalinimo skyriuje pateiktų nurodymų. Šiame skyriuje pateikta informacija padės jums identifikuoti dažniausiai pasitaikančių gedimų priežastis ir pašalinti jas.

LEDO SMAIGALIO KEITIMAS

1. Nuimkite geležtės apsaugą ir abi geležtes.
2. Atsukite smaigalį laikančią veržlę ir ištraukite varžtą.
3. Replėmis suspauskite ir ištraukite smaigalį. Jei smaigalio laikiklis kartu su smaigaliu neišsitraukia, ištraukite jį atskirai.
4. Replėmis įkiškite naują smaigalį ir laikiklį taip, kad sutaptų tvirtinimo kiaurymės. **NEPAŽEISKITE smaigalio galo.**

PASTABA: kišant laikiklį į grąžto veleną, laikiklio šonai gali šiek tiek nusiskusti.

5. Įkiškite laikantįjį varžtą ir priveržkite veržlę.
6. Pritvirtinkite abi geležtes ir uždėkite geležtės apsaugą.



⚠ ATSARGIAI

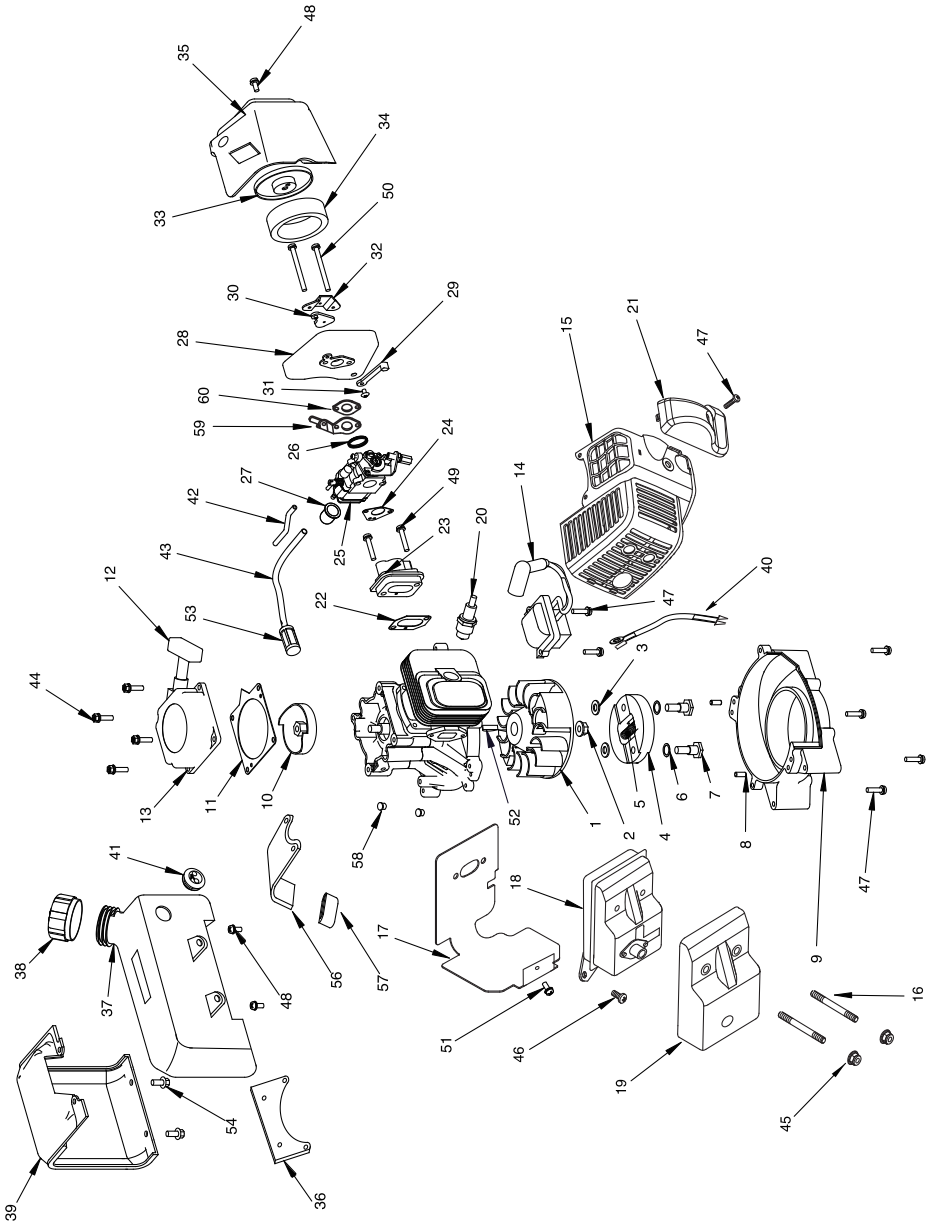
IŠVENGITE SUŽALOJIMŲ! GRĄŽTO GELEŽTĖ IR SMAIGALYS YRA YPATINGAI AŠTRŪS. KEISDAMI SMAIGALĮ BŪKITE LABAI ATSARGŪS.

NIEKADA NEPAMIRŠKITE APIE SAUGUMĄ! PRIEŠ PRADEDANT BET KOKIUS GRĄŽTO AR VARIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, VARIKLĮ BŪTINA IŠJUNGTI, PALAUKTI KOL JIS ATVĖS IR ATJUNGTI UŽVEDIMO ŽVAKĖS LAIDĄ.

GEDIMŲ ŠALINIMAS

GEDIMAS	GALIMA GEDIMO PRIEŽASTIS	GEDIMO ŠALINIMAS
Variklis neužsiveda.	1. Išjungtas jungiklis.	1. Įjunkite jungiklį į padėtį „ON“.
	2. Atjungtas uždegimo žvakės laidas.	2. Prijunkite žvakės laidą.
	3. Nėra degalų.	3. Pripildykite degalų.
	4. Uždegimo žvakė sudrėkusi, sugedusi arba netinkamai sureguliuota.	4. Išvalykite, pakeiskite arba tinkamai sureguliuokite žvakę.
Variklis veikia netolygiai, darbo metu išsijungia.	1. Užsiteršęs oro filtras.	1. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	2. Droselinė sklendė dalinai atidaryta.	2. Uždarykite droselinę sklendę.
	3. Išsireguliavęs karbiuratorius.	
Variklis sunkiai užsiveda.	1. Pasenę degalai.	1. Pasenusius degalus pakeiskite naujais. Sezono pabaigoje naudokite degalų stabilizavimo priemonę.
	2. Atsilaisvinęs užvedimo žvakės laidas.	2. Pritvirtinkite žvakės laidą.
	3. Užsiteršęs karbiuratorius.	3. Išvalykite karbiuratorių, naudokite degalų stabilizavimo priemonę.
Variklis neturi galios.	1. Užsikimšęs degalų bakas.	1. Išmontuokite ir išvalykite.
	2. Užsiteršęs oro filtras.	2. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Variklis užsiveda ir iš karto išsijungia.	1. Užsuktas degalų bako dangtelio ventiliacinis varžtas.	1. Iki galo atsukite rankinį degalų bako dangtelio ventiliacinį varžtą.
Grąžtas dirbdamas be apkrovos išsijungia.	1. Tuščios eigos greitis per didelis.	1. Sumažinkite tuščios eigos greitį.
	2. Sulūžusi sankabos spyruoklė.	2. Pakeiskite abi spyruokles.
Grąžtas įsijungia, bet neturi galios.	1. Atidaryta droselinė sklendė.	1. Užsivedus varikliui, uždarykite sklendę.
	2. Išsireguliavęs karbiuratorius.	
	3. Pažeista transmisija.	
	4. Susidėvėję sankabos diskai.	4. Pakeiskite sankabos diskus ir spyruokles.
	5. Susidėvėjęs apatinis variklio lizdas.	
Grąžtas gręžimo metu šokčioja.	1. Atšipusi arba netinkamai pagaląsta geležtė.	1. Pakeiskite geležtę arba pasirūpinkite, kad ją tinkamai pagaląstų gamintojo atstovai.
Grąžtas gręžia, tačiau labai lėtai.	1. Atšipusi geležtė.	1. Pakeiskite geležtę arba pasirūpinkite, kad ją tinkamai pagaląstų gamintojo atstovai.
	2. Atšipęs arba pažeistas smaigalys.	2. 2. Pagaląskite arba pakeiskite smaigalį.

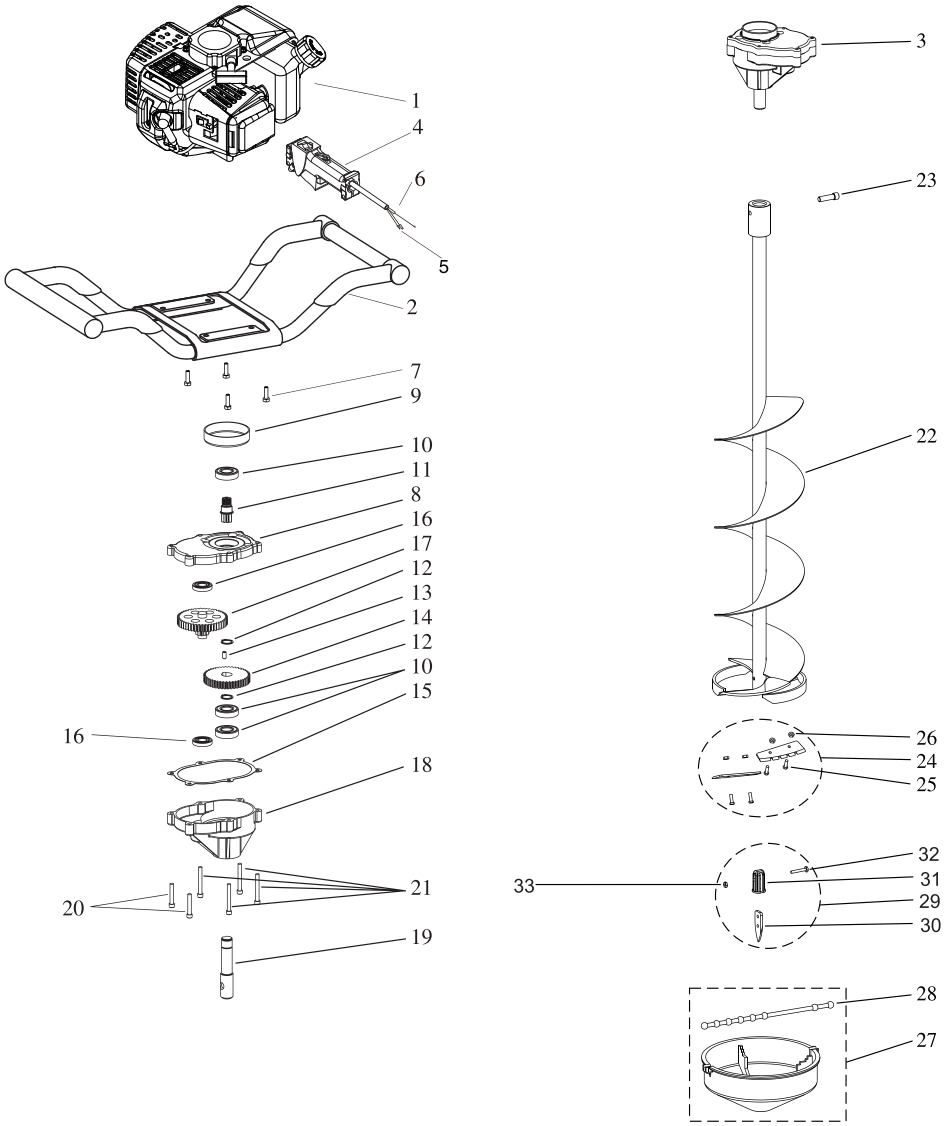
B43 / B52 SERIJOS VARIKLIO DALIŲ SCHEMA



B43 / B52 SERIJOS VARIKLIO DALIŲ SĄRAŠAS

NR.	DALIES NR.	APRAŠAS	KIEKIS
1	B430001	MAGNETINIS SMAGRATIS	1
2	B430002	JUNGĖS VERŽLĖ, M8	1
3	B430003	ROTORIAUS POVERŽLĖ	2
4	B430004	SANKABOS ROTORIAUS MAZGAS	1
5	B430005	SANKABOS SPYRUOKLĖ	1
6	B430006	SPYRUOKLĖS POVERŽLĖ	2
7	B430007	PETIES VARŽTAS	2
8	B430008	TVIRTINANTIS KAIŠTIS	2
9	B430009	MONTAŽINIS ŽIEDAS IR GAUBTAS	1
10	B430010	ATATRANKOS SANKABA	1
11	B430011	ATATRANKOS PLOKŠTELĖ	1
12	B430012	ATATRANKOS RANKENA (STANDARTINĖ)	1
13	B430013	ATATRANKOS MAZGAS SU STANDARTINE RANKENA	1
14	B430014	DEGIMO RITĖ	1
15	B430015	VARIKLIO GAUBTAS	1
16	B430016	SMEIGĖ-VARŽTAS, M6×62MM	2
17	B430017	IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VAMZDŽIO TARPINĖ	1
18	B430018	IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VAMZDIS	1
19	B430019	IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VAMZDŽIO DANGTIS	1
20	B430020	UŽVEDIMO ŽVAKĖ	1
21	B430021	VARIKLIO GAUBTO DANGTIS	1
22	B430022	PADAVIMO TARPINĖ	1
23	B430023	ORO PADAVIMO KANALAS	1
24	B430024	KARBIURATORIAUS TARPINĖ	1
25	B430025	KARBIURATORIUS	1
26	B430026	KARBIURATORIAUS SANDARINIMO ŽIEDAS	1
27	B430027	RANKINIS SIURBLYS	1
28	B430028	PADAVIMO KANALO BAZĖ	1
29	B430029	ŠONINĖ DROSELINĖS SKLENDĖS RANKENĖLĖ	1
30	B430030	DROSELINĖS SKLENDĖS DANGTIS	1
31	B430031	APSUKŲ RANKENĖLĖS VARŽTAS	1
32	B430032	PADAVIMO ADAPTERIO PLOKŠTELĖ	1
33	B430033	ORO FILTRO DANGTIS	1
34	B430034	ORO FILTRAS	1
35	B430035	PADAVIMO KANALO DANGTIS	1
36	Y43.01.02	DEGALŲ BAKO ATRAMINĖ PLOKŠTELĖ	1
37	B430036	DEGALŲ BAKAS	1
38	B430037	DEGALŲ BAKO DANGTELIO RANKINIS VENTILIS	1
39	Y43.01-01	DEGALŲ BAKO GAUBTAS	1
40	B430039	VARIKLIO LAIDAS	1
41	B430040	DEGALŲ BAKO, 2 KIAURYMIŲ, GUMINĖ ĮVORĖ	1
42	B430041	UŽVEDIMO ŽARNELĖ	1
43	B430042	DEGALŲ PADAVIMO ŽARNELĖ	1
44	B430043	VARŽTAS SU POVERŽLE („PHILLIPS“ HH)	4
45	B430044	JUNGĖS VERŽLĖ, M6	2
46	B430045	VARŽTAS SU POVERŽLE M5×12MM	2
47	B430047	VARŽTAS SU POVERŽLE PH M5×18MM	7
48	B430048	VARŽTAS HH M5×20MM	3
49	B430050	VARŽTAS SU POVERŽLE M5×25MM	2
50	B430051	VARŽTAS M5×50MM	2
51	B430038	VARŽTAS M4×10MM	1
52	B430046	SMAGRAČIO RAKTAS	1
53	B430049	DEGALŲ FILTRAS	1
54	GB5787	VARŽTAS M5×12MM	2
55			
56	B430053	DEGALŲ BAKO PLOKŠTĖ	1
57	B430054	GUMINĖ ĮVORĖ	1
58	B430055	GUMINĖ DEGALŲ BAKO PLOKŠTĖ	2
59	B430056	PAGILINTA KARBIURATORIAUS RANKENA	1
60	B430057	TARPINĖ	1

VARIKLIO MAZGO IR GRĄŽTO DALIŲ SCHEMA



VARIKLIO MAZGO IR GRĄŽTO DALIŲ SĄRAŠAS

NR.	DALIES NR.	APRAŠAS	KIEKIS
1	Y43.01	VARIKLIS	1
2	B43CE.04	RANKENA	1
3	Y43.05	TRANSMISIJOS MAZGAS	1
4	B43CE.03	PALEIDIMO MAZGAS	1
5		SIGNALINIS LAIDAS	1
6	B43CE.02	APSUKŲ REGULIAVIMO TROSAS	1
7		VARŽTAS ¼-20 × ¾ HH GR5 BLK ZN SU SANDARIKLIUS	4
8	Y43.05-01	PAVARŲ DĖŽĖS VIRŠUTINĖ DALIS	1
9	Y43.04	SANKABOS DISKAS	1
10		RUTULINIS GUOLIS, R12, DVIEJŲ BRIAUNŲ	3
11	Y43.05-04	7T DANTRATIS SU SRIEGIU	1
12	Y43.05-05	FIKSUOJANTIS ŽIEDAS	2
13	Y43.05-03	PLIENINIS KAIŠTIS ¼ × ½	1
14	Y43.05-06	44T DANTRATIS, KIAURYMĖ ¾	1
15	Y43.05-02	TARPINĖ	1
16		RUTULINIS GUOLIS R10	2
17	Y43.05.01	VIENOS DALIES 10T / 48T DANTRATIS	1
18	Y43.05-08	PAVARŲ DĖŽĖS APATINĖ DALIS	1
19	Y43.05-07	VELENO IŠVESTIES AŠIS, 7/8	1
20		VARŽTAS, ¼-20 × 1-½ SHCS	2
21		VARŽTAS, ¼-20 × 2 SHCS F-T SU TARPINE	4
22	BZ08	LEDO GRĄŽTAS, 8 COLIAI	1
	BZ09	LEDO GRĄŽTAS, 9 COLIAI	1
	BZ10	LEDO GRĄŽTAS, 10 COLIŲ	1
23		VARŽTAS, 3/8-16 × 1-¼ SHCS	1
24	BD08	2 LEDO GRĄŽTO GELEŽČIŲ RINKINYS, 8 COLIAI	1
	BD09	2 LEDO GRĄŽTO GELEŽČIŲ RINKINYS, 9 COLIAI	1
	BD10	2 LEDO GRĄŽTO GELEŽČIŲ RINKINYS, 10 COLIŲ	1

NR.	DALIES NR.	APRAŠAS	KIEKIS
25	GB5783	VARŽTAS 5MM × 16MM HH	4
26		VERŽLĖ „NYLOC“, 5MM	4
27	BT08	GELEŽČIŲ APSAUGŲ RINKINYS, 8 COLIAI	1
	BT09	GELEŽČIŲ APSAUGŲ RINKINYS, 9 IR 10 COLIŲ	1
28	BZ08.00-04	GUMINIS DIRŽAS	1
29		SMAIGALIO KEITIMO MAZGAS	1
30	BZ08.00-03	SMAIGALYS	1
31	BZ08.00-02	SMAIGALIO LAIKIKLIS	1
32		VARŽTAS 10-24 × 1-¼ HH, NERŪDIJANTIS PLIENAS	1
33		VERŽLĖ 10-24 ŠEŠIAK. „NYLOC“	1

Oikeanlaisella huolenpidolla jääpora palvelee sinua monia vuosia. Lue rauhassa ja huolellisesti tämä opas, niin saat selville, kuinka jääporaa käytetään ja kunnossapidetään oikein.

SISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuus.....75
Käyttö 78
Kunnossapito ja säilyt.....81
Huolto, vianmääritys ja korjaus.....83
Osat.....85

TURVALLISUUS

OMISTAJAN VASTUU

Tämä laite on bensiinikäyttöinen jääpora, jolla on tarkoitus kairata reikiä jäähän.

Jääporan huolellinen kokoaminen ja turvallinen ja tehokas käyttö on omistajan vastuulla.

- Lue kaikki turvallisuusohjeet ja noudata niitä.
- Noudata huolellisesti kaikkia kokoamisohjeita.
- Kunnossapidä jääporaa tähän oppaaseen sisältyvien ohjeiden ja kunnossapitoaikataulun mukaisesti.
- Huolehdi siitä, että jokainen jääporaa käyttävä tuntee kaikki ohjaimet ja varotoimet.

ERITYISVIESTIT

Tämä käyttöopas sisältää erityisviestejä, jotka kiinnittävät huomiosi mahdollisiin turvallisuuteen liittyviin seikkoihin, laitevaurioihin ja hyödyllisiin käyttö- ja huoltotietoihin. Lue kaikki tiedot huolellisesti loukkaantumisten ja laitevaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO ILMAISEE, ETTÄ SINÄ ITSE VOIT LOUKKAANTUA TAI LAITE VOI VAURIOITUA, JOS TÄMÄN MERKIN JÄLJESSÄ ILMAISTUJA TURVALLISUUSOHJEITA EI NOUDATETA.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ ILMAISEE HYÖDYLLISTÄ TIETOA LAITTEEN OIKEASTA KOKOAMISESTA, KÄYTÖSTÄ JA KUNNOSSAPIDOSTA.

TÄRKEITÄ VAROTOIMIA

- Lue tämä osio huolellisesti. Käytä jääporaa tässä oppaassa annettujen turvallisuusohjeiden ja suositusten mukaisesti. Jokaisen tätä tuotetta käyttävän on luettava ohjeet ja tunnettava ohjaimet.
- Tämä symboli viittaa sellaisiin tärkeisiin turvallisuusohjeisiin, jotka voivat vaarantaa henkilökohtaisen turvallisuutesi, jos niitä ei noudateta. Lue ja noudata kaikkia tässä oppaassa mainittuja ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä laitetta.
- Jääterät ovat erittäin teräviä. Noudata äärimmäistä varovaisuutta kairatessasi reikää tai vaihtaessasi teriä. Laita teränsuojus paikalleen kunkin käytön jälkeen.
- Älä kanna jääporaa aukkojen välistä moottorin käydessä.
- Jääporan ei tulisi pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä.

YLEISET VAROTOIMET

- Pidä aina kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet loitolla liikkuvista osista.
- Älä anna lasten käsitellä tätä jääporaa.
- Älä käytä mitään moottorikäyttöistä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Pidä kaikki ruuvit, mutterit ja pultit kireällä.
- Moottori on sammutettava ja sen on annettava jäähtyä ja sytytystulpan johto on irrotettava sytytystulpasta ennen korjauksiin ryhtymistä.
- Äänenvaimentimen ja sen ympäristön lämpötila voi ylittää 65 °C. Varo näitä kohtia.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa tai muissa suljetuissa paikoissa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajutonta ja hengenvaarallista kaasua.
- Jos jääpora ei pääse liikkumaan jäässä olevassa reiässä, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ja yritä sitten irrottaa jääpora käsin.

MOOTTORIIN LIITTYVÄT VAROTOIMET

Varoitus hiilimonoksidimyrkytyksestä

Kaikkien moottorien pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Hiilimonoksidi on hengenvaarallista, väritöntä, mautonta ja hajutonta kaasua, jota saattaa olla ilmassa, vaikka et haistaisi tai näkisi moottorin pakokaasua. Hengenvaarallisia määriä hiilimonoksidia voi jäädä päiviksi suljettuun tilaan, jossa ilma vaihtuu huonosti. Pienikin määrä hiilimonoksidia voi sisään hengitettynä aiheuttaa päänsärkyä, uneliaisuutta, pahoinvointia, huimausta, sekavuutta ja lopulta kuoleman. Jos sinulla ilmenee jokin näistä oireista, hakeudu välittömästi raittiiseen ilmaan ja lääkärin hoitoon.

Hiilimonoksidimyrkytyksen ehkäiseminen

- Älä käytä moottoria sisätiloissa.
- Älä yritä tuulettaa moottorin pakokaasuja sisätiloissa. Hiilimonoksidipitoisuudet voivat kohota vaarallisen korkeiksi erittäin nopeasti.
- Älä käytä moottoria sellaisissa ulkotiloissa, joista pakokaasut saattavat kulkeutua sisälle rakennukseen.
- Älä käytä moottoria sellaisissa ulkotiloissa, joissa ilma ei pääse vaihtumaan ja joissa pakokaasuja voi päästä kertymään. (Esimerkiksi: suuri monttu tai töyräiden ympäröimä työskentelypaikka.)
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa paikassa. (Esimerkiksi: yhdeltä tai useammalta sivulta suljettu rakennus, teltat, autokatokset ja kellarit.)
- Käytä moottoria aina siten, että pakoputki ja äänenvaimennin osoittavat poispäin käyttäjästä.
- Älä osoita äänenvaimenninta ketään kohden. Sivullisten tulee olla riittävän etäällä käyvästä moottorista ja sen osista.

Bensiinin syttyminen ja turvallinen käsittely

Polttoaine ja sen katkut ovat erittäin herkästi syttyviä. Älä käytä polttoainetta ympäristössä, jossa saattaa olla kipinöitä tai liekkejä. Älä käytä polttoainetta paikassa, jossa saattaa olla syttymislähteitä.

(Esimerkiksi:vesi- tai sisälämmittimet, kuivausrummut, sähkömoottorit ym.) Pidä liekit ja kipinät etäällä moottorista ja polttoaineesta tulipalojen estämiseksi. Polttoainepalot leviävät erittäin nopeasti ja ovat erittäin räjähdysherkkiä.

BENSIINI PALOJEN EHKÄISEMINEN

- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa. (Esimerkiksi: kellari, autotalli, vaja, liiteri, talo, kuisti, suojateltta ym.)
- Täytä polttoainesäiliö aina ulkotiloissa paikassa, jossa ilma pääsee hyvin vaihtumaan.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia ja lisää polttoainetta moottorin käydessä. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Älä tyhjennä polttoainetta moottorista suljetuissa paikoissa.
- Pyyhi aina liiallinen (läikkynyt) polttoaine moottorista ennen sen käynnistämistä. Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Anna läikkyneen polttoaineen kuivua pyyhkimisen jälkeen ja ennen käynnistystä.
- Anna polttoaineen katkujen/huurujen päästä haihtumaan ennen moottorin käynnistystä.
- Tarkista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistystä ja käyttämistä.
- Käytä moottoria aina siten, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Vaihda polttoainesäiliön korkki, joka päästää polttoainetta läikkymään tai vuotamaan.
- Älä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttamat tulipalot ja räjähdykset.
- Älä säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisätiloissa. Polttoaine ja sen katkut ovat erittäin herkästi räjähtäviä.
- Älä valuta polttoainetta moottorin polttoainesäiliöstä.
- Älä tyhjennä polttoainesäiliötä juoksuttamalla polttoainetta lapolla.
- Polttoainesäiliön saa täyttää vain aikuinen.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena oleva henkilö.
- Älä anna lasten täyttää polttoainesäiliötä.

PALOVAMMAT JA TULIPALOT

Äänenvaimennin, äänenvaimentimen suojus ja muut moottorin osat kuumenevat erittäin paljon moottorin käytön aikana. Nämä osat pysyvät erittäin kuumina jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.
Palovammojen ja tulipalojen ehkäiseminen

- Älä irrota äänenvaimentimen suojusta moottorista.
- Älä koske äänenvaimentimen suojukseen, sillä se on erittäin kuuma ja aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Älä koske mihinkään moottorin osaan, joka kuumenee käytön aikana.
- Pidä kaikki materiaalit ja roskat loitolla äänenvaimentimen suojuksesta ja muista moottorin kuumista osista tulipalojen välttämiseksi.

PUKEUTUMINEN

1. Pidä pitkähihaista paitaa ja pitkiä housuja, jotka ovat tiukat hihan- ja lahkeensuista.
2. Älä käytä solmiota tai muita löysiä asusteita. Tällaiset asusteet voivat jäädä kiinni teriin käytön aikana.
3. Pidä suojalaseja silmien suojaamiseksi lentäviltä esineiltä.
4. Käytä aina työskennellessäsi suojakypärää.
5. KÄYTÄ RIITTÄVÄN SUOJAAVIA. TYÖJALKINEITA, JOISSA ON LIUKUESTEPINTA.

EHKÄISE TULIPALOT

Tämä laite toimii bensiinillä.

1. Älä tupakoi äläkä sytytä liekkejä jääporan läheisyydessä.
2. Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma.
3. Pyyhi jääpora kuivaksi mahdollisesti läikkyneestä bensiinistä polttoaineen lisäämisen jälkeen.
4. Huolehdi siitä, että etäisyys polttoainelähteisiin on vähintään 3 m, kun käynnistät laitetta.
5. Pidä syttyvät aineet loitolla äänenvaimentimesta ja pakoputkesta.
6. Säilytä polttoainetta vain asianmukaisissa säiliöissä ja viileässä paikassa.
7. Pidä sivulliset loitolla.
8. Älä nojaa laitteeseen.
9. Tärinä saattaa saada laitteesta epävakaan käytön aikana. Pidä tukevasti kiinni kahvoista käyttäessäsi laitetta.
10. Reikiä kairatessasi pidä laite pystysuoraan; älä kallista sitä, sillä laite saattaa tällöin olla liukas ja epävakaa.

JÄÄHÄN LIITTYVÄT VAATIMUKSET:

Jään maksimipaksuus tällä jääkairalla kairaamiseen on 80–100 cm. Jään kovuus voi olla erittäin suuri.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

1. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä täysin ennen polttoainesäiliön täyttämistä.
2. Siirrä laite hyvin ilmastoituun paikkaan, ulos, loitolle liekeistä ja kipinöistä.
3. Puhdista roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Löysää korkkia hitaasti. Aseta korkki puhtaalle, kuivalle pinnalle.
5. Lisää polttoainetta hitaasti läikyttämättä.
6. Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen; jätä polttoaineelle tilaa laajentua.
7. Laita polttoainesäiliön korkki heti takaisin paikalleen ja kiristä se. Pyyhi pois läikkynyt polttoaine ja anna kuivua ennen moottorin käynnistämistä.

NORMAALI KÄYTTÖ

1. Kytkin välittää maksimitehon noin kahden tunnin normaalin käytön jälkeen. Tämän jakson aikana kytkin saattaa luistaa. Kytkin on pidettävä puhtaana öljystä ja muusta kosteudesta, jotta se toimisi tehokkaasti.
2. Kairaa reikiä kohdistamatta liikaa vartalon painoa laitteeseen.
3. Jääpora toimii tehokkaimmin sen oman painon aikaansaamalla leikkaustoiminnolla.
4. Älä käytä moottoria sisätiloissa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
5. Älä käytä jääporaa maalla.
6. Jääporan teränsuojus on oltava kiinnitettynä jääkairan kärkeen, kun jääporaa ei käytetä. Se suojaa terien leikkuureunoja.
7. Jos käyttöyksikköä ei vielä ole kiinnitetty jääporaan, tee se kohdistamalla varren yläpäässä oleva reikä ulostuloakselin reikään. Aseta pultti ja kiristä se mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella.

HUOMAUTUS: Pultin päiden on oltava tasassa jääporan kauluksen kanssa. Pultin kanta ja sen kierrepää eivät saa mennä jääkairan kauluksen yli.

POLTTOAINESÄILIÖN RUUVITYYPPISEN MANUAALISEN ILMAUSKORKIN KÄYTTÖ

Jääkairan polttoainesäiliössä on ruuvityyppinen manuaalinen ilmauskorkki.

1. Ennen moottorin käynnistämistä käännä polttoainesäiliön korkissa oleva ruuvi kokonaan auki (vastapäivään) ilmausasentoon. Jotta polttoainetta ei pääse läikkymään käytön aikana, varmista, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni ja että polttoainesäiliön korkin ruuvi on ilmausasennossa.
2. Kun olet käyttänyt jääkairaa ja aiot laittaa sen pois tai kuljettaa sitä ajoneuvossa, ruuvaa polttoainesäiliön korkin ruuvi kiinni (myötäpäivään) tiukasti. Se estää polttoainetta vuotamasta säilytyksen aikana. Polttoainesäiliön korkista ei vuoda polttoainetta säilytyksen aikana, jos polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni ja sen päällä oleva ruuvi on kiinni.
3. Kiinnitä suojakehikko ennen kuin kairaat reikiä tällä jääkairalla.

HUOMAUTUS: Kun säilytät laitetta pitkän aikaa lämpimässä ilmassa, ilmaa polttoainesäiliön korkki, jotta polttoainetta ei pääsisi vuotamaan kaasuttimesta.

TARKISTA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

1. Tarkista, että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukasti kiinni. Kiristä tarvittaessa.
2. Tarkista, että leikkuuterät ovat hyvässä kunnossa ja että ne eivät ole säröilleet tai vääntyneet. ÄLÄ käytä vaurioitunutta jääporaa.
3. Huolehdi siitä, että suojakehikko on kiinnitetty.

VAROTOIMET KÄYTÖN AIKANA

1. Puhdista työskentelyalue ja huolehdi siitä, että siinä ei ole vieraita esineitä, jotka voivat aiheuttaa epävakautta käytön aikana.
2. Pidä sivulliset 5 metrin etäisyydellä työskentelypaikasta. Lasten ja lemmikkieläinten on VAARALLISTA olla lähellä laitetta, kun sitä käytetään.
3. Käynnistä moottori, ota kädensijoista kiinni kaksin käsin ja kiihdytä varovasti; älä kohdista moottoriin leikkuuvoimaa ennen kuin terä on porautunut jään pintaan.
4. Kun olet kairannut reiän, ota kaksin käsin kiinni kädensijoista ja nosta jääporaa hieman suoraan ylös jääreiästä. Jos nostettaessa tuntuu vastusta, kaasuta moottoria hieman. Voit kaasuttaa moottoria, kun olet nostanut jääporan ylös jääreiästä huolehtien siitä, että laite ei nojaa itseäsi vasten.
5. Jääporan käyttäminen väärässä asennossa on VAARALLISTA. Moottorin saa käynnistää ja laitetta käyttää vain, kun turvallinen asento on taattu ja käyttäjä pitää kahvasta molemmin käsin tukevasti.
6. Sammuta moottori ennen kuin annat sivullisten tulla 5 metrin säteelle laitteesta.
7. Pysäytä aina moottori ja tee tarvittavat varotoimet, kun keskeytät työn tai siirrät jääporan toiseen paikkaan.
8. Älä anna lasten tai kenenkään laitteen käyttöön perehtymättömän käyttää laitetta.
9. Älä koske terään moottorin käydessä. Huolehdi siitä, että moottori on sammuksissa ja terä on lakannut pyörimästä ennen laitteen käsittelyä.
10. Varo terää sen pyöriessä. Pidä jalat, kädet ja muut kehonosat sekä vaatteet loitolla terästä.
11. Huolehdi siitä, että terä on kokonaan pysähtynyt laskiessasi sen maahan.
12. Käytä moottoria joutokäynnillä, kun terään kohdistuu ylen määrin kuormitusta tai kun pyörintä on lakannut.

13. Kun kairaat syvää reikää, älä yritä saada työtä valmiiksi yhdellä kertaa. Kairaa jäätä kahdessa tai kolmessa vaiheessa.
14. Pysäytä moottori ennen puhdistamista tai tukoksen selvittämistä, tarkistuksia, kunnossapitotoimia tai muita laitteelle tehtäviä töitä.
15. Älä pitele laitetta vastakkaisessa käyttöasennossa, joka on suoraan äänenvaimenninta kohden.
16. Kairauksen jälkeen löysää otetta kaasuvivusta ja anna moottorin käydä joutokäynnillä. Nosta sitten terä varovasti ylös jääreiästä. Huomaa, että moottorin kaasua ei voi käyttää, eivätkä terät voi osua käyttäjään tässä vaiheessa.
17. Jääporalla ei voi kairata reikiä maahan.
18. Kun kairaat paksua jäätä, nosta laitetta hieman ylöspäin samalla, kun kairaat alaspäin. Näin jäänsirut pääsevät helposti lentämään pois.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

- Siirrä moottori hyvin ilmastoituun paikkaan, ulos, hiilimonoksidimyrkytyksen estämiseksi.
- Siirrä se paikkaan, joka on etäällä liekeistä ja kipinöistä, jotta mahdolliset katkut eivät pääse syttymään.
- Poista kaikki roskat ilmanpuhdistimen aukoista ja polttoainesäiliön korkista riittävän ilmavirtauksen varmistamiseksi.

MOOTTORIN KYLMÄKÄYNNISTYS:

Moottorin käynnistäminen ensimmäistä kertaa tai sen jälkeen, kun moottori on jäähtynyt tai kun polttoaine on päässyt loppumaan.

1. Avaa polttoainesäiliön korkin ruuvi kokonaan (vastapäivään).
2. Siirrä rikastinvipu RUN (Käynnissä) tai OFF (Pois) -asentoon.

HUOMAUTUS: Rikastinvivun on oltava RUN (Käynnissä) tai OFF (Pois) -asennossa esirikastinta painettaessa tai käytettäessä.

3. Alusta laitetta, kunnes rikastinputki on täynnä polttoainetta.

HUOMAUTUS: Esirikastinta käyttäessäsi anna painikkeen palautua täysin alkuasentoonsa painallusten välillä.

4. Siirrä rikastinvipu CHOKE (Rikastus) tai ON (Päällä) -asentoon.

HUOMAUTUS: CHOKE (Rikastus) -asento saadaan, kun rikastinvipu siirretään niin pitkälle ON (Päällä) -asentoon kuin mahdollista.

5. Paina vipukytkin ON (Päällä) -asentoon.
6. Ota kiinni käynnistinkahvasta vasemmalla kädellä ja vedä ulos hitaasti, kunnes veto tuntuu hieman kovempana. Päästämättä käynnistinkahvaa palautumaan vedä narusta nopealla koko käsivarren liikkeellä. Anna sen palautua alkuasentoonsa erittäin hitaasti, kunnes moottori alkaa käydä ja kytke sitten kaasu. Toista tämä joka kerran, kun käynnistysnarua vedetään.

HUOMAUTUS: Jos moottori ei käynnisty 5–6 vetokerralla, paina esirikastinta yhden kerran ja vedä käynnistysnarua vielä.

7. Kun moottori alkaa käydä, siirrä rikastinvipu rikastuksen puoliasentoon (HALF CHOKE), kunnes laite käy tasaisesti.

HUOMAUTUS: Rikastuksen puoliasento (HALF CHOKE) on asento, jossa rikastinvipu on asentojen CHOKE (Rikastus) ja RUN (Käynnissä) tai ON (Päällä) ja OFF (Pois) välillä.

8. Siirrä rikastinvipu RUN (Käynnissä) tai OFF (Pois) -asentoon ja siirrä kaasu halutulle nopeudelle.

HUOMAUTUS: Käytä täydellä kaasulla, jos mahdollista. Älä anna laitteen käydä joutokäynnillä pitkiä aikoja.

9. Pysäytä moottori painamalla vipukytkin OFF (Pois) -asentoon.
10. Jos ilma on erittäin kylmä ja moottorin käynnistäminen on vaikeaa, kytke käynnistyskytkin päälle, kytke rikastin pois päältä, paina kaasuttimessa olevaa pumppua käsin ja vedä sitten käynnistysnarua moottorin käynnistämiseksi. Moottorin käynnistyttyä avaa rikastin ja aloita jään kairaaminen, kun moottorin pyörintänopeus on vakaa.

LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTYS:

1. Avaa polttoainesäiliön korkin ruuvi kokonaan (vastapäivään).
2. Siirrä rikastinvipu CHOKE (Rikastus) tai ON (Päällä) -asentoon.

HUOMAUTUS: CHOKE (Rikastus) -asento saadaan, kun rikastinvipu siirretään niin pitkälle ON (Päällä) -asentoon kuin mahdollista.

3. Jatka moottorin kylmäkäynnistyksen vaiheesta 5.

KUUMAN MOOTTORIN KÄYNNISTYS:

1. Avaa polttoainesäiliön korkin ruuvi kokonaan (vastapäivään).
2. Jatka moottorin kylmäkäynnistyksen vaiheesta 5.
3. Jos moottori ei käynnisty, katso kohdan Lämpimän moottorin käynnistys vaihetta 2.

ÄLÄ yritä käynnistää moottoria seuraavilla tavoilla:

- ÄLÄ käytä käynnistysnestettä.
- ÄLÄ suihkuta syttyviä nesteitä tai kaasuja ilmanpuhdistimeen, kaasuttimeen tai sytytystulpan pesään.
- ÄLÄ irrota sytytystulppaa ja vedä käynnistysnarusta. Syttyvä polttoaine voi suihkuta ulos ja syttyä sytytystulpasta tulevasta kipinästä.

KUNNOSSAPITO JA SÄILYTYS

JÄÄPORAN KUNNOSSAPITO

1. Vaihdekoteloon on tehtaalla valmiiksi lisätty 115 g rasvaa. Suosittelemme, että vaihdekotelo avataan ja rasvan määrä tarkistetaan kerran vuodessa. Lisää rasvaa vain, jos rasvan määrä on vaihteiden ylätason alapuolella. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.
2. Pidä kaikki ruuvit, mutterit ja pultit kireällä.
3. Kylmässä säässä käyttöä varten säilytä jääkairaa viileässä paikassa. Laitteen siirtäminen lämpimästä kylmään voi aiheuttaa haitallisen kondenssiveden kerääntymisen.
4. Aseta teränsuojus aina paikalleen, kun jääkairaa ei käytetä.
5. Jos terän teho heikkenee, sammuta laite ja irrota sytytystulpan johto. Tarkista terien leikkuureunat huolellisesti halkeamien tai kiiltävien kohtien varalta. Jos terissä on merkkejä tällaisista, ne on teroitettava tai vaihdettava.

MOOTTORIN KUNNOSSAPITO

Jäähdytyslavat, ilmanottoaukot ja liitoskohdat on puhdistettava roskista ennen kutakin käyttöä.
Ilmansuodatin

Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistin on paikallaan. Ylimääräistä kulumista ja moottorivikoja voi ilmetä, jos ilmanpuhdistinta ei ole asennettu moottoriin.
Huolla ilmanpuhdistin 3 kuukauden tai 20 käyttötunnin välein.
Puhdista suodatin päivittäin erittäin pölyisissä ympäristöissä.

ILMANSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

1. Pese lämpimällä vedellä ja miedolla saippualla, kunnes lika ja roskat ovat lähteneet. Pestessäsi suodatinta taputtele sitä; älä väännä.
2. Huuhtele lämpimällä vedellä, kunnes saippua ja lika ovat lähteneet.
3. Kuivaa suodatin kietomalla se puhtaaseen pyyhkeeseen ja taputtelemalla sitä, kunnes se on kuiva.
4. Lisää öljyä koko suodattimeen.
5. Poista liiallinen öljy.
6. Kiinnitä suodatin ja ilmanpuhdistimen kansi moottoriin.

SYTYSTYSTULPPA

Suositeltu sytytystulppa on NGK BM6A.

1. Tarkista sytytystulppa 50 käyttötunnin välein.
2. Irrota sytytystulpan hattu ja puhdista roskat sytytystulpan ympäriltä.
3. Irrota sytytystulppa ja vaihda se, jos ilmenee seuraavia: lommoiset tai palaneet elektrodit, murtunut posliini tai kertymiä elektrodien ympärillä.
4. Analysoinnin jälkeen aseta sytytystulppa paikalleen ja kiristä sytytystulppa-avaimella.

- Jos käytät alkuperäistä sytytystulppaa, kiristä ylimääräiset 1/2 kierrosta.
- Jos asennat uuden sytytystulpan, säädä sytytystulpan väliksi 0,028” ja kiristä ylimääräiset 1/8–1/4 kierrosta.

HUOMAUTUS: Löysä sytytystulppa voi ylikuumeta ja vaurioittaa moottoria. Liian kireä sytytystulppa voi vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

JÄÄKAIRAN KULJETTAMINEN

1. Älä kuljeta moottoria suljetussa tilassa tai ajoneuvossa. Polttoaine tai katkut voivat syttyä ja aiheuttaa vakavia loukkaantumisia tai kuoleman.
2. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, kuljeta avoimessa ajoneuvossa pystyasennossa.
3. Jos on välttämättä käytettävä suljettua ajoneuvoa, tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn polttoain kanisteriin. ÄLÄ tyhjennä polttoainesäiliötä juoksuttamalla polttoainetta lapolla.
4. Käytä moottoria kaasuttimessa ja polttoainesäiliössä olevan polttoaineen kuluttamiseksi. Käytä moottoria aina hyvin ilmastoidussa paikassa.
5. Pyyhi kaikki läikkynyt polttoaine pois moottorista ja jääporasta. Anna kuivua.

PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

Jos laitetta ei aiota käyttää yli kuukauteen, valmistele se pitkäaikaista säilytystä varten.
Pitkäaikaiseen säilytykseen asettaminen

1. Lisää polttoaineen stabilointiainetta valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Käytä moottoria 10–15 minuuttia sen varmistamiseksi, että polttoaineen stabilointiainetta pääsee kaasuttimeen asti.
3. Tyhjennä loput polttoaineesta polttoainesäiliöstä hyväksyttyyn polttoainekanisteriin.
4. Irrota käyttöyksikkö jääporasta ja lisää ohut kerros rasvaa ulostuloakseliin (8913).
5. Säilytä jääporaa ja käyttöyksikköä (moottoria) pystyasennossa.
6. Poista kaikki roskat kairasta ja käyttöyksiköstä (moottorista).
7. Kiinnitä teränsuojus kairan pohjaan.

HUOLTO, VIANMÄÄRITYS JA KORJAUS

HUOLTOON LIITTYVÄT TIEDOT

Opas auttaa sinua paikantamaan yleisten ongelmien syitä ja tunnistamaan korjaustoimia.

TERÄN TAI KÄRJEN VAIHTAMINEN

1. Irrota teränsuojus ja molemmat terät.
2. Irrota mutteri ja kiinnityspultti kärjestä.
3. Ota lukituspihdeillä kiinni kärjestä ja vedä se ulos. Jos pidike ei tule ulos yhdessä kärjen kanssa, irrota se pihdeillä.
4. Paina lukituspihtien avulla paikoilleen uusi kärki ja pidike. Kohdista kärjessä olevat pultin reiät jääporan varressa oleviin reikiin. VARO vaurioittamasta kärjen päätä.

HUOMAUTUS: Kun asennat pidikettä jääkairan varteen, pidikkeen reunat saattavat höyläytyä.

5. Asenna kiinnityspultti ja kiristä se mutterilla.
6. Kiinnitä uudelleen molemmat terät ja aseta teränsuojus takaisin paikalleen.
7. Terätyyppi: 95x30x3,2 mm. Hanki vaihtoterä vain huoltokeskuksesta.

Varotoimet käytön jälkeen

1. Ennen jääporan huolto- tai korjaustoimia pysäytä AINA moottori, irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta ja anna moottorin jäähtyä.
2. Ennen jääporan asettamista säilytykseen tyhjennä polttoainesäiliöön jäänyt polttoaine ja pyyhi laite puhtaaksi liasta. ÄLÄ säilytä jääkairaa lähellä liekkejä.

PÄIVITTÄINEN KUNNOSSAPITO

1. Puhdista ilmansuodatin. Kun olet puhdistanut ilmansuodattimen osat bensiinillä, liota niitä moottoriöljyssä ja kuivaa ne hyvin käsin.
2. Tarkista ruuvisäätimen taso. Tarkista ruuvit ajoittain sen varmistamiseksi, että niiden tiivisteet ovat ehjät.



VÄLTÄ VAHINGOT! KÄSITTELE POLTTOAINETTA AINA HYVIN ILMASTOIDUSSA PAIKASSA, ULKONA, LOITOLLA LIEKEISTÄ JA KIPINÖISTÄ.

VÄLTÄ VAHINGOT! ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA, JOS POLTTOAINETTA ON LÄIKKYNYT. PYYHI POIS LÄIKKYNYT POLTTOAINE JA ANNA KUIVUA. VIE MOOTTORI POIS PAIKASTA KIPINÖIDEN VÄLTTÄMISEKSI.

VÄLTÄ VAHINGOT! MOOTTORIN OLLESSA KIINNITETTYNÄ JÄÄKAIRAAN KAIKKIEN SUOJUSTEN ON OLTAVA PAIKOILLAAN VAKAVIEN VAHINKOJEN VÄLTTÄMISEKSI.

VÄLTÄ VAHINGOT! KÄYNNISTYSNARU VOI AIHEUTTAA ODOTTAMATONTA NYTKÄHDYSTÄ MOOTTORIA KOHDEN. NOUDATA OHJEITA VAHINKOJEN VÄLTTÄMISEKSI.

VÄLTÄ VAHINGOT! ÄLÄ JÄTÄ MOOTTORIA KÄYMÄÄN VALVOMATTOMANA. SAMMUTA SE JOKAISEN KÄYTÖN JÄLKEEN.

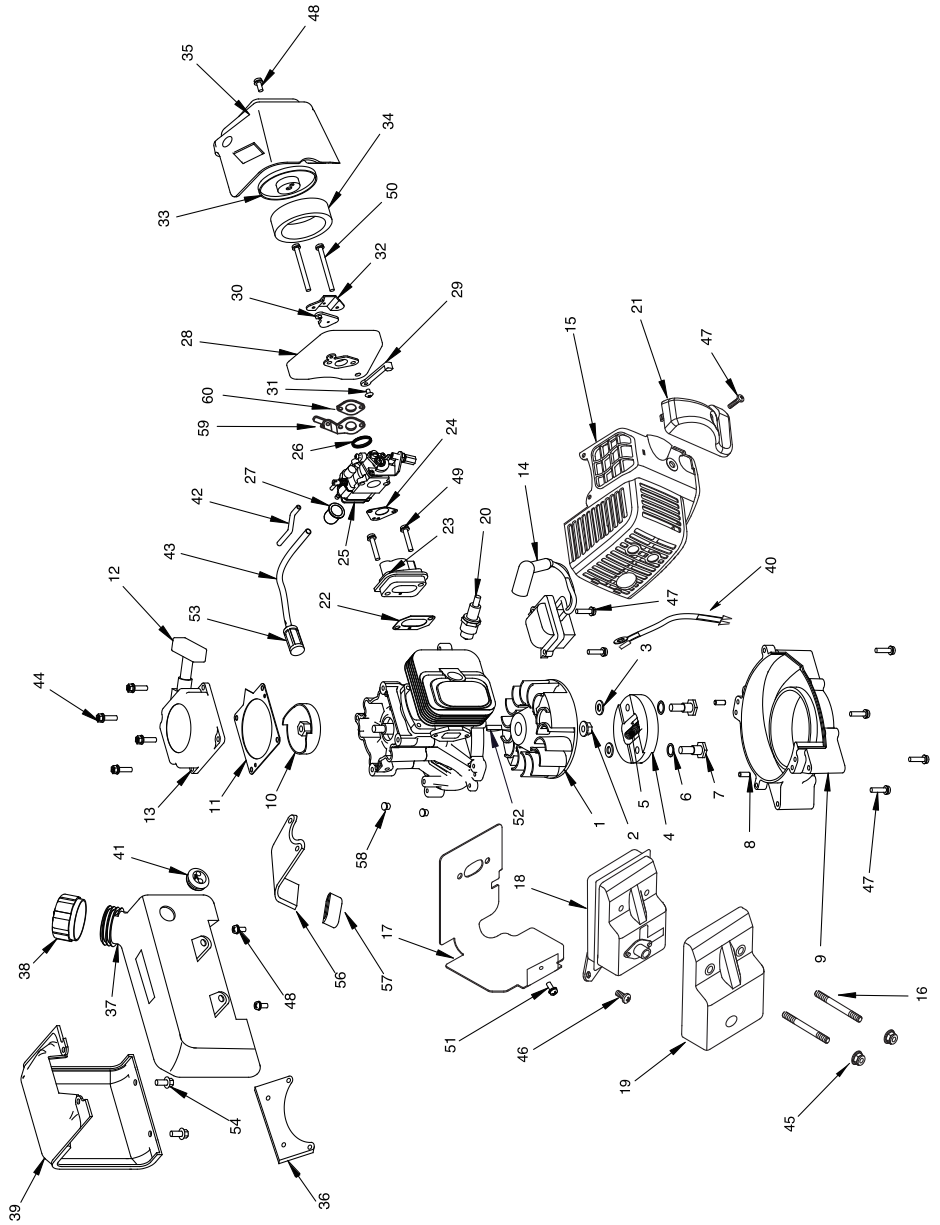
VÄLTÄ VAHINGOT! ÄLÄ KANNA KÄYTTÖYKSIKKÖÄ JA JÄÄPORAA AUKKOJEN VÄLISTÄ MOOTTORIN KÄYDESSÄ.



VÄLTÄ VAHINGOT! HUOLEHDI SIITÄ, ETTÄ LAITE ON VAKAASSA ASENNOSSA ENNEN KÄYNNISTINKAHVAN VETÄMISTÄ.

VÄLTÄ VAHINGOT! KUN LAITE ALKAA KÄYDÄ, PÄÄSTÄ OIKEA KÄSI HETKEKSI KAASUN OHJAUKSELTA JA PALAUTA VASEN KÄTESI KÄDENSIJALLE OHJAUKSEN JA LAITTEEN VAKAUDEN SÄILYTTÄMISEKSI MOLEMMILLA KÄSILLÄ.

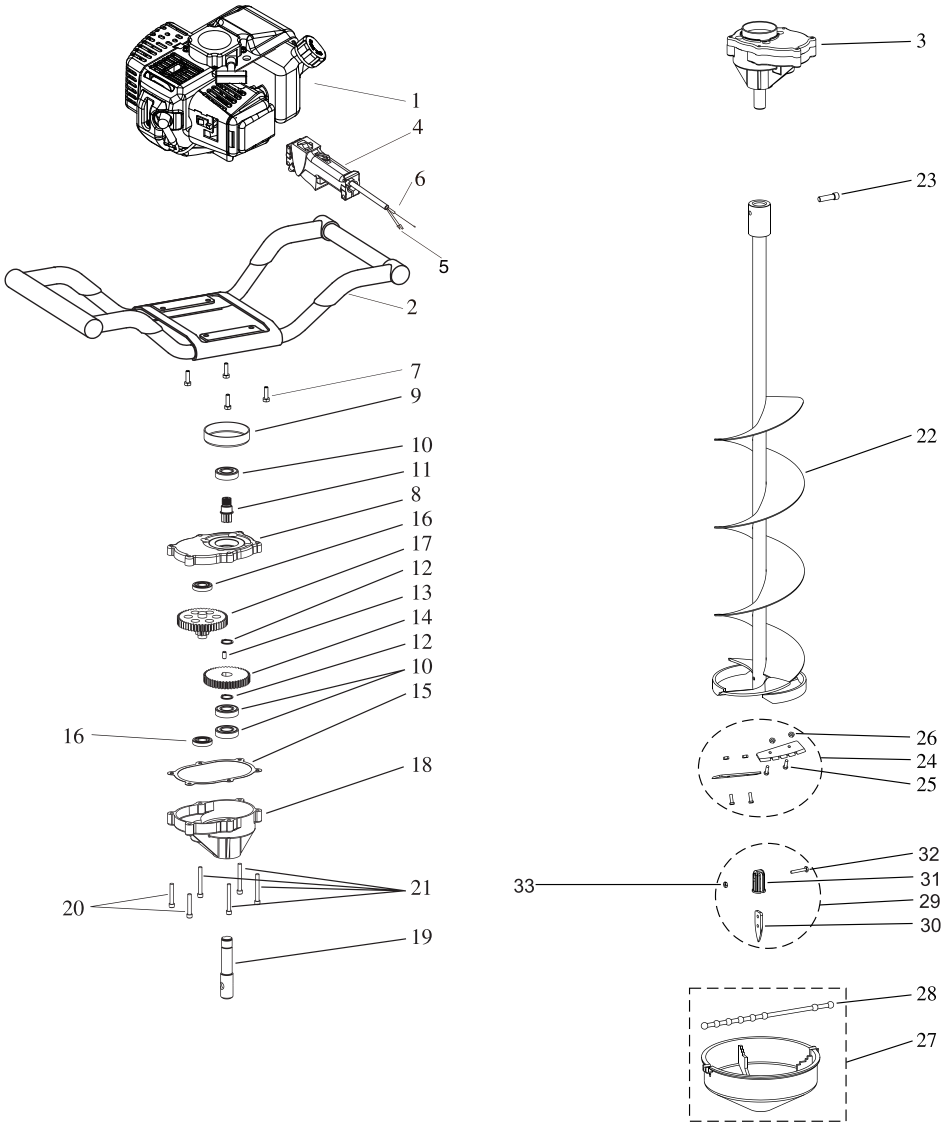
MOOTTORIN OSALUETTELO



MOOTTORIN OSALUETTELO

No	Part No:	Description	Pcs
1	300484	VAUHTIPYÖRÄ, MAGNEETTO	1
2	300337	MUTTERI, LAIPPA M8	1
3	300462	ALUSLEVY, ROOTTORI	2
4	300413	KYTKIN-/ROOTTORIKOKOONPANO	1
5	300412	JOUSI, KYTKIN	1
6	300449	ALUSLEVY, JOUSI	2
7	300450	PULTTI, OLKA	2
8	300467	KOHDISTUSTAPPI	2
9	3004110	KIINNITYSRENGAS JA KOSKETUSSUOJA	1
10	300491	TAKAISKUKYTKIN	1
11	300429	LEVY, TAKAISKU	1
12	3004121	KAHVA, TAKAISKU (VAKIO)	1
13	300430	TAKAISKUKOKOONPANO, JOSSA VAKIOKAHVA	1
14	300472	SYTYTYSKÄÄMI	1
15	300482	SUOJALEVY, MOOTTORI	1
16	300493	PULTTI, VAARNA M6 X 62MM	2
17	300475	TIIVISTE, ÄÄNENVAIMENNIN	1
18	4813	ÄÄNENVAIMENNIN	1
19	4812	KANSI, ÄÄNENVAIMENNIN	1
20	BM6A	SYTYTYSTULPPA	1
21	300483	KANSI, MOOTTORIN SUOJALEVY	1
22	300476	IMUTIIVISTE	1
23	300478	IMUPUTKI	1
24	300479	TIIVISTE, KAASUTIN	1
25	300486	KAASUTIN	1
26	300481	O-RENGAS, KAASUTIN	1
27	3004109	ESIRIKASTIN	1
28	300329	IMUALUSTA	1
29	300340	RIKASTINVIPU, SIVUKIINNITYS	1
30	300328	RIKASTIMEN KANSI	1
31	3004132	RUUVI, KAASUVIPU	1
32	300455	LEVY, IMUADAPTERI	1
33	300457	KANSI, ILMANSUODATIN	1
34	300435	ILMANSUODATIN	1
35	300330	IMUKANSI	1
36		POLTTOAINESÄILIÖ	1
37	300331	POLTTOAINESÄILIÖ	1
38	300401	POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI, MANUAALINEN ILMAUS	1
39	300332	SUOJALEVY, POLTTOAINESÄILIÖ	1
40		MOOTTORIN JOHTO	1
41	300494	LÄPIVIENTIKUMI, 2-AUKKOINEN POLTTOAINESÄILIÖ	1
42	300497	LETKU, RIKASTIN	1
43	300498	LETKU, POLTTOAINE	1
44	300335	PULTTI W/ALUSLEVY PHILLIPS HH	4
45	300492	MUTTERI, LAIPPA M6	2
46	300471	PULTTI W/ALUSLEVY M5 X 12MM	3
47	300439	PULTTI W/ALUSLEVY PH M5 X 18MM	7
48		PULTTI HH M5 X 20MM	2
49	300438	PULTTI W/ALUSLEVY M5 X 25MM	2
50	300456	PULTTI M5 X 50MM	2
51	300326	SUOJUS, RUUVI	1
52	300338	AVAIN, VAUHTIPYÖRÄ	1
53	3004103	POLTTOAINESUODATIN	1
54		ITSEKIERTYVÄ RUUVI ST4X8	2
55	3004158	KANSI, ILMANSUODATIN	1
56	30041501*	POHJA, ILMANSUODATIN	1
57	3004156	VAAHTOMUOVI, ILMANSUODATIN	1
58	3004157	VAHVISTUSLEVY	1
59	3004153*	PULTTI, RIKASTINVIPU	1
60	3004155*	ALUSLEVY, RIKASTINVIPU	2
61	3004154*	MUTTERI, NYLOC, RIKASTINVIPU	1
62	3004151*	RIKASTINVIPURYYPYN VIPU	1
63	3004152*	RIKASTIMEN LAPA	1
-	300470	POLTTOAINELINJAN LETKU JA SUODATIN	1
-	3004114	KAASUTINSARJA	1
64		POLTTOAINESÄILIÖN KUMITAPPI	2
65		POLTTOAINESÄILIÖN LEVY	1
66		KUMIHOLKKI	1

KÄYTTÖYKSIKÖN/JÄÄKAIRAN OSAT



KÄYTTÖYKSIKÖN/JÄÄKAIRAN OSAT

No	Part No:	Description	Pcs
1	300416	POLTTOMOOTTORI	1
2		KÄDENSIJA	1
3	3004119	VAIHTEISTO	1
4		LIIPAISIN	1
5		KYTKIMEN JOHTO	1
6	4811	KAASUVIVUN JOHTO	1
7	90148	PULTTI 1/4-20 X 3/4 HH GR5 BLK ZN W/PATCH	6
8	3004111	VAIHDEKOTELON KANSI	1
9	3004100	KYTKINRUMPU	1
10	8922	KUULALAAKERI R12 KAKSIHU-ULINEN	3
11	9814	VAIHDEPYÖRÄ 7T KIERTEINEN	1
12	8924	LUKKORENGAS	2
13	8915	KOHDISTUSTAPPI TERÄKSINEN 1/4" X 1/2"	1
14	8912	VAIHDE 44T 3/4" REIÄLLINEN	1
15	8919	TIIVISTE	1
16	8923	KUULALAAKERI R10	2
17	9214	VAIHDE 10T/48T YKSIKAPPALEINEN HAMMASPYÖRÄ	1
18	8939	VAIHDEKOTELON POHJA	1
19	8913	ULOSTULOAKSELI 7/8"	1
20	8929	PULTTI 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21	90149	PULTTI 1/4-20 X 2 SHCS F-T W/ PATCH	4
22	BZ08	JÄÄPORA 8"	1
	BZ09	JÄÄPORA 9"	1
	BZ10	JÄÄPORA 10"	1
23	8955	PULTTI 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	JÄÄTERÄT 8"	1
	BD09	JÄÄTERÄT 9"	1
	BD10	JÄÄTERÄT 10"	1
25	IB5816	PULTTI 5 X 0,8 X 16 MM HH	4
26	IN58	NYLOC-MUTTERI 5MM X 0,8	4
27	BT08	TERÄNSUOJUS	1
	BT09	TERÄNSUOJUS	1
28	8651	KUMIHIHNA	1
29	BR8N	JÄÄPORA 8" TURBO	1
30	BB8	JÄÄPORA 8" TURBO, TÄYDELLINEN SARJA, 2 TERÄN SARJA	1
31	IB5810	PULTTI 5 X 0,8 X 10 MM HH	4
32	63387	LUKKOALUSLEVY 5 MM	4
33	2320A	TERÄNSUOJUS	1
34	90129	KÄRJEN VAIHTOPAKKAUS	1
35	90166	KÄRKI	1
36	90165	KÄRJEN PIDIKE	1
37	90136	PULTTI 10-24 X 1-1/4 HH RUOSTU-MATON	1
38	53606	KUUSIOMUTTERI 10-24 HEX NYLOC	1
39		SUOJAKEHIKKO	1
40		ALUSLEVY, 1/4	2

Med korrekt underhåll kommer din isborr att tjänstgöra i många år. Var god läs denna manual noga för att lära hur att handha och underhålla din isborr på rätt sätt.

INNEHÅLL

Säkerhet 89
Handhavande 92
Underhåll och förvaring 95
Service, felsökning och reparation 96
Sprängskisser 99

FÖRSIKTIGHET MARKERAR ATT DU ELLER UTRUSTNINGEN KAN SKADAS OM SÄKERHETSANVISNINGARNA VID DENNA MARKERING INTE EFTERLEVS.

FÖRSIKTIGHET MARKERAR ATT DU ELLER UTRUSTNINGEN KAN SKADAS OM SÄKERHETSANVISNINGARNA VID DENNA MARKERING INTE EFTERLEVS.

SÄKERHET

ÄGARENS ANSVAR

Maskinen är en bensinmotordriven isborr, konstruerad för håltagning i isytor.

Ansvaret för noggrann montering och säker och effektiv användning vilar på ägaren.
- Läs och följ samtliga säkerhetsanvisningar.
- Följ noga alla monteringsanvisningar.
- Utför underhåll på isborren enligt anvisningar och tidsscheman i denna användarmanual.
- Säkerställ att samtliga personer som använder isborren är insatta i alla manöverorgan och säkerhetsåtgärder.

SPECIELLA MEDDELANDEN

Texten i denna manual innehåller speciella meddelanden för att rikta uppmärksamheten på möjliga säkerhetsrisker, skada på maskinen såväl som råd för drift och underhåll. Var god läs all information noga för att undvika personskador och skada på maskinen.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

Var god läs detta avsnitt noga. Använd isborren enligt dessa och i texten förekommande säkerhetsanvisningar och rekommendationer. Samtliga användare ska läsa anvisningarna och bekanta sig med manöverorganen.
Denna symbol markerar viktiga säkerhetsanvisningar som, om de inte efterlevs, kan äventyra personsäkerheten. Läs och följ alla anvisningar i denna manual innan du använder utrustningen.
- Isskären är mycket vassa. Var ytterst försiktig vid borrning eller byte av skären. Sätt på skyddet efter varje användning.
- Bär inte isborren mellan hålen med motorn arbetande.
- Borren ska inte rotera när motorn arbetar på tomgång.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder på avstånd från rörliga motordelar och borren.
- Låt inte barn använda denna isborr.
- Använd inte motordriven utrustning när du är påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Kontrollera regelbundet att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt fastdragna.
- Motorn ska stoppas och kallna och tändstiftkabeln kopplas bort från tändstiftet innan reparationer påbörjas.
- Temperaturen på avgasröret och intilliggande områden kan överstiga 65º C (150°F). Undvik

dessa områden.
- Kör aldrig motorn inomhus eller i begränsat utrymme. Motoravgaserna innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödande gas.
- Om isborren nyper fast i hålet ska motorn stoppas och tillåtas kallna innan borren lossas manuellt.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR MOTORN

Varning för kolmonoxidförgiftning

Avgaserna från samtliga motorer innehåller kolmonoxid. Kolmonoxid är en giftig, färg-, smak- och luktlös gas som kan förkomma även om du inte känner lukten av eller ser motoravgaser. Dödande mängder kolmonoxid kan dröja kvar i flera dygn i utrymmen med dålig ventilation. Även små koncentrationer kolmonoxid kan vid inhalering förorsaka huvudvärk, dåsighet, illamående, yrsel förvirring och slutligen leda till dödsfall. Om du känner något av dessa symptom ska du omedelbart gå ut i friska luften och kontakta läkare.

Förhindra kolmonoxidförgiftning

- Kör aldrig motorn inomhus.
- Försök inte ventillera bort motoravgaser med en fläkt eller ett öppet fönster. Kolmonoxid kan mycket snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig motorn utomhus om risk föreligger att avgaserna kan sugas in i en byggnad.
- Kör aldrig motorn utomhus i ett dåligt ventilerat område där avgaserna kan ansamlas och inte lätt bortföras. (Exempel på sådana områden är en stor grop eller ett område som omgärdas av kullar.)
- Kör aldrig motorn i ett begränsat eller delvis begränsat utrymme. (Exempel på sådana områden är byggnader som är inneslutna på en eller flera sidor, i tält, garage eller källarutrymmen.)
- Tillse vid drift att avgasröret och ljuddämparen är riktade bort från användaren.
- Rikta aldrig avgasröret mot personer eller djur. Personer och djur skall befinna sig på flera meters avstånd från motorn och dess tillsatser.

Bensinbränder och säker hantering av bränsle

Bensin och bensinångor är ytterst lättantändliga. Hantera eller använd aldrig bränsle där gnistor eller öppen låga kan förekomma. Hantera aldrig bränsle där en antändningskälla kan finnas. (Exempel på sådana områden är värmeelement för vatten eller utrymme, klädtorkar, elektriska motorer, etc.) Håll öppna lågor och gnistor på avstånd från motor och bränsle för att undvika brand. Bränder i bränsle sprids mycket snabbt och explosivt.

Förhindra bensinbränder

- Fyll inte på bränsle inomhus. (Exempel på sådana områden är: källarutrymmen, garage, lador, skjul, byggnader, verandor, iskojor, etc.)
- Fyll på bränsle endast utomhus i ett väl ventilerat område.
- Avlägsna inte bränsletankens lock när motorn arbetar. Stoppa motorn och låt den kallna före bränslepåfyllning.
- Töm aldrig bränsletanken i ett slutet utrymme.
- Torka bort allt spillt bränsle från motorn innan den startas. Sanera omedelbart spillt bränsle.
- Låt bränslet dunsta sedan det torkats bort och innan motorn startas.
- Vänta till bränsleångorna är helt bortventilerad innan motorn startas.
- Kontrollera att tanklocket är korrekt monterad innan motorn startas.

- Kör aldrig motorn utan tanklocket monterat och fastsatt.
- Byt ett läckande tanklock.
- Rök aldrig vid bränslepåfyllning.
- Förhindra brand och explosion till följd av statisk elektricitet.
- Förvara inte utrusningen inomhus med bränsle i tanken. Bensin och bensinångor är ytterst lättantändliga.
- Häll aldrig ut bränslet från motorns bränsletank.
- Sug aldrig upp bränslet ur tanken med munnen.
- Låt alltid en vuxen person fylla på bränsle.
- Tillåt aldrig någon person att fylla på bränsle när personen är påverkad av alkohol eller droger.
- Låt aldrig barn fylla på bränsle.

BRÄNNSKADOR OCH BRÄNDER

Ljuddämparen, skydden över ljuddämparen och andra motordelar blir ytterst heta vid användningen. Dessa delar förblir heta sedan motorn stoppats.

Undvik brännskador och bränder

- Avlägsna aldrig skydden över ljuddämparen.
- Vidrör aldrig skydden över ljuddämparen då de är mycket heta och kan förorsaka svåra brännskador.
- Vidrör inte de heta motordelarna sedan motorn stoppats.
- Håll material och skräp borta från ljuddämparens skydd och andra heta motordelar för att undvika bränder.

Klädsel

1. Bär en långarmad skjorta och långbyxor med öppningarna tillslutna.
2. Bär inte en slips eller löst sittande kläder. Dessa kan snärjas i borren när den roterar.
3. Använd skyddsglasögon som skydd mot utslungade partiklar.
4. Bär en mössa vid arbete på plan mark och en skyddshjälm vid arbete på sluttningar.
5. Bär lämpliga skyddskor med halkfri sula.

Absolut INGEN ÖPPEN LÅGA!

Denna utrustning drivs med motorbensin.
1. Rök eller tänd inte öppen låga i maskinens närhet.
2. Ta inte av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn arbetar eller är varm.
3. Torka bort eventuellt spillt bränsle efter påfyllning och innan motorn startas.
4. Håll ett avstånd om minst 3 meter från bränslebehållare när utrustningen startas.
5. Håll lättantändliga och brännbara material på avstånd från ljuddämparen och avgasröret.
6. Förvara bränsle valt i godkända kärl.
7. Håll åskådare på avstånd.
8. Luta dig inte mot maskinen.
9. Vibrationer kan förorsaka ostabilitet under drift. Håll stadigt i handtagen under arbetet.
10. Luta inte maskinen vid håltagning då detta kan medföra ostabila förhållanden.

ISENS BESKAFFENHET:

Största istjocklek för denna borr är 80-100 cm. Isens hårdhet varierar kraftigt och kan vara extremt stor.

Bränslepåfyllning

1. Stoppa motorn och låt den kallna helt innan tanken fylls.
2. Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme och på avstånd från öppen låga.
3. Rensa bort eventuellt skräp från området runt tanklocket.
4. Lossa tanklocket försiktigt. Lägg locket på rent och torrt underlag.
5. Fyll försiktigt på bränsle, och undvik att spilla.
6. Fyll inte tanken helt, men lämna utrymme för bränslet att expandera.
7. Sätt omedelbart tillbaka tanklocket och fäst det. Torka bort eventuellt spill och låt det avdunsta innan motorn startas.

NORMAL DRIFT

1. Kopplingen överför maximal kraft efter ungefär två timmars normal drift. Under denna inkörningsperiod kan viss slirning i kopplingen inträffa. Kopplingen ska för optimal funktion hållas fri från olja och annan fukt.
2. Borra utan att trycka ner borren alltför kraftigt. Maskinen arbetar bäst med en skärande funktion under sin egen vikt.
3. Kör aldrig motorn inomhus. Avgaserna är mycket giftiga.
4. Använd inte borren i jord.
5. Skyddet ska sättas på borrkronan när maskinen inte används för att skydda borrens skärande eggar.
6. Borren ansluts till motordelen genom att föra in utgående axeln i hålet på borrfästet. Skruva in och drag fast insexskruven med den medföljande nyckeln.

ANMÄRKNING: Skruvskallen ska vara kant i kant med borrens krage. Skruvskallen och skruvens gängade del får aldrig sticka utanför kragen.

TANKLOCK MED SKRUVFATTNING OCH AVLUFTNINGSSKRUV

Isborren är försedd med ett tanklock som skruvas fast i påfyllningshålet.

1. Innan motorns startas ska skruven överst på tanklocket öppnas helt (vridas moturs) för att avlufta tanken. För att undvika att bränsle stänker under användningen ska tanklocket vara ordentligt fastdraget, och avluftningsskruven vara helt öppen.
2. Efter användning och innan maskinen läggs undan eller transporteras skall avluftningsskruven skruvas in helt (vridas medurs). På så sätt förhindras bränsle och bränsleångor från att tränga ut. Tanklocket är helt tätt under förutsättning att det är ordentligt fastdraget och att avluftningsskruven är helt inskruvad.
3. Var god montera skyddsramen innan maskinen används. Trä bricka 3 på skruven 4 och fäst skyddsramen 2 på handtaget 1 i därför avsedda skruvhål.

ANMÄRKNING: Vid långtidsförvaring i varm väderlek ska avluftningsskruven lossas för att hindra bränsle tränga ut från förgasaren.

Kontroller för uppstartning

1. Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt fastdragna. Dra fast där så erfordras.

2. Kontrollera att borrskären är korrekt monterade, är fria från jack och inte böjda. Använd ALD-RIG en skadad borr.
3. Kontrollera att skyddsramen är korrekt monterad, och att fästskruvarna är fastdragna.

Försiktighet vid användningen

1. Rensa arbetsområdet, och säkerställ att inga främmande föremål kan förorsaka ostabila arbetsförhållanden.
2. Tillåt ingen annan person inom 5 meters avstånd från borrplatsen. Barn och husdjur ska hållas på betryggande avstånd under arbetet.
3. Starta motorn, fatta med båda händerna i handtaget, öka varvtalet gradvis (rusa inte motorn), och sänk maskinen så att borrspetsen tränger ner i isen och det två skären börjar skära i isens yta.
4. När hålet är färdigborrat ska maskinen lyftas rakt upp så att hela borren lämnar hålet. Om borren fastnar under lyftet ska motorns varvtal ökas något. Fortsätt att lyfta borren ur hålet samtidigt som den hindras från att luta mot användaren.
5. Det är FARLIGT att använda borren i en ansträngd och obekväm ställning. Endast om användaren står stadigt på båda fötterna och med god balans och båda händerna på handtaget har användaren full kontroll över maskinen och kan manövrera den på ett säkert sätt.
6. Stoppa alltid motorn innan tillstånd ges för andra personer att komma inom 5 meters avstånd från utrustningen.
7. Stoppa alltid motorn och vidtag erforderliga säkerhetsåtgärder när arbetet avbryts eller vid förflyttning till en ny plats.
8. Låt inte barn eller en person som inte har instruerats att använda utrustningen.
9. Vidrör aldrig borren när motorn arbetar. Kontrollera att motorn är stoppad och att borren slutat rotera innan den hanteras.
10. Var uppmärksam på borren när den roterar. Håll fötter, händer och andra kroppsdelar liksom kläderna på avstånd från borren.
11. Säkerställ att borren stanna helt innan den läggs ner på marken.
12. Låt motorn arbeta på tomgång när borren är hårt belastad eller när rotationen har stannat.
13. Utför inte djupa borrningar i en enda passage. Rensa borrhålet 2 eller 3 gånger längs djupet.
14. Stoppa motorn innan ett hinder rensas undan, rengöring, kontroller, underhåll eller annat arbete på maskinen påbörjas
15. Håll inte maskinen i omvänt läge där avgasröret pekar mot användaren.
16. Släpp gasreglaget efter borrningen och låt motorn arbeta på tomgång. Lyft därefter försiktigt borren ur hålet i isen. Tillse att gasreglaget inte kan manövreras och att skären inte kan vidröra användaren under lyftningen.
17. Isborren kan inte användas för borrning i jord.
18. Lyft borren något ofta under borrningen och sänk den sakta tills den börja skära isen igen. Detta förfarande krossar isen och gör det lättare att rensa hålet.

START OCH STOPP AV MOTORN

- Flytta motorn till ett väl ventilerat område utomhus för att undvika kolmonoxidförgiftning.
- Välj en plats på avstånd från öppen låga eller gnistor för att undvika antändning vid närvaro av ångor.
- Rensa bort eventuellt skräp från luftrenarens inlopp och tanklocket för att säkerställa korrekt luftflöde.

START AV KALL MOTOR:

Första start av motorn eller sedan motorn har kallnat eller stannat på grund av bränslebrist.
1. Öppna avluftningsskruven på tanklocket helt (moturs vridning).

2. För chokespaken till läge RUN eller läge OFF.

   ANMÄRKNING: Choken måste stå i läge RUN eller OFF när bensinpumpens blåsa trycks in.

3. Pumpa tills bensinröret är fyllt med bränsle.

   ANMÄRKNING: Låt pumpens gummiblåsa återgå helt till utgångsläget mellan varje intryckning.

4. För chokespaken till läge CHOKE eller läge ON.

   ANMÄRKNING: Chokens läge anges genom att föra spaken så lång det går mot läge ON.

5. Ställ strömställaren i läge ON.
6. Fatta starthandtaget med vänster hand och drag ut snöret sakta tills du känner ett lätt motstånd. Drag då ut startsnöret med en snabb och kraftig rörelse. Låt det lindas in sakta, och upprepa tills motorn startar.

   ANMÄRKNING: Om motorn inte startat efter 5-6 försök ska du trycka på bensinpumpen en gång och försöka starta igen.

7. När motorn tänder och går ska chokespaken föras mot läge HALF CHOKE tills den arbetar jämnt.

   ANMÄRKNING: HALF CHOKE innebär att spaken är i ett läge mellan CHOKE och RUN eller ON och OFF.

8. För chokehandtaget till RUN eller OFF och för gasreglaget till önskat varvtal.

   ANMÄRKNING: Kör om möjligt med fullt gaspådrag. Låt inte motorn arbeta längre perioder på tomgång.

9. Motorn stoppas genom att föra strömställaren i läge OFF.
10. Vid mycket låga temperaturer och motorn om är svårstartad ska strömbrytaren ställa i läge ON, choke i läge OFF, bensinpumpen tryckas in, och därefter starthandtaget dras ut. När motorn startat ska choken öppnas och borrningen påbörjas när motorn arbetar med jämnt varvtal.

START AV VARM MOTOR:

1. Öppna avluftningsskruven på tanklocket helt (moturs vridning).
2. För chokespaken till läge CHOKE eller läge TILL.

   ANMÄRKNING: Chokens läge anges genom att föra spaken så lång det går mot läge ON.

3. Fortsätt från steg 5 under rubriken Start av kall motor.

START AV VARM MOTOR

1. Öppna avluftningsskruven på tanklocket helt (moturs vridning).
2. Fortsätt från steg 5 under rubriken Start av kall motor.
3. Om motorn inte startar, se steg 2 under rubriken

Start av varm motor.

FÖRSÖK INTE starta motorn på följande sätt:
- **ANVÄND INTE** startspray.
- **Spruta INTE** in lättantändliga vätskor eller ångor i luftrenaren, förgasaren eller cylindern.
- **Avlägsna INTE** tändstiftet och drag ut startsnöret. Lättantändligt bränsle kan spruta ut och antändas av gnistan i tändstiftet.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

UNDERHÅLL AV BORREN

1. Växellådan innehåller 0,11 liter (4 oz) olja från fabriken. Vi rekommenderar att öppna växellådan och kontroller oljenivån en gång årligen. Fyll på olja endast om oljan inte täcker kugghjulen. ÖVERFYLL INTE.
2. Kontrollera regelbundet att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt fastdragna.
3. Vid användning i låga temperaturer bör enheten förvaras kallt. Att flytta enheten från en kall till varm plats kan medföra skadlig kondensbildning.
4. Sätt alltid på borrkronans skydd när maskinen inte används.
5. Stoppa enheten och koppla bort tändstiftskabeln om borrskärens prestanda sjunker. Kontrollera skärens eggar med avseende på jack eller slitna områden. Om skären uppvisar något av dessa symptom ska de skärpas eller bytas.

UNDERHÅLL AV MOTORN

Kylflänsar

Kylflänsar, luftintag och reglagelänkar ska hållas fria från skräp.

Luftfilter

Kör aldrig motorn utan luftfiltret korrekt monterat. Ökat slitage och motorhaveri kan inträffa om luftfiltret inte är monterat.
Rengör luftfiltret var 3:e månad eller 20:e driftstimme.
Vid extremt dammiga förhållanden bör filtret rengöras dagligen.

Rengöring av luftfiltret

1. Tvätta insatsen i varmt vatten med ett milt rengöringsmedel tills smuts och skräp har avlägsnats. Krama, vrid inte, filtret vid tvättningen.
2. Skölj i varmt vatten tills rengöringsmedel och smuts har avlägsnats.
3. Torka insatsen genom att linda in den in en ren trasa och krama hårt.
4. Anbringa olja på hela filtret.
5. Avlägsna överskottet
6. Montera insatsen och luftrenarens lock på motorn.

Tändstift

Rekommenderat tändstift är NGK BM6A.

1. Kontrollera tändstiftsgapet var 50:e driftstimme.
2. Koppla bort tändstiftskabeln och rensa bort skräp från området runt tändstiftet.
3. Avlägsna tändstiftet och byt det om något av följande iakttas: urgröpningar på elektroderna, brända elektroder, sprucken isolator eller avlagringar runt elektroderna.
4. Montera tillbaka tändstiftet efter kontrollen och drag fast med en tändstiftnyckel.

- Skruva fast tändstiftet med fingerkraft och dra fast ytterligare ½ varv.
- Justera gnistgapet på ett nytt tändstift till 0,7 mm (0,028”) och dra fast ytterligare 1/8 – 1/4 varv.

ANMÄRKNING: Ett löst sittande tändstift kan överhettas och skada motorn. Vid för hård fastdragning kan gängorna i topplocket skadas.

TRANSPORT AV ISBORREN

1. Transportera aldrig motorn i slutet utrymme eller inne i ett fordon. Bränsle eller bränsleångor kan antändas med svåra personskador eller dödsfall som följd.
2. Transportera enheten upprätt utanför förarhytten om bränsle finns kvar i tanken.
3. Om enheten måste transporteras i förarhytten ska bränslet i tanken dräneras till en godkänd behållare. Sug INTE upp bränslet med munnen.
4. Kör motorn tills allt bränsle i förgasaren och tanken förbrukats. Kör alltid motorn i ett väl ventilerat område.
5. Torka bort eventuellt bränslespill från motorenheten och borren. Låt resterna avdunsta.

LÅNGTIDSFÖRVARING.

Om isborren inte kommer att användas i en månad ska den förberedas för långtidsförvaring.
Långtidsförvaring

1. Tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens anvisningar.
2. Kör motorn i 10-15 minuter för att säkerställa att stabilisatorn når förgasaren.
3. Dränera kvarvarande bränsle ur tanken till en godkänd behållare.
4. Demontera borren från motorenheten och anbringa ett tunt lager smörjfett på borrskaftet (8913).
5. Förvara borren och motorenheten i vertikalt läge.
6. Rensa bort allt skräp från borren och motorenheten.
7. Sätt skyddet på borrspetsen.

SERVICE, FELSÖKNING OCH REPARATION

SERVICEINFORMATION

Tabellen hjälper dig att hitta orsakerna och föreslår åtgärder för de vanligast förekommande problemen.

BYTE AV ISSPETS

1. Ta av bladskyddet och demontera båda skären.
2. Demontera muttern och låsmuttern från spetsen.

3. Dra ut spetsen med en tång. Använd en tång för att avlägsna spetsens hållaren om den inte följer med spetsen ut.
4. För in den nya spetsen och hållaren med hjälp av en tång, och rikta in hålet genom spetsen med hålen i borrskaftet. Skada INTE spetsens ända.

ANMÄRKNING: Hållarens kanter kan skavas av något när den pressas in i borrskaftet.

5. Sätt i skruven och drag fast muttern.
6. Återmontera båda bladen och sätt på skyddet.
7. Blad typ: 95x30x3,2 mm. Använd endast utbytesblad i original från ett servicecenter.

Åtgärder efter användning

1. Innan underhåll eller reparationer utförs. Stoppa ALLTID motorn, koppla bort tändstiftskabeln, och låt motorn kallna helt.
2. Dränera allt kvarvarande bränsle och rengör enheten från skräp och ogräs innan den ställs undan till förvaring. Förvara ALDRIG borren nära öppen låga.

Dagligt underhåll

1. Rengör luftfiltret. Sedan filterinsatsen rengjorts med motorbensin ska det indränkas med olja, och överskottet tillåtas droppa av.
2. Kontrollera justeringsskruvens nivå. Kontrollera regelbundet att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt fastdragna.



FÖRSIKTIGHET

UNDVIK OAVSIKTLIGA STARTER:

UNDVIK SKADOR! MOTORN SKA STOPPAS OCH KALLNA, OCH TÄNDSTIFTKABELN KOPPLAS BORT FRÅN TÄNDSTIFTET INNAN REPARATIONER PÅBÖRJAS.

UNDVIK SKADOR! TEMPERATUREN PÅ AVGASRÖRET OCH INTILLIGGANDE OMRÅDEN KAN ÖVERSTIGA 65° C (150°F). UNDVIK DESSA OMRÅDEN.

UNDVIK SKADOR! KONTROLLERA REGELBUNDET ATT SKRUVAR OCH BULTAR ÄR ORDENTLIGT FASTDRAGNA. DRA FAST DÄR SÅ ERFORDRAS.

UNDVIK SKADOR! FÖRVARA ALDRIG MOTORN INOMHUS MED BRÄNSLE I TANKEN. EVENTUELLA GNISTKÄLLOR KAN ANTÄNDA BRÄNSLET OCH BRÄNSLEÅNGOR.

UNDVIK SKADOR! ENDAST VUXNA PERSONER FÅR UTFÖRA UNDERHÅLL OCH REPARATIONER PÅ MOTORENHETEN OCH ISBORREN.

UNDVIK SKADOR! MOTORN SKA STOPPAS, TILLÅTAS KALLNA, OCH TÄNDSTIFTSKABELN KOLLAS BORT INNAN UNDERHÅLL OCH REPARATION PÅBÖRJAS.

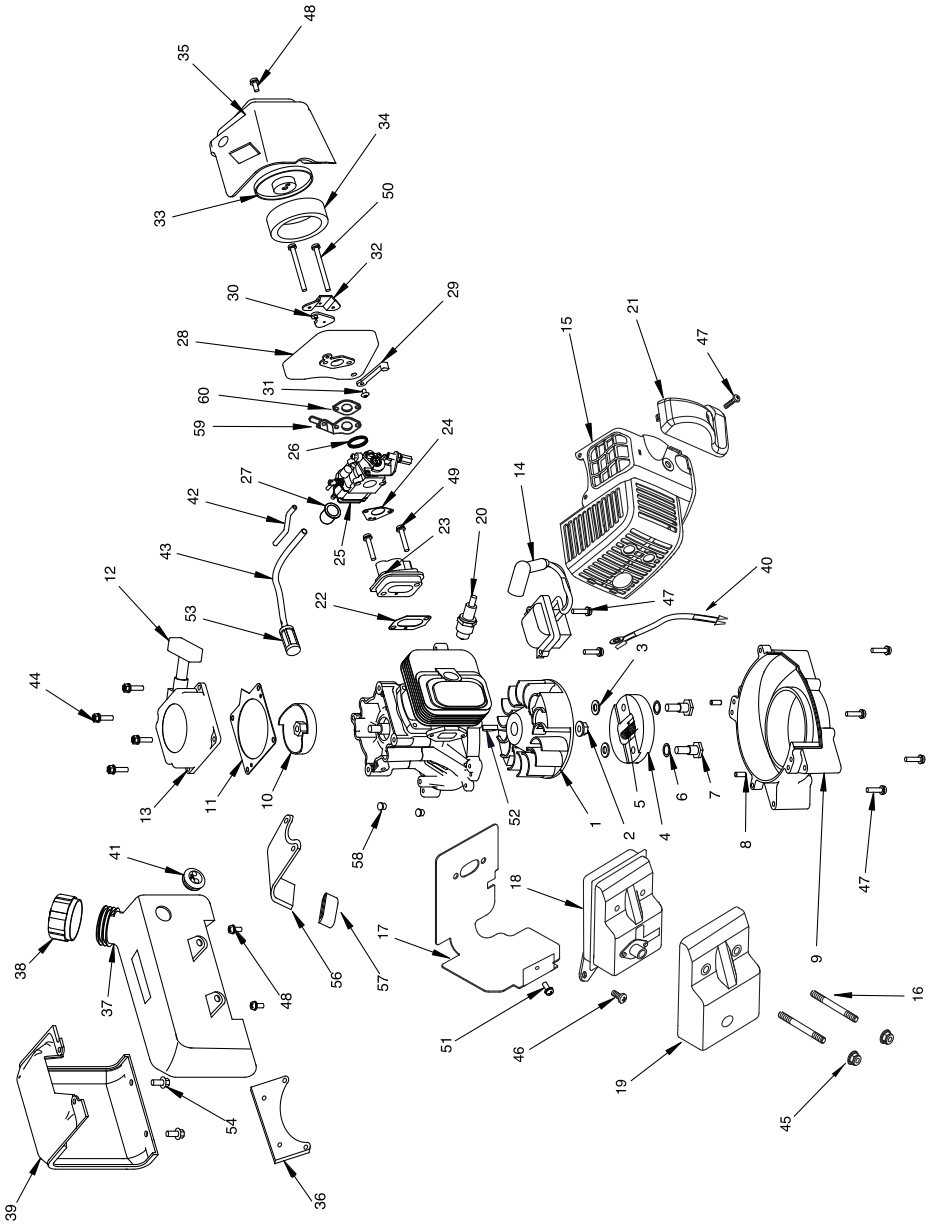


VARNING

UNDVIK SKADOR! TILLSE ATT ENHETEN ÄR I STABILT LÄGE INNAN STARTHANDTAGET DRAS UT.

UNDVIK SKADOR! NÄR MOTORN STARTAR SKA GASREGLAGET SLÄPPAS OCH BÅDA HÄNDERNA GRIPA TAG I HANDTAGET FÖR ATT BIBEHÅLLA KONTROLL OCH STABILITET.

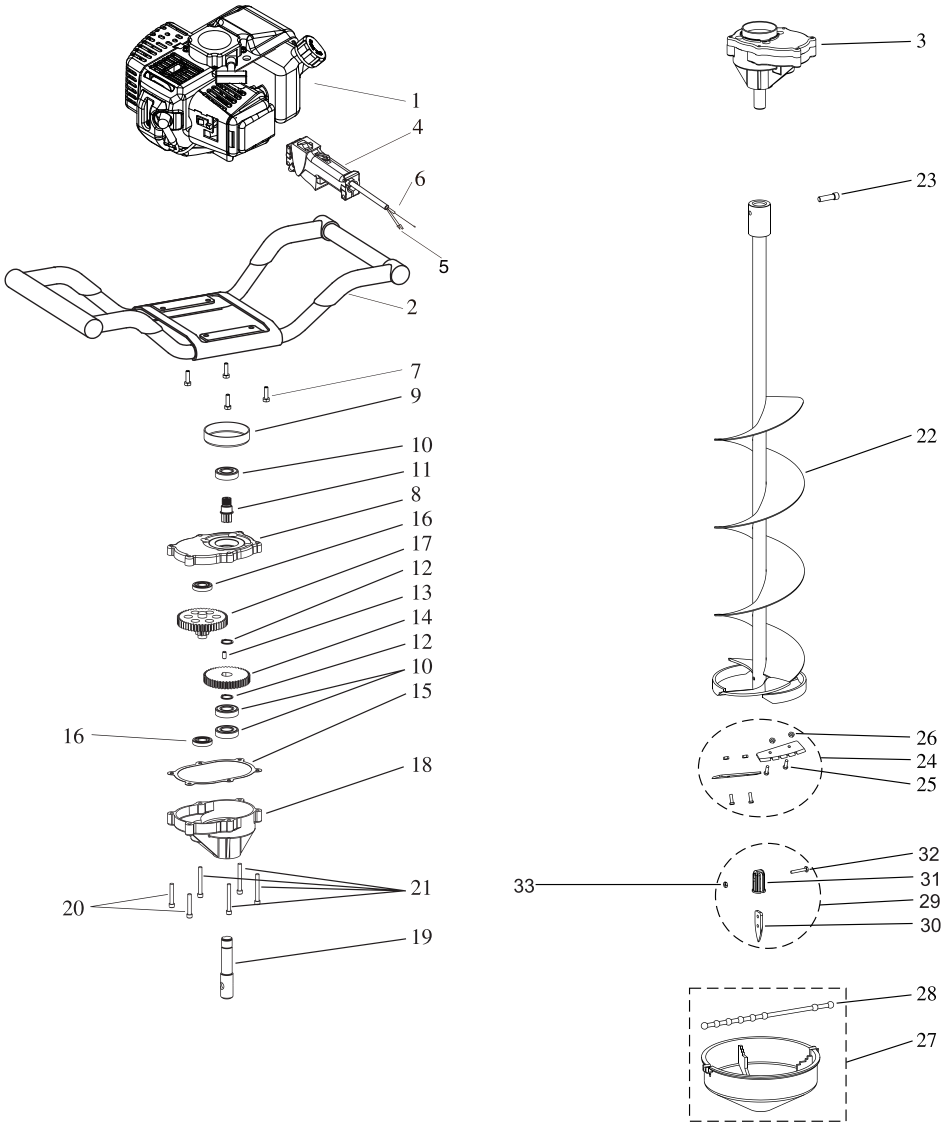
MOTOR – KOMPONENTFÖRTECKNING



MOTOR – KOMPONENTFÖRTECKNING

No	Part No:	Description	Pcs
1	300484	SVÄNGHJUL, TÄNDMAGNET	1
2	300337	FLÄNSMUTTER M8	1
3	300462	BRICKA, ROTOR	2
4	300413	KOPPLINGSROTORENHET	1
5	300412	KOPPLINGSFJÄDER	1
6	300449	FJÄDERBRICKA	2
7	300450	KRAGBULT	2
8	300467	STYRSTIFT	2
9	3004110	KOPPLINGSHUS	1
10	300491	ÅTERGÅNGSKOPPLING	1
11	300429	MELLANLÄGG	1
12	3004121	STARTHANDTAG (STANDARD)	1
13	300430	ÅTERGÅNGSENHET MED START-HANDTAG	1
14	300472	TÄNDSPOLE	1
15	300482	MOTORKÅPA	1
16	300493	PINNSKRUV M6×62	2
17	300475	LJUDDÄMPARPACKNING	1
18	4813	LJUDDÄMPARE	1
19	4812	LJUDDÄMPARKÅPA	1
20	BM6A	TÄNDSTIFT	1
21	300483	MOTORKÅPA	1
22	300476	PACKNING	1
23	300478	INSUGNINGSRÖR 43 CC/51 CC	1
24	300479	FÖRGASARPACKNING	1
25	300486	FÖRGASARE	1
26	300481	O-RING	1
27	3004109	BRÄNSLEPUMP	1
28	300329	LUFTFILTERFÄSTE	1
29	300340	CHOKESPAK, SIDOMONTERAD	1
30	300328	CHOKESPJÄLL	1
31	3004132	SKRUV FÖR GASREGLAGETS ARM	1
32	300455	FÄSTVINKEL	1
33	300457	LUFTFILTERLOCK	1
34	300435	LUFTFILTER	1
35	300330	LUFTINTAGSKÅPA	1
36		BRÄNSLETANK	1
37	300331	BRÄNSLETANK	1
38	300401	TANKLOCK MED AVLUFT-NINGSSKRUV	1
39	300332	TANKSKYDD	1
40		MOTORKABEL	1
41	300494	INSATS FÖR BRÄNSLETANK MED TVÅ HÅL	1
42	300497	PUMPSLANG	1
43	300498	BRÄNSLESLANG	1
44	300335	PHILLIPSSKRUV MED BRICKA HH	4
45	300492	FLÄNSMUTTER M6	2
46	300471	SKRUV MED BRICKA M5×12	3
47	300439	SKRUV MED BRICKA M5×18	7
48		SKRUV HH M5×20	2
49	300438	SKRUV MED BRICKA M5×25	2
50	300456	SKRUV M5×50	2
51	300326	SKRUV FÖR SKYDD	1
52	300338	KIL FÖR SVÄNGHJULET	1
53	3004103	BRÄNSLEFILTER	1
54		SJÄLVGÄNGANDE SKRUV ST4×8	2
55	3004158	LUFTFILTERKÅPA	1
56	30041501*	LUFTFILTERHUS	1
57	3004156	LUFTFILTER	1
58	3004157	NÄTFILTER	1
59	3004153*	SKRUV FÖR CHOKEARM	1
60	3004155*	BRICKA FÖR CHOKEARM	2
61	300415*	MUTTER, NYLOC	1
62	300415*	CHOKEHANDTAG	1
63	3004152*	CHOKESPJÄLL	1
-	300470	BRÄNSLELEDNING (SLANG OCH FILTER)	1
-	3004114	FÖRGASARE, KOMPLETT	1
64		GUMMIDUK	2
65		TANKFÄSTE	1
66		GUMMIBUSSNING	1

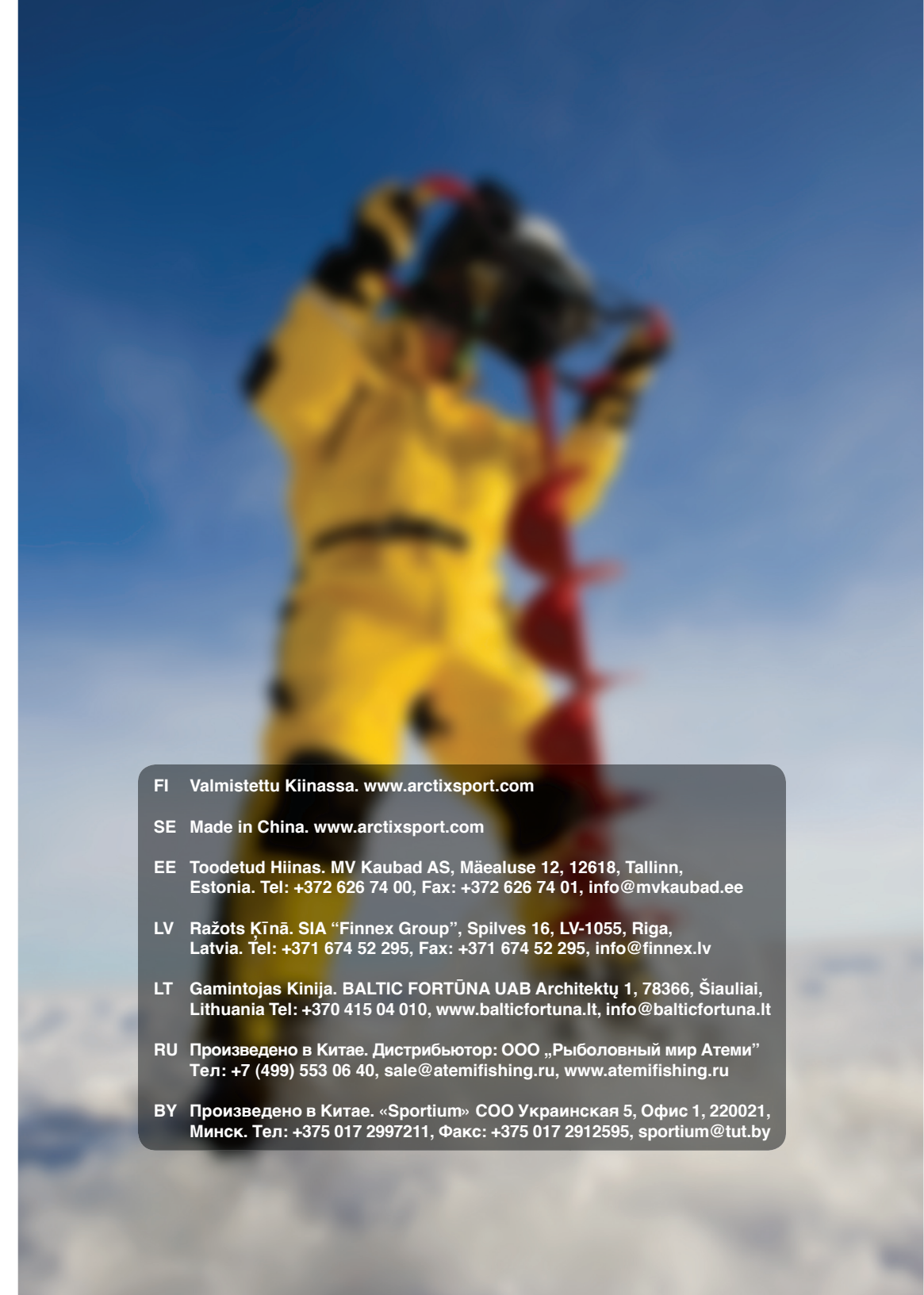
MOTORENHET OCH ISBORR – KOMPONENT



MOTORENHET OCH ISBORR – KOMPONENT

No	Part No:	Description	Pcs
1	300416	BENSINMOTOR, 43 CC	1
2		HANDTAG	1
3	3004119	TRANSMISSION, KOMPLETT	1
4		GASREGLAGEENHET	1
5		STRÖMBRYTARKABEL	1
6	4811	GASREGLAGEVAJER	1
7	90148	SKRUV 1/4-20 X 3/4 HH GR5 SVART-FÖRSINKAD	6
8	3004111	VÄXELLÅDSLOCK	1
9	3004100	KOPPLINGSHUS	1
10	8922	KULLAGER R12	3
11	9814	KUGGDREV 7T,	
PIN-IONGÄN-GAT	1		
12	8924	LÅSRING	2
13	8915	STÅLSPRINT 1/4” X 1/2”	1
14	8912	KUGGDREV 44T 3/4” HÅL	1
15	8919	PACKNING	1
16	8923	KULLAGER R10	2
17	9214	DUBBELKUGGDREV 10T/48T	1
18	8939	VÄXELLÅDSUMP	1
19	8913	DRIVAXEL 7/8”	1
20	8929	SKRUV 1/4-20 X 1-1/2 SHCS	2
21	90149	SKRUV 1/4-20 X 2 SHCS F-T	4
22	BZ08	ISBORR 200 MM (8”)	
	BZ09	ISBORR 230 MM (9”)	
	BZ10	ISBORR 250 MM (10”)	
23	8955	SKRUV 3/8-16 X 1-1/4 SHCS	1
24	BD08	ISSKÄR 200 MM (8”)	1
	BD09	ISSKÄR 230 MM (9”)	1
	BD10	ISSKÄR 250 MM (10”)	1
25	IB5816	SKRUV 5 MM X 0,8 X 16 MM HH	4
26	IN58	MUTTER 5 MM X 0,8, NYLOC	4
27	BT08	BLADSKYDD 200 MM (8”)	1
	BT09	BLADSKYDD 230 OCH 250 MM	
(9” OCH 10”)	1		
28	8651	GUMMIBAND	1
29	BR8N	ISBORR 200 MM (8”) TURBO	1
30	BB8	ISBLAD 200 MM (8”) TURBO, SATS MED 2 BLAD	1
31	IB5810	SKRUV 5 MM X 0.8 X 10 MM HH	4
32	63387	LÅSBRICKA 5 MM	4
33	2320A	BLADSKYDDSSATS 150 OCH 200 MM (6 OCH 8”) TURBO	1
34	90129	ISSPETS, UTBYTESENHET	1
35	90166	SPETS	1
36	90165	SPETSHÅLLARE	1
37	90136	SKRUV 10-24 X 1-1/4 HH ROSTFRI	1
38	53606	MUTTER 10-24, NYLOC	1
39		SKYDDSRAM	1
40		BRICKA, 1/4	2

NOTES



FI Valmistettu Kiinassa. www.arctixsport.com

SE Made in China. www.arctixsport.com

EE Toodetud Hiinas. MV Kaubad AS, Mäealuse 12, 12618, Tallinn, Estonia. Tel: +372 626 74 00, Fax: +372 626 74 01, info@mvkaubad.ee

LV Ražots Ķīnā. SIA "Finnex Group", Spilves 16, LV-1055, Riga, Latvia. Tel: +371 674 52 295, Fax: +371 674 52 295, info@finnex.lv

LT Gamintojas Kinija. BALTIC FORTŪNA UAB Architektų 1, 78366, Šiauliai, Lithuania Tel: +370 415 04 010, www.balticfortuna.lt, info@balticfortuna.lt

RU Произведено в Китае. Дистрибьютор: ООО „Рыболовный мир Атеми" Тел: +7 (499) 553 06 40, sale@atemifishing.ru, www.atemifishing.ru

BY Произведено в Китае. «Sportium» СОО Украинская 5, Офис 1, 220021, Минск. Тел: +375 017 2997211, Факс: +375 017 2912595, sportium@tut.by